



Delo[®] 400 NG SAE 15W-40

Lubrifiant hautes performances pour moteur GNC, GNL et GPL

Description du produit

Delo 400 NG SAE 15W-40 est un lubrifiant hautes performances pour moteurs alimentés au gaz naturel comprimé (GNC), gaz naturel liquéfié (GNL) et gaz de pétrole liquéfié (GPL). Il prolonge les intervalles entre les vidanges.

Delo 400 NG SAE 15W-40 est formulé avec des huiles de base de première qualité associées à des agents de modification de la viscosité résistant au cisaillement et à un ensemble d'additifs à faible teneur en cendres.

Delo 400 NG SAE 15W-40 assure la longévité des moteurs GNC et GNL à injection directe et injection diesel pilote fonctionnant avec des charges importantes et à des températures élevées. Il offre également une protection hautes performances économique aux flottes de bus municipaux, camions de livraison, bennes à ordures ménagères et équipement hors routes fonctionnant au GNC et au GNL.

Avantages pour le client

- Offre une protection hautes performances fiable pour les véhicules moyens et lourds fonctionnant au GNC, GNL et GPL
- Formulé pour une propreté fiable du moteur, avec contrôle des boues et protection contre les dépôts sur la soupape et le piston
- Assure un bon contrôle de la nitruration et de l'oxydation de l'huile avec une corrosion minimale des roulements principaux ou de connexion de la bielle
- Faible usure : garantit une solide protection du poussoir et de la chemise contre l'usure dans les moteurs utilisant des carburants alternatifs
- Conçu pour des intervalles prolongés entre les vidanges d'huile, avec une protection prolongée entre les vidanges malgré une tension supérieure lors de la combustion du GNC

Points forts du produit

- **Assure la protection solide des moteurs GNC, GNL et GPL**
- **Assure la propreté fiable du moteur**
- **Garantit le bon contrôle de la nitruration et de l'oxydation de l'huile**
- **Offre une faible usure**
- **Conçu pour des intervalles prolongés entre les vidanges**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

Cummins	Detroit Diesel
Hino	Hyundai
Isuzu	Mack
Mercedes Benz	Renault
Volvo	

Applications

Delo 400 NG SAE 15W-40 peut être utilisé dans les applications suivantes :

- Camions de transport longue distance fonctionnant au GNL/GNC
- Camions de livraison fonctionnant au GNL/GNC
- Camions à ordures ménagères fonctionnant au GNL/GNC
- Bétonnières fonctionnant au GNL/GNC
- Camions de champ pétrolifère fonctionnant au GNL/GNC
- Des bus municipaux fonctionnant au GNC
- Véhicules utilitaires légers fonctionnant au GNC

Chevron a testé avec succès le lubrifiant Delo 400 NG SAE 15W-40 dans les moteurs Cummins ISL série G fonctionnant au GNC, dans les conditions d'utilisation difficiles d'un camion de livraison. Des intervalles de vidange 33 % plus longs que l'intervalle de vidange recommandé par Cummins ont été obtenus pour ce moteur, dans ces conditions. Chevron conseille de toujours respecter les intervalles de vidange indiqués par les constructeurs.

Les types de modèles de moteur GNC/GNL dans lesquels le lubrifiant Delo 400 NG assure une protection maximale des performances incluent notamment les suivants :

- Cummins B5.9G
- Cummins C8.3G
- Cummins ISL G (8,9 l)
- Cummins ISX12 G
- Cummins ISX15 G
- Detroit Diesel Series 50G
- Detroit Diesel Series 60G
- Navistar LNG Maxxforce® DT 7,6 l
- Navistar LNG Maxxforce 13 l

Homologations, performances et recommandations

Homologations

- Spécifications Cummins CES 20085 en matière d'huiles pour moteurs à gaz naturel
- Spécifications Detroit Diesel 93K216 en matière d'huiles pour moteurs à gaz mobiles

Performances

Convient à l'utilisation dans les applications nécessitant les spécifications suivantes :

- Cummins CES 20074
- Mercedes Benz MB 226.9
- Volvo CNG
- Mack CNG
- Renault RGD
- Isuzu CNG
- Hino CNG
- Hyundai CNG

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité SAE		15W-40
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur le produit		
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,876
Viscosité cinématique à 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	121
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	15,7
Indice de viscosité	ASTM D2270	133
Point d'écoulement, °C	ASTM D5950	-27
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	230
Indice de base total, mg KOH/g	ASTM D2896	6,1
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	0,85

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product