



Texamatic® 4291

Olej przekładniowy do automatycznych skrzyń biegów o sprawdzonej skuteczności

Opis produktu

Texamatic 4291 jest olejem przekładniowym o dowiedzionej wydajności przeznaczonym do automatycznych skrzyń biegów samochodów osobowych, lekkich pojazdów ciężarowych i autobusów wymagających oleju typu GM DEXRON®-IID.

Składa się z mineralnych olejów bazowych i pakietu zrównoważonych dodatków uszlachetniających, zapewniających wysoką wydajność.

Korzyści dla klienta

- Specjalnie dopracowana charakterystyka tarcia zapewnia płynną zmianę biegów
- Niezawodna, długotrwała kontrola tarcia przekłada się na płynną pracę
- Dobra odporność na ścinanie utrzymuje stałą lepkość w ciągu całego okresu eksploatacji płynu
- Wysoki wskaźnik lepkości utrzymuje lepkość oleju i zapewnia ochronę skrzyni biegów przy wysokich temperaturach pracy
- Płynność w niskich temperaturach chroni skrzynię biegów podczas rozruchu w niskich temperaturach
- Stabilność oksydacyjna chroni przed tworzeniem się szkodliwych lakierów, szlamów i osadów
- Kompatybilność z szeroką gamą elastomerów zapobiega uszkodzeniom uszczelnień i przewodów
- Zapobiega korozji chłodnicy oleju w przekładni automatycznej

Zalety produktu

- Odpowiedni do pojazdów osobowych, lekkich pojazdów ciężarowych i autobusów
- Chroni przed zużyciem, korozją i oksydacją
- Chroni chłodnicę oleju w skrzyni biegów

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

Allison	Bosch
Caterpillar	Daimler
GM	MAN
Voith	

Zastosowania

- Texamatic 4291 został opracowany do użytku w automatycznych skrzyniach biegów samochodów osobowych, pojazdów ciężarowych i autobusów wymagających płynu typu GM DEXRON®-IID (GM 6137-M). Pomimo że ta specyfikacja jest już przestarzała technicznie wg GM, wielu producentów sprzętu nadal poleca oleje tego typu. Produkt nie jest zalecany do skrzyni biegów wymagających oleju typu GM DEXRON®-III
- Texamatic 4291 może być stosowany w skrzyniach biegów pojazdów osobowych marki Ford, wymagających oleju typu Ford M2C138-CJ lub M2C166-H. Produkt nie jest zalecany do skrzyni biegów, wymagających oleju typu Ford MERCON®. Ze względu na fundamentalne różnice we właściwościach tarcia nie powinien być używany w zastosowaniach wymagających oleju typu Ford M2C33-F/G
- Texamatic 4291 jest również odpowiedni do zastosowań w układach kierowniczych ze wspomaganiem wymagających oleju mineralnego typu Power Steering Fluid. Nie powinien być używany w układach kierowniczych lub układach zawieszenia aktywnego wymagających specyficznych olejów częściowo syntetycznych lub syntetycznych, ponieważ prędkość reakcji może nie być wystarczająco szybka
- Texamatic 4291 może być używany jako olej hydrauliczny o właściwościach przeciwzużyciowych w szerokim zakresie temperatur pracy w zastosowaniach mobilnych, przemysłowych i okrętowych. Posiada pośrednią lepkość pomiędzy ISO VG 32 i ISO VG 46

Normy i Zatwierdzenia

Zatwierdzenia

- Daimler MB 236.7
- MAN 339 Type V1 [1]
- MAN 339 Type Z1 [1]
- MAN 339 Type L2 [1]
- Voith H55.6335.xx
- ZF TE-ML 03D [2]
- ZF TE-ML 04D [2]
- ZF TE-ML 11A [2]
- ZF TE-ML 14A [2]
- ZF TE-ML 17C [2]

Zgodność ze standardami

- Allison C-4
- Bosch TE-ML 09
- Daimler MB 236.5
- GM DEXRON-IID [3]

Zalecenia

- Caterpillar TO-2
- Daimler MB 236.2

[1] Nr zatwierdzenia TUC 8171/03.

[2] Nr zatwierdzenia ZF001574.

[3] Specyfikacja przestarzała.

Dane Typowe

Test	Metody badań	Wartość
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C mm ² /s	ASTM D445	7,3
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C mm ² /s	ASTM D445	38
Lepkość Brookfielda w temp. -40°C mPa.s	ASTM D2983	26 000
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	163
Barwa		Czerwony
Gęstość w temp. 15°C kg/l	ASTM D1298	0,861
Temperatura zapłonu COC °C	ASTM D92	216
Temperatura płynięcia °C	ASTM D5950	-48

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

A Chevron company product