

Texamatic 7045E

Olej przekładniowy do automatycznych skrzyń biegów o sprawdzonej skuteczności

Opis produktu

Texamatic® 7045E jest olejem o dowiedzionej skuteczności przeznaczonym do automatycznych skrzyń biegów, samochodów osobowych, lekkich pojazdów ciężarowych i autobusów wymagających oleju typu GM DEXRON®-III G.

Texamatic 7045 E składa się z mineralnych olejów bazowych i pakietu zrównoważonych dodatków uszlachetniających zapewniających doskonałą wydajność pracy.

Korzyści dla klienta

- Specjalnie dopracowana charakterystyka tarcia zapewnia płynną zmianę biegów i ich blokowanie
- Niezawodna kontrola tarcia zapewnia płynną pracę w ciągu całego okresu eksploatacji oleju
- Wysoki wskaźnik lepkości utrzymuje lepkość oleju i zapewnia ochronę skrzyni biegów w wysokich temperaturach pracy
- Płynność w niskich temperaturach zapewnia ochronę przed zużyciem podczas zimnego rozruchu
- Stabilność oksydacyjna zapobiega tworzeniu się szkodliwych lakierów, osadów, szlamów
- Kompatybilność z szeroką gamą elastomerów chroni przewody i uszczelnienia
- Chroni przed korozją chłodnicę oleju w automatycznych skrzyniach biegów

Zalety produktu

- **Odpowiedni do samochodów osobowych, lekkich pojazdów ciężarowych i autobusów**
- **Chroni przed zużyciem, korozją i utlenianiem**
- **Wspiera ochronę chłodnic oleju w skrzyniach biegów**
- **Formuła chroni urządzenia podczas zimnego rozruchu**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

Allison	Bosch
Caterpillar	Ford
GM	Toyota

Zastosowania

- Texamatic 7045E jest przeznaczony do użytku w automatycznych skrzyniach biegów samochodów osobowych, pojazdów ciężarowych i autobusów wymagających płynu typu GM DEXRON®-IIIIG (GM 6417-M). Pomimo że ta specyfikacja jest już przestarzała technicznie wg GM, wielu producentów sprzętu nadal poleca olej tego typu
- Texamatic 7045E może być stosowany w skrzyniach biegów samochodów osobowych marki Ford, wymagających oleju Ford MERCON®, M2C138-CJ lub M2C166-H. Produkt nie jest zalecany do skrzyń biegów, wymagających oleju typu Ford MERCON® V (odrębna specyfikacja MERCON®). Ze względu na fundamentalne różnice we właściwościach tarcia nie powinien być używany w zastosowaniach wymagających oleju typu Ford M2C33-F/G
- Texamatic 7045E jest również zalecany do użytku w układach kierowniczych ze wspomaganiem wymagających oleju mineralnego typu Power Steering Fluid. Nie powinien być używany w układach kierowniczych lub układach zawieszenia aktywnego wymagających specyficznych olejów częściowosyntetycznych lub syntetycznych, ponieważ prędkość reakcji może nie być wystarczająco szybka
- Texamatic 7045E może być używany jako olej hydrauliczny o właściwościach przeciwzużyciowych w szerokim zakresie temperatur w zastosowaniach mobilnych, przemysłowych i okrętowych. Lepkość odpowiada normie ISO VG 32

Normy, zatwierdzenia i zalecenia

Zatwierdzenia

- Voith H55.6335.xx

Zgodność ze standardami

- Allison C-4
- Bosch TE-ML 09
- Ford Mercon
- GM DEXRON-IIIIG
- Toyota Type T-III

Zalecenia

- Caterpillar TO-2
- Ford M2C138-CJ
- Ford M2C166-H

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C, mm ² /s	ASTM D445	33,8
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, mm ² /s	ASTM D445	7,4
Lepkość Brookfielda przy -10°C, mPa.s	ASTM D2983	420
Lepkość Brookfielda przy -20°C, mPa.s	ASTM D2983	1100
Lepkość Brookfielda przy -30°C, mPa.s	ASTM D2983	3800
Lepkość Brookfielda w temp. -40°C, mPa.s	ASTM D2983	17500
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	194
Barwa	ASTM D1500	<6 (czerwony)
Gęstość w temp. 15°C, kg/l	ASTM D4053	0,862
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	200
Temperatura płynięcia °C	ASTM D97	-51
Korozja miedzi, 3 godz., 150°C	ASTM D130	1b
Lotność wg badania Noack, 1 godz., 250°C, %wt	CEC L40A93	7,4
Test zużycia przekładni FZG - Stopień obciążenia niszczącego	CEC L7A95	>12

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

A Chevron company product