



# Ursa<sup>®</sup> Heavy Duty

## SAE 15W-40 i SAE 20W-50

Wielosezonowe oleje silnikowe do mocno obciążonych silników wysokoprężnych

### Opis produktu

Ursa Heavy Duty SAE 15W-40 oraz SAE 20W-50 to wielosezonowe oleje przeznaczone do mocno obciążonych silników, opracowane zgodnie z wymogami ACEA, API oraz specyfikacjami użytkowymi określanymi przez producentów silników wysokoprężnych.

Wielosezonowe oleje Ursa Heavy Duty zostały zestawione przy udziale najwyższej jakości olejów bazowych oraz sprawdzonego i niezawodnego pakietu dodatków uszlachetniających, zapewniając wysoką wydajność i trwałą ochronę.

### Korzyści dla klienta

- Zapobiega tworzeniu się szlamu w niskich temperaturach oraz zapewnia ochronę przed utlenianiem i tworzeniem osadów na tłokach w wysokich temperaturach
- Właściwości myjące oraz kontroli kwasowości zapewniają niezawodność i ochronę przed korozją silnika i łożysk, zapobiegając przestojom
- Wydłużona trwałość silnika dzięki skutecznej ochronie przed zużyciem i spolerowaniem gładzi cylindrów

### Zalety produktu

- Chroni przed tworzeniem szlamów i osadów na tłokach
- Chroni silnik i łożyska przed korozją
- Zapobiega spolerowaniu gładzi cylindrów

**Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:**

|                |       |
|----------------|-------|
| ACEA           | API   |
| Cummins        | Deutz |
| Daimler Trucks | MAN   |
| MTU            | Volvo |

## Zastosowania

- Wielosezonowe oleje Ursa Heavy Duty zostały opracowane do użytku w mocno obciążonych silnikach pojazdów drogowych i terenowych. Są one przeznaczone do stosowania w wolnossących i turbodoładowanych silnikach wysokoprężnych, pracujących w różnych warunkach eksploatacji w pojazdach ciężarowych, maszynach budowlanych, górniczych i rolniczych.
- Ursa Heavy Duty SAE 15W-40 może być również używany w mieszanych flotach pojazdów z silnikami benzynowymi i diesla.
- Ursa Heavy Duty SAE 15W-40 i SAE 20W-50 zapewniają również ochronę w silnikach, w których zalecane są oleje spełniające wycofaną klasyfikację CCMC D4, PD2 i G4.

## Normy, zatwierdzenia i zastosowanie

### Zatwierdzenia

- Deutz DQC II-18
- Daimler Trucks DTFR 15B110 (wcześniej znany jako MB 228.3)
- MTU Oil Category 2 (dla SAE 15W-40, złożony wniosek o homologację)

### Zgodność ze standardami

- API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, SL
- ACEA E2-96 issue 5 A3/B3
- Cummins CES 20076
- MAN M3275-1\*

### Zalecenia

- API CE, CD, CF
- Mercedes Benz MB 229.1
- Volvo VDS

\* Uzyskane homologacje nie mogą być już przedłużane, gdyż są już nieaktualne przez firmę MAN

## Dane Typowe

| Test  | Metody badań | Wartość    |            |
|---|--------------|------------|------------|
|   |              | SAE 15W-40 | SAE 20W-50 |
| <b>Klasa lepkości</b>   |              |            |            |
| <b>Okres trwałości: 60 miesięcy od daty napełnienia</b>       |              |            |            |
| Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l                             | ASTM D4052   | 0.870      | 0.879      |
| Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm <sup>2</sup> /s  | ASTM D445    | 111        | 169        |
| Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445    | 14.4       | 18.6       |
| Wskaźnik lepkości   | ASTM D2270   | 132        | 123        |
| Temperatura płynięcia, °C                                     | ASTM D5950   | -42        | -36        |
| Temperatura zapłonu COC, °C                                   | ASTM D92     | 235        | 252        |
| Łączna liczba podstawowa, mg KOH/g                            | ASTM D2896   | 8.6        | 8.6        |
| Popiół siarczanowy, %wt                                       | ASTM D874    | 1.3        | 1.3        |

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.  
V/N: V9-23072024

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

### A Chevron company product