



# Regal<sup>®</sup> SGT 22

## Ultra high performance, syntetisk gasturbinolja för industri och marin

### Produktbeskrivning

Regal SGT 22 är en ultra high performance, syntetisk gasturbinolja designad för användning i stationära konverterade jetmotorer som används i industrin eller för marint bruk.

Regal SGT 22 är formulerad med syntetisk polyolester basoljor i kombination med avancerade additiv designade för att skydda systemet vid höga temperaturer och för att motverka oxidation.

### Kundfördelar

- Avancerat skydd mot oxidation vid höga temperaturer förlänger turbinoljans livslängd och håller nere driftsstoppen
- Ultra high performance, syntetiska basoljor och rengörande additiv reducerar koksning och bildande av skadliga beläggningar
- Robusta slitageskyddande additiv ger bra prestanda vid höga belastningar och långtidsskyddar systemet vid krävande driftförhållanden
- Viskositetsstabiliteten vid varierande temperaturer gör att slitageskyddet är bra såväl vid kallstarter som vid höga driftstemperaturer och höga belastningar
- Syntetisk formulering med låg flyktighet bidrar ger minimal avdunstning och därmed låga kostnader
- Kompatibel med ett stort antal metaller och tätningsmaterial håller nere underhållsavgifterna

### Applikationer

- Konverterade jetmotorer som utsätts för krävande driftförhållanden i applikationer som inte används i flygplan exempelvis industriella elgeneratorer, kompressorstationer i pipelines och i marin framdrivning
- Skall inte användas i flygplansmotorer

### Produktfördelar

- **Motverkar oxidation vid höga temperaturer**
- **Renare turbiner**
- **Långtidsskydd mot slitage**
- **Brett temperaturområde**
- **Formulerad för låg flyktighet**
- **Kompatibel med metaller och packningar**

#### Utvalda specifikationer inkluderar:

Airsearch	Avco-Lycoming
Centrax	GE Energy
Microturbo	Rolls Royce (Allison)
Rolls-Royce	Solar
Sundstrand	Turbomeca
U.S. Military Specification	United Technologies

## Godkännanden, prestanda och rekommendationer

### Godkännanden

- U.S. Military Specification MIL-PRF-23699F STD
- Rolls-Royce RB 211
- Rolls Royce (Allison) för användning i 501-K models
- GE Energy Industrial Aero Derivative Gas Turbines
- GE Energy MIL-L-23699 Classification STD (Standard - Non-Corrosion Inhibiting)
- Centrax för användning i 501-K gen-set enheter

### Prestanda

- Uppfyller Solar ES9-224 (Class IV) specifikationen
- Uppfyller kraven (non-aviation) Airsearch, Avco-Lycoming, Centrax, Microturbo, Power Systems Division of United Technologies, Sundstrand och Turbomeca

**Notera:** Solar Turbines Specification ES 9-224 kräver MIL-PRF-23699 C/I

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Viskositetsklass		22
Varukod		4503
Kinematisk viskositet vid -40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	9727
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	25.6
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	5.12
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	254
Neutralisationstal, mgKOH/g	ASTM D664	0.16
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D5950	Max -54

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

**Ansvarsfriskrivning** Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

**Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö** Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

**A Chevron company product**