



# Geartex<sup>®</sup> LS

## Висококачествено масло за автомобилни зъбни предавки

### Описание на продукта

Geartex LS са висококачествени масла за автомобилни зъбни предавки, разработени за приложение в диференциалите с ограничено приплъзване (limited slip differentials) и отговарят на изискванията на класификацията на API за масла за сервизно обслужване категория GL-5.

Маслата Geartex LS се предлагат в следните SAE вискозитетни класове: 80W-90, 85W-90 и 85W-140. Формулират се с минерални базови масла в комбинация с ефективен пакет добавки, специално разработен да осигури надеждната работа и защита на диференциалите с ограничено приплъзване.

### Предимства за клиента

- Високоэффективните фрикционни модификатори допринасят за плавната и безшумна работа на диференциалите с ограничено приплъзване
- Устойчивата EP формулация спомага за предпазване на компонентите от износване и задиране
- Нискотемпературна течливост обуславя бързата циркулация на маслото и защитата на системата от износване при студено стартиране
- Надеждната стабилност на механична деструкция гарантира постоянството на вискозитета и защитата на системата през целия живот на течността

### Акценти за продукта

- Осигурява плавна и безшумна работа
- Съдейства за защитата на компонентите от износване и задиране
- Предлага надеждна защита срещу износване при студено стартиране
- Допринася за стабилната защита на системата през целия живот на течността

### Избраните спецификации и стандарти включват:

API

ZF

## Приложения

- Geartex LS е специално разработено за приложение в автомобилни диференциали с ограничено приплъзване. Включеният във формулацията специален фрикционен модификатор е одобрен от ZF за употреба в техните системи с ограничено приплъзване.
- Освен това Geartex LS могат да се използват и в други съоръжения, изискващи стандартно GL-5 масло: хипоидни предавателни мостове, кормилни уредби, не синхронизирани скоростни кутии и не синхронизирани трансаксиални блокове. Фрикционните характеристики на маслата Geartex LS ги правят не подходящи за използване в синхронизирани ръчни скоростни кутии и синхронизирани трансаксиални блокове.
- Работни температури над +100°C значително ще скъсат сервизният живот на течността. Пиковите работни температури не трябва да превишават +120°C.
- Geartex LS не се препоръчват за употреба в мокри спирални системи. По принцип тези системи изискват продукти, които са с по-висока степен на фрикционни модификации, а могат също и да генерират по-високи температури от тия, на които маслата Geartex LS могат да устоят. В тези приложения използвайте Textran TDH Premium.

## Одобрения, спецификации и препоръки

### Одобрения

| Вискозитетен клас | SAE 80W-90       | SAE 85W-90       | SAE 85W-140      |
|-------------------|------------------|------------------|------------------|
| ZF TE-ML 05C      | X <sup>[1]</sup> | X <sup>[2]</sup> | X <sup>[3]</sup> |
| ZF TE-ML 12C      | X <sup>[1]</sup> | X <sup>[2]</sup> | X <sup>[3]</sup> |
| ZF TE-ML 16E      | —                | X <sup>[2]</sup> | X <sup>[3]</sup> |
| ZF TE-ML 21C      | X <sup>[1]</sup> | X <sup>[2]</sup> | X <sup>[3]</sup> |

<sup>[1]</sup> ZF номер на лиценза: ZF000809

<sup>[2]</sup> ZF номер на лиценза: ZF000810

<sup>[3]</sup> ZF номер на лиценза: ZF001686

### Спецификации

| Вискозитетен клас | SAE 80W-90 | SAE 85W-90 | SAE 85W-140 |
|-------------------|------------|------------|-------------|
| API GL-5          | X          | X          | X           |

### Препоръки

| Вискозитетен клас | SAE 80W-90 | SAE 85W-90 | SAE 85W-140 |
|-------------------|------------|------------|-------------|
| ZF TE-ML 16E      | X          | —          | —           |

| Типични резултати от изпитване                        |                     |           |        |         |
|---|---------------------|-----------|--------|---------|
| Изпитване   | Методи за изпитване | Резултати |        |         |
| Вискозитетен клас                                     |                     | 80W-90    | 85W-90 | 85W-140 |
| Плътност, 15 °C, Kg/l                                 | ASTM D4053          | 0.895     | 0.898  | 0.9087  |
| Пламна температура, СОС, °C                           | ASTM D92            | 214       | 218    | 222     |
| Температура на течливост, °C                          | ASTM D97            | -42       | -34    | -24     |
| Кинематичен вискозитет при 100 °C, mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445           | 14.7      | 16.7   | 24.9    |
| Кинематичен вискозитет при 40 °C, mm <sup>2</sup> /s  | ASTM D445           | 135       | 170    | 318     |
| Вискозитетен индекс                                   | ASTM D2270          | 110       | 103    | 100     |
| Вискозитет по Брукфийлд, -12°C, mPa.s                 | ASTM D2983          | —         | 12 000 | 42 000  |
| Вискозитет по Брукфийлд, -26°C, mPa.s                 | ASTM D2983          | 70 000    | —      | —       |

Информацията, посочена в типичните характеристики, не представлява спецификация, а е индикация на базата на текущото производство и може да бъде засегната от допустимите производствени толеранси. Запазваме си правото на промени. Настоящото заменя и отменя всички предходни издания и съдържащата се в тях информация.

Дисклеймър (отказ от права). Шеврон не поема отговорност за каквито и да било загуби или вреди, претърпени в резултат на използването на този продукт за приложения, различни от приложенията, специално посочени в продуктите спецификации.

Здраве, безопасност, съхранение и опазване на околната среда. На базата на наличната в момента информация, този продукт не се очаква да предизвиква неблагоприятни ефекти върху здравето, когато се използва за предвидените приложения и съгласно препоръките, предоставени в Информационния лист за безопасност (MSDS). Информационните листи се предоставят при поискване от Вашите местни търговски офиси или чрез Интернет. Този продукт не трябва да се използва за други освен предвидените цели. Когато изхвърляте отработения продукт, направете необходимото за опазване на околната среда и следвайте местното законодателство.

**A Chevron company product**