



# Motex<sup>®</sup> 2T Outboard

## Двухтактово моторно масло за извънбордови двигатели

### Описание на продукта

#### "Надхвърля" изискванията на NMMA

Motex 2T Outboard е двухтактово масло с много висока надеждност за извънбордови двигатели, формулирано с минерални базови масла с изключително високи качества, високоефективна, безпепелна, детергентно-дисперсанта система от добавки и разредител с висока пламна температура. Бързо и лесно се смесва с бензина при ниски околни температури.

Маслото Motex 2T Outboard е лицензирано по TC-W3<sup>®</sup> от NMMA<sup>1</sup>.

#### Осигурява висока изходна мощност и чистота за двигателя

Маслото Motex 2T Outboard осигурява високоефективна защита за извънбордовите двигатели, работещи в условията на високи обороти и високи температури. Предлага защита срещу надраскване на стените на цилиндрите, а благодарение на иновативната си система от добавки предотвратява образуването на високотемпературни отложения под формата на лак и сажди, предпазвайки свещите от зацапване, изпускателния порт от запушване и буталните пръстени от спичане.

Този стабилен и надежден смазочен продукт увеличава до максимум изходната мощност на двигателя предотвратявайки 'повърхностно' (предварително) запалване и препяствайки образуването на ръжда и други опасни корозивни елементи в него.

### Акценти за продукта

Този високонадежден смазочен продукт увеличава максимално изходната мощност осигурявайки изключително висока чистота на двигателя и препяства образуването на ръжда и други опасни корозивни елементи по двигателя.

<sup>1</sup> National Marine Manufacturers Association - Национална асоциация на корабните производители

## Предимства за клиента

- Двухтактови двигатели с водно охлаждане, изискващи NMMA TC-W3TM, TC-WIII или TC-W масла.
- Двухтактови двигатели с предварително смесване на маслото с бензина и двухтактови двигатели с впръскване на маслото.
- Смесва се с всички видове бензин (оловен и безоловен) и не показва склонност към образуване на гел-структури.
- Формулирано за използване при всички, препоръчвани от производителите, съотношения на смесване гориво/масло.
- Подходящо за по-голямата част двухтактови двигатели с въздушно охлаждане, но не трябва да се използва в онези с прекалено високи натоварвания като в снегомобили или верижни триони.

## Одобрения, спецификации и препоръки

### Спецификации

- NMMA TC-W3® RL-29102E

## Типични резултати от изпитване

Изпитване	Методи за изпитване	Резултати
Плътност, 15 °C, Kg/l	ASTM D4052	0.871
Кинематичен вискозитет при 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	54
Кинематичен вискозитет при 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	8.8
Температура на течливост, °C	ISO 3016	-39
Пламна температура PMCC, °C	ASTM D0093	100
TBN, mg KOH/g	ISO 3771	10
Сулфатна пепел, тегл.%	ASTM D0874	<0.01
Цвят	Визуално	син

Информацията, посочена в типичните характеристики, не представлява спецификация, а е индикация на базата на текущото производство и може да бъде засегната от допустимите производствени толеранси. Запазваме си правото на промени. Настоящото заменя и отменя всички предходни издания и съдържащата се в тях информация.

**Дисклеймър (отказ от права).** Шеврон не поема отговорност за каквито и да било загуби или вреди, претърпени в резултат на използването на този продукт за приложения, различни от приложенията, специално посочени в продуктите спецификации.

**Здраве, безопасност, съхранение и опазване на околната среда.** На базата на наличната в момента информация, този продукт не се очаква да предизвиква неблагоприятни ефекти върху здравето, когато се използва за предвидените приложения и съгласно препоръките, предоставени в Информационния лист за безопасност (MSDS). Информационните листи се предоставят при поискване от Вашите местни търговски офиси или чрез Интернет. Този продукт не трябва да се използва за други освен предвидените цели. Когато изхвърляте отработения продукт, направете необходимото за опазване на околната среда и следвайте местното законодателство.

**A Chevron company product**