



Ursa® Ultra LE SAE 10W-30

Супер висококачествено моторно масло за тежкотоварни дизелови двигатели на основата на ISOSYN® технология с базови масла от група II с ниско съдържание на SAPS

Описание на продукта

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 е супер висококачествено моторно масло за тежкотоварни дизелови двигатели, разработено на основата на ISOSYN технология с базови масла от група II с ниско съдържание на SAPS, така че да надхвърля експлоатационните изисквания към маслата на индустрията и на производителите на дизелови двигатели за магистрални и извънмагистрални тежкотоварни приложения. Ursa Ultra LE SAE 10W-30 се формулира с високотехнологични "low SAPS"¹ добавки, специално разработени за ефективна работа и високо ниво на защита в дизеловите двигатели, удовлетворяващи изискванията на Euro IV, Euro V и по-голямата част от изискванията на Euro VI* за намаляване на вредните емисии, и отговарящи на изискванията двигатели от 2010 на магистрални дизелови камиони, работещи с дизелови горива с ултра ниско съдържание на сяра (ULSD).

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 е формулиран на базата на модерната ISOSYN технология, използваща базови масла с премиум качество и висок вискозитетен индекс (VI) в комбинация с високоефективни детергентно-дисперсантни добавки, инхибитори на окисление и корозия, и антиизносни и антиокислителни добавки плюс подобрител на вискозитетния индекс VI и добавки за потискане на пенообразуването. Продуктът е разработен като успешен конкурент на синтетичните масла в критично важните двигателни тестове.

Акценти за продукта

- Спомога за редуциране на оперативните разходи
- Съдейства за повишаване на горивната ефективност
- Удължава живота на системите за допълнително третиране на отработените газове
- Намалява разходите за поддържане на складовите наличности
- Поддържа двигателят чист
- Намален разход на масло

Избраните спецификации и стандарти включват:

| | |
|----------------|---------------|
| ACEA | API |
| Caterpillar | Cummins |
| DAF | Deutz |
| Detroit Diesel | Mack |
| MAN | Mercedes Benz |
| MTU | Renault |
| Volvo | ZF |

¹ Low SAPS - с ниско съдържание на сулфатна пепел, фосфор и сяра

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 е предназначен за по-нови двигатели със селективна каталитична редуция (SCR), дизелови филтри за частици (DPF) и рецикулация на отработените газове (EFR). Продуктът също е специално разработен да удовлетворява високите изисквания за строг контрол на саждите и частиците на EGR системите и да покрива високите експлоатационни изисквания на традиционните двигатели и двигатели на основата на други технологии като ACERT™ на Caterpillar.

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 може да се използва и в офроуд трансмисии, изискващи ZF TE-ML 03K масла.

Предимства за клиента

- **Съдейства за намаляване на оперативните разходи** - разработено да осигурява защита срещу износване, корозия и образуване на сажди, с което спомага за удължаване работоспособността на двигателя
- **Способства за повишаване на енергийната ефективност** - оптималният вискозитет в комбинация с иновативните добавки съдействат за намаляване на разхода на гориво. До 3.6% по-добър разход на гориво в сравнение с маслата SAE 15W-40 на база онроуд тест на автомобили от клас 8
- **Удължава полезното време за работа на системите за допълнително третиране на отработените газове** - предлага удължаване на сервисния живот на филтрите за частици, намалявайки времето на престой и разходите за почистване и техническо обслужване
- **Намалява разходите за поддържане на складовите наличности** - съвместимо с предходните категории и спецификации на API и може да се използва и в редица ZF трансмисии в офроуд съоръжения.
- **Поддържа двигателят чист** - проектирано да поддържа чисти и свободни буталните пръстени за по-добра компресия в горивната камера с минимално износване
- **Намален разход на масло** - съдейства за редуциране на отложенията по клапаните и под-буталното чело и стените на буталата, осигурявайки намален разход на масло
- **Надеждна работа и обслужване** - спомага за поддържане на саждите в суспензия, за да се избегне образуването на шлам, запушването на филтрите, абразивното износване, нарастването на вискозитета и образуването на гел.
- **Удължаване на интервалите за смяна** - осигурява намаляване на окислението на маслото, образуването на шлам и прекомерното сгъстяване на маслото при препоръчаните интервали за смяна

A Chevron company product

- **Подобрена защита от износване** - антиизносните EP добавки обезпечават защитата от износване и задиране по газоразпределителния механизъм в условията на високи натоварвания
- **Ефективна работа в широк температурен интервал** - обезпечават устойчивост на износване при студено стартиране в комбинация със здрав предпазен маслен филм, защитаващ двигателя при работа в условията на високи температури

Приложения

- Ursa Ultra LE SAE 10W-30 е гориво-ефективно моторно масло за тежкотоварни дизелови двигатели, подходящо за четиритактови, с естествено пълнене и с турбонагнетяване дизелови двигатели, за които се препоръчва масло от категория ACEA E9, API CJ-4 и вискозитетен клас SAE 10W-30. Разработено е за двигатели при тежки режими на работа и различни климатични условия.
- Ursa Ultra LE SAE 10W-30 се препоръчва за употреба в новите модерни двигатели, разработени в отговор на най-последните стандарти за контрол на емисиите и за двигатели, характеризиращи се с четири-клапанни глави, супер или турбокомпресори, директен инжекцион, по-къси глави на буталата, по-висока компресия на мощността, междинно охлаждане, пълнен електронен контрол на горивната и емисионната системи, рецикулация на отработените газове, селективна каталитична редуция и филтри за частици.
- Ursa Ultra LE SAE 10W-30 е напълно съвместимо с по-стари модели двигатели и предходни категории и спецификации на API. Препоръчва се за дизелови двигатели с висока изходна мощност, удовлетворяващи емисионните изисквания на Euro I до Euro V, и по-голямата част от двигателите, удовлетворяващи изискванията на Euro VI* за емисиите, работещи при много тежки условия в т.ч. удължен пробег за смяна на маслото съгласно препоръките на производителя им.
- Ursa Ultra LE SAE 10W-30 също се препоръчва за употреба в двигатели на извънмагистрална техника, както и двигатели на машини и съоръжения от морската, минната, строителната и селскостопанската индустрии.
- Ursa Ultra LE SAE 10W-30 се препоръчва за употреба и в ZF трансмисиите на офроуд машини и техника: офроуд автомобили, специални автомобили и вилкови повдигачи (мотокари), изискващи ZF TE-ML 03K масла.

* Препоръките на различните производители може да се различават, така че при съмнение се консултирайте с книжката на автомобила и/или търговски представител.

Одобрения, спецификации и препоръки

Одобрения

| | |
|-----------------|------------------------|
| • Deutz | DQC III-10 LA |
| • Mack | EO-O Premium Plus |
| • MAN | M3575 |
| • Mercedes Benz | одобрение по MB 228.31 |
| • MTU | Category 2.1 |
| • Renault | RLD-3 |
| • Volvo | VDS-4 |
| • ZF | TE-ML 03K |

Спецификации

Ursa Ultra LE 10W-30 удовлетворява:

- ACEA E9
- API CJ-4, SM
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Mack EO-N
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3
- ZF TE-ML 03

Препоръки:

Подходящо за приложения, изискващи масла:

- DAF Standard Drain (двигатели Euro VI)
- Renault RD, RD-2, RLD
- Volvo VDS-2

| Типични резултати от изпитване | | |
|---|---------------------|----------------------|
| Изпитване | Методи за изпитване | Резултати |
| Вискозитетен клас | | SAE 10W-30 |
| Срок на годност: 60 месеца от датата на пълнене, посочена на етикета на продукта | | |
| Плътност, 15 ° C, kg/l | ASTM D4052 | 0.871 |
| Кинематичен вискозитет при 100 ° C, mm ² /s | ASTM D445 | 12.0 |
| Кинематичен вискозитет при 40 ° C, mm ² /s | ASTM D445 | 79.0 |
| Вискозитетен индекс | ASTM D2270 | 147 |
| Температура на течливост, ° C | ASTM D97 | -27 min, -44 типично |
| Пламна температура СОС, ° C | ASTM D92 | 222 |
| TBN, mg KOH/g | ASTM D2896 | 8.2 |
| Сулфатна пепел, тегл.% | ASTM D874 | 1.0 |

Информацията, посочена в типичните характеристики, не представлява спецификация, а е индикация на базата на текущото производство и може да бъде засегната от допустимите производствени толеранси. Запазваме си правото на промени. Настоящото заменя и отменя всички предходни издания и съдържащата се в тях информация.

Дисклеймър (отказ от права). Шеврон не поема отговорност за каквито и да било загуби или вреди, претърпени в резултат на използването на този продукт за приложения, различни от приложенията, специално посочени в продуктите спецификации.

Здраве, безопасност, съхранение и опазване на околната среда. На базата на наличната в момента информация, този продукт не се очаква да предизвиква неблагоприятни ефекти върху здравето, когато се използва за предвидените приложения и съгласно препоръките, предоставени в Информационния лист за безопасност (MSDS). Информационните листи се предоставят при поискване от Вашите местни търговски офиси или чрез Интернет. Този продукт не трябва да се използва за други освен предвидените цели. Когато изхвърляте отработения продукт, направете необходимото за опазване на околната среда и следвайте местното законодателство.

A Chevron company product