



CHEVRON SRI GREASE 2

DESCRIPTION DU PRODUIT

La graisse Chevron SRI Grease 2 est une graisse haute température pour roulements à billes et à rouleaux.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

La graisse Chevron SRI Grease 2 offre les avantages suivants :

- **Large gamme d'applications** — Convient pour les opérations à tr/min élevés, les températures de fonctionnement allant de -30°C à 177°C (-22°F à 350°F).
- **Excellente stabilité à l'oxydation** — Procure une durée de vie exceptionnelle aux paliers à des températures de fonctionnement comprises entre 93°C et 177°C (199°F et 350°F).
- **Excellente protection contre la rouille** — Procure une protection contre la rouille telle que définie par ASTM D5969 avec 10 % d'eau de mer synthétique.

CARACTÉRISTIQUES

La graisse Chevron SRI Grease 2 est une graisse haute température pour roulements à billes et à rouleaux.

Elle est formulée à partir d'huiles de base très raffinées, d'un nouvel agent épaississant à base de polyurée sans teneur en cendres, combiné à des inhibiteurs antirouille et anti-oxydation de haute performance (ces derniers offrant une protection exceptionnelle contre la rouille dans des conditions de fonctionnement intensives auxquelles de nombreuses applications à moteurs électriques sont exposées sur le terrain). Sa texture est lisse et onctueuse et sa couleur est vert foncé.

Tel que mentionné, la graisse Chevron SRI Grease 2 réussit l'essai de rouille sur les paliers statiques, ASTM D5969 avec 10 % d'eau de mer synthétique. Ces qualités aident à procurer une plus longue durée de vie aux paliers lors de fonctionnements à hautes vitesses et à des températures élevées. C'est presque 10 fois

plus que la durée de vie normale des paliers fonctionnant avec des graisses traditionnelles au lithium. Dans des conditions de fonctionnement normales et à des températures modérées, la graisse Chevron SRI Grease 2 peut être utilisée comme un lubrifiant « de survie » pour roulements étanches.

Notez qu'aujourd'hui, dans les moteurs électriques plus modernes à haut débit (chevaux-puissance) et à haute capacité de charge, il arrive que les roulements à billes et les roulements à rouleaux soient employés dans le même moteur. Les graisses EP devraient être employées dans les appareils où les chevaux-puissance et la charge sont considérés comme élevés sur les paliers à roulement. Dans ce cas de figure, la graisse Black Pearl® Grease EP est recommandée et elle est pleinement compatible avec la graisse Chevron SRI Grease 2.

APPLICATIONS

La graisse Chevron SRI Grease 2 est recommandée :

- pour une vaste gamme d'applications automobiles et industrielles
- pour les paliers à roulement fonctionnant à des vitesses élevées (10 000 tr/min et plus)
- quand les températures de fonctionnement sont de l'ordre de 150°C (302°F) et plus
- quand de l'eau ou de l'eau salée risque de pénétrer dans les paliers

La graisse Chevron SRI Grease 2 peut fonctionner dans les paliers à des températures aussi basses que -30°C (-22°F).

La graisse Chevron SRI Grease 2 est enregistrée par la NSF et est acceptée comme lubrifiant là où il n'y a aucun risque de contact avec de la nourriture (H2) dans les zones de transformation des aliments et autour. Le programme d'enregistrement des composés non alimentaires de la NSF est en continuité avec le programme d'approbation et de listage des produits de L'USDA (département de l'Agriculture), qui est basé sur la conformité aux exigences réglementaires en matière

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

18 décembre 2014

GR-110f

© 2008-2014 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron et Black Pearl sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

d'utilisation appropriée, de vérification des ingrédients et de vérification de l'étiquetage.

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade NLGI	2
<i>Numéro de produit</i>	254521
<i>Numéro de fiche signalétique</i>	36501
Température de fonctionnement, °C(°F) Minimum ^a Maximum ^b	-30(-22) 177(350)
Pénétration, à 25°C(77°F) Non travaillée Travaillée	255 280
Point de goutte, °C(°F)	243(470)
Durée de vie à température élevée, nombre d'heures par 177°C(350°F), ASTM D3336	750+
Compteur à évent Lincoln, psig à 30 s, à 75°F 30°F 0°F	225 425 750
Épaississant, % Type	8,0 Polyurea
Grade de viscosité ISO, équivalence huile de base	100
Viscosité, cinématique* cSt à 40°C cSt à 100°C	116 12,3
Viscosité Saybolt* SUS à 100°F SUS à 210°F	606 69,0
Indice de viscosité*	97
Point d'éclair, °C(°F)*	260(500)
Point d'écoulement, °C(°F)*	-15(+5)
Texture	Lisse, onctueuse
Couleur	vert foncé

a La température minimale de fonctionnement est la plus basse température à laquelle on puisse s'attendre qu'une graisse, déjà en place, fournisse une action lubrifiante. Il est impossible de pomper la plupart des graisses à ces températures minimales.

b La température maximale de fonctionnement est la plus haute température à laquelle la graisse puisse être utilisée avec de fréquentes (quotidiennes) relubrifications.

* Déterminé à partir d'une huile minérale extraite par filtration sous vide.

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.