



# BLACK PEARL® SRI 2

## (Anciennement: Chevron SRI Grease 2)

### DESCRIPTION DU PRODUIT

La graisse Black Pearl® SRI 2 est une graisse haute température pour roulements à billes et à rouleaux.

### AVANTAGES POUR LE CLIENT

La graisse Black Pearl SRI 2 offre les avantages suivants :

- **Large gamme d'applications** — Convient pour les opérations à tr/min élevés, les températures de fonctionnement allant de -30°C à 177°C (-22°F à 350°F).
- **Excellente stabilité à l'oxydation** — Procure une durée de vie exceptionnelle aux paliers à des températures de fonctionnement comprises entre 93°C et 177°C (199°F et 350°F).
- **Excellente protection contre la rouille** — Procure une protection contre la rouille telle que définie par ASTM D5969 avec 10 % d'eau de mer synthétique.

### CARACTÉRISTIQUES

La graisse Black Pearl SRI 2 est une graisse haute température pour roulements à billes et à rouleaux.

Elle est formulée à partir d'huiles de base très raffinées, d'un nouvel agent épaississant à base de polyurée sans teneur en cendres, combiné à des inhibiteurs antirouille et anti-oxydation de haute performance (ces derniers offrant une protection exceptionnelle contre la rouille dans des conditions de fonctionnement intensives auxquelles de nombreuses applications à moteurs électriques sont exposées sur le terrain). Sa texture est lisse et onctueuse et sa couleur est vert foncé.

Tel que mentionné, la graisse Black Pearl SRI 2 réussit l'essai de rouille sur les paliers statiques, ASTM D5969 avec 10 % d'eau de mer synthétique. Ces qualités aident à procurer une plus longue durée de vie aux

paliers lors de fonctionnements à hautes vitesses et à des températures élevées. C'est presque 10 fois plus que la durée de vie normale des paliers fonctionnant avec des graisses traditionnelles au lithium. Dans des conditions de fonctionnement normales et à des températures modérées, la graisse Black Pearl SRI 2 peut être utilisée comme un lubrifiant « de survie » pour roulements étanches.

Notez qu'aujourd'hui, dans les moteurs électriques plus modernes à haut débit (chevaux-puissance) et à haute capacité de charge, il arrive que les roulements à billes et les roulements à rouleaux soient employés dans le même moteur. Les graisses EP devraient être employées dans les appareils où les chevaux-puissance et la charge sont considérés comme élevés sur les paliers à roulement.

### APPLICATIONS

La graisse Black Pearl SRI 2 est recommandée :

- pour une vaste gamme d'applications automobiles et industrielles
- pour les paliers à roulement fonctionnant à des vitesses élevées (10 000 tr/min et plus)
- quand les températures de fonctionnement sont de l'ordre de 150°C (302°F) et plus
- quand de l'eau ou de l'eau salée risque de pénétrer dans les paliers

La graisse Black Pearl SRI 2 peut fonctionner dans les paliers à des températures aussi basses que -30°C (-22°F).

La graisse Black Pearl SRI 2 est enregistrée par la NSF et est acceptée comme lubrifiant là où il n'y a aucun risque de contact avec de la nourriture (H2) dans les zones de transformation des aliments et autour. Le programme d'enregistrement des composés non alimentaires de la NSF est en continuité avec le programme d'approbation et de listage des produits de L'USDA (département de l'Agriculture), qui est basé sur

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

10 mars 2023  
GR-110f

© 2008-2023 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron et Black Pearl sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

la conformité aux exigences réglementaires en matière d'utilisation appropriée, de vérification des ingrédients et de vérification de l'étiquetage.

## **DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI**

<b>Grade NLGI</b>	<b>Méthode d'essai</b>	<b>2</b>
<i>Numéro de produit</i>		254521
<i>Numéro de fiche signalétique</i>		36501
Température de fonctionnement, °C(°F) Minimum <sup>a</sup> Maximum <sup>b</sup>		-30(-22) 177(350)
Pénétration, à 25°C(77°F) Non travaillée Travaillée	ASTM D217	255 280
Point de goutte, °C(°F)	ASTM D2265	243(470)
Durée de vie à température élevée, nombre d'heures par 177°C (350°F)	ASTM D3336	750+
Compteur à évent Lincoln, psig à 30 s, à 75°F 30°F 0°F	K95400	225 425 750
Épaississant, % Type		8,0 Polyurea
Grade de viscosité ISO, équivalence huile de base		100
Viscosité, cinématique cSt à 40°C cSt à 100°C	ASTM D445	100 11
Indice de viscosité	ASTM D2270	94
Point d'éclair, °C(°F)	ASTM D92	260(500)
Point d'écoulement, °C(°F)	ASTM D97	-15(5)
Texture		Lisse, onctueuse
Couleur		vert foncé

- a La température minimale de fonctionnement est la plus basse température à laquelle on puisse s'attendre qu'une graisse, déjà en place, fournisse une action lubrifiante. Il est impossible de pomper la plupart des graisses à ces températures minimales.
- b La température maximale de fonctionnement est la plus haute température à laquelle la graisse puisse être utilisée avec de fréquentes (quotidiennes) relubrifications.

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.