



# URSA<sup>®</sup> ULTRA MG

## SAE 15W-40

### DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Ursa Ultra MG SAE 15W-40, formulado com tecnologia Isosyn, é um óleo para motores a diesel de quatro tempos, naturalmente aspirados e turboalimentados, quando requerido um óleo de viscosidade SAE 15W-40 e grau de desempenho API CI-4 Plus e ACEA E7.

### BENEFÍCIOS AO CONSUMIDOR

Ursa Ultra MG SAE 15W-40 proporciona:

- **Baixos custos de operação** - Sua excepcional dispersância da fuligem aumenta a vida útil dos filtros e minimiza o desgaste do trem de válvulas. Contribui para uma ampla utilização do veículo e baixo tempo ocioso.
- **Limpeza das partes vitais dos motores** como resultado da presença de aditivos detergentes e dispersantes de alta qualidade. Minimiza a formação de depósitos e borras.
- **Longa vida útil** para os motores como resultado da aditivação antidesgaste que protege os componentes submetidos a altas cargas.
- **Uso em múltiplas aplicações**, pois além de atender diversas especificações para motores diesel, atende também a especificação API SL para motores a gasolina, minimizando o risco de aplicações errôneas.

### CARACTERÍSTICAS

Ursa Ultra MG SAE 15W-40 é um óleo de motor de qualidade para motores a diesel de alta potência que requerem um óleo de viscosidade SAE 15W-40 e grau de desempenho API CI-4 Plus ou ACEA E7.

Ursa Ultra MG SAE 15W-40 também atende os requerimentos de motores a gasolina quando requerido um óleo de viscosidade SAE 15W-40 e grau de desempenho API SL.

Ursa Ultra MG SAE 15W-40 é formulado com tecnologia ISOSYN. A tecnologia ISOSYN combina básicos de alta qualidade com aditivos dispersante, detergente, inibidor de oxidação, antidesgaste, inibidor de corrosão, melhorador de viscosidade e antiespumante de última geração, para criar um produto que compete com produtos sintéticos em testes críticos de desempenho.

**ISOSYN**  
TECHNOLOGY™

Ursa Ultra MG SAE 15W-40 contribui para manter os anéis dos pistões limpos e livres, proporcionando uma ótima pressão de combustão. Contribui também para minimizar a formação de depósitos nas válvulas e na parte superior dos pistões. Seu alto nível de aditivação dispersante sem cinzas ajuda a manter a fuligem do combustível em suspensão e assim reduz o risco de entupimento dos filtros, formação de borra na parte superior dos cilindros, espelhamento das camisas, aumento da viscosidade do óleo, etc. Estes problemas poderiam provocar desgaste excessivo do motor, principalmente nos mancais, provocando falhas catastróficas e inesperadas.

Ursa Ultra MG SAE 15W-40 é formulado com aditivos inibidores de oxidação que minimizam a formação de borras e o espessamento do óleo, mesmo em intervalos de troca de óleo estendidos. Uma combinação única de aditivos extrema pressão e antidesgaste que reduz o desgaste dos componentes submetidos a altas cargas, como os trens de válvulas. O aditivo melhorador de viscosidade proporciona fácil fluxo de óleo em baixas temperaturas e a formação de um excelente filme de óleo que protege o motor em altas temperaturas.

Produto(s) fabricado(s) no Brasil.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.

Um produto da empresa **Chevron**

8 de setembro de 2015

©2012-2015 Chevron U.S.A. Inc. Todos os direitos reservados.

Chevron, Logo Estrela Texaco, Ursa e Isosyn são marcas de propriedade da Chevron Intellectual Property LLC. Todas as outras marcas são de propriedade de seus respectivos donos.

## APLICAÇÕES

Ursa Ultra MG SAE 15W-40 é recomendado para motores diesel de quatro tempos, naturalmente aspirados, sobrealimentados ou turboalimentados de veículos de transporte operando em severas condições de serviço e em ampla variação de temperatura, quando requerido pelo fabricante um produto API CI-4 Plus ou ACEA E7. Foi desenvolvido para uso em períodos estendidos de troca e é fortemente recomendado quando utilizado óleo diesel com altos teores de enxofre.

É indicado para diversos tipos de motores, exceto quando lubrificantes conhecidos como "low SAPS"<sup>1</sup> sejam de uso mandatário pelos fabricantes devido ao uso de DPFS (Filtros de Particulados Diesel) ou de outros sistemas específicos de redução de emissões de gases.

<sup>1</sup> Baixo valor de cinza sulfatada - por exemplo, produtos que atendem as especificações API CJ-4 ou ACEA E9.

Ursa Ultra MG SAE 15W-40 é licenciado:

- **Categorias de serviço API**

- CI-4 Plus / SL

Ursa Ultra MG SAE 15W-40 é aprovado:

- **Requerimentos de fabricantes de motores a diesel**

- **Cummins** CES 20078
- **Deutz** DQC-III-10
- **Mack** EO-N Premium Plus 2003
- **MAN** 3275-1
- **Mercedes-Benz** 228.3
- **MTU** Categoria2
- **Renault** RLD-2
- **Volvo** VDS-3

Ursa Ultra MG SAE 15W-40 atende:

- **Sequências Europeias ACEA**

- E7-12

- **Requerimentos de fabricantes de motores a diesel**

- **Caterpillar** ECF-2

## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Grau SAE	Método ASTM	15W-40
<i>Código do Produto</i>	-	743165
<i>Código da FISPQ</i>	-	32246
Densidade a 20°C	D1298	0,880
Viscosidade Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	D445 D445	125 15,2
Viscosidade a baixa temperatura (CCS), -20°C, cP	D5293	6400
Índice de Viscosidade	D270	125
Ponto de Fluidez, °C	D97	-31
Ponto de Fulgor, °C	D92	238
TBN, mgKOH/g	D2896	11

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.

8 de setembro de 2015