

Multifak EP

Высокоэффективная универсальная противозадирная пластичная смазка

Описание продукта

Пластичные смазки Multifak EP — это универсальные пластичные смазки для условий сверхвысокого давления, рассчитанные на обеспечение высоких показателей механической стабильности и нагрузочной способности при хорошей защите от коррозии, что делает их пригодными для использования в нагруженных подшипниках и в заданных температурных пределах как во влажных, так и в сухих условиях, а также в различных областях применения.

В состав пластичных смазок Multifak EP входят минеральные базовые масла высокой степени очистки, литиевый загуститель, противозадирные присадки и ингибиторы коррозии и окисления.

Смазку Multifak EP 2, если не требуется сертификация для автомобильной промышленности, можно заменить смазкой Marfak EP 2.

Преимущества для потребителя

- Имеет высокую механическую стабильность в различных условиях эксплуатации.
- Обеспечивает защиту от задиров подшипников, работающих под высокой нагрузкой.
- Предлагает хорошую защиту от коррозии во влажной среде.
- Обладает универсальной формулой, которая подходит для широкого спектра применений в автомобилестроении.
- Эффективность смазки Multifak EP 2 подтверждена рядом одобрений основных изготовителей комплектного оборудования в автомобильной промышленности.

Особенности продукта

- Рассчитан на обеспечение механической стабильности в различных условиях эксплуатации.
- Обеспечивает защиту от задиров подшипников, работающих под высокой нагрузкой.
- Предлагает хорошую защиту от коррозии во влажной среде.
- Подходит для широкого спектра применений в автомобилестроении.

Соответствует следующим спецификациям (список не исчерпывающий):

| | |
|---------------------|---------------|
| Cincinnati Milacron | Daimler Truck |
| DIN | GROB |
| ISO | MAN |
| Mercedes Benz | Nato |
| NLGI | SMS Group |
| Timken | Volvo |

Области применения

Смазки Multifak EP имеют высокую несущую способность, благодаря чему надежно защищают смазываемые детали от износа. Они обеспечивают хорошее смазывание в присутствии воды, защищая поверхности подшипников от коррозии, и обладают превосходной стойкостью к окислению, что обеспечивает длительность сроков эксплуатации и хранения.

Смазки Multifak EP сохраняют свои рабочие качества в течение долгого времени. Они обладают высокой стойкостью к центробежной сепарации и выбросу из подшипников качения. Эти смазки демонстрируют низкое отделение масла под давлением и могут прокачиваться при низких температурах.

Смазки Multifak EP подходят для использования в обычных системах централизованной смазки. Они удовлетворяют требованиям, предъявляемым к широкому спектру смазок промышленного и морского назначения.

Типичные области применения:

- Оборудование общего назначения: шариковые, роликовые и игольчатые подшипники, а также подшипники скольжения
- Строительная техника
- Конвейеры и рольганги
- Дробилки, виброустановки и отсеивающие классификаторы
- Смазка шасси
- Палубное оборудование

Смазки Multifak EP рекомендованы как для подшипников скольжения, так и для подшипников качения и, в частности, для подшипников, подверженных ударным нагрузкам.

Смазки Multifak EP 2 также подходят для универсального использования в коммерческих и легковых автомобилях, когда требуются официальные одобрения изготовителей комплектного оборудования (ОЕМ) для автомобилей.

Техническое обслуживание и применение продукта

При смазывании оборудования крайне важно поддержание чистоты в зоне проведения работ. Перед вводом смазки необходимо начисто протереть смазочные фитинги, чтобы предотвратить попадание загрязнений в оборудование. Корпуса подшипников следует заполнять смазкой на уровне от одной трети до половины. Следует избегать чрезмерного смазывания, чтобы не возник перегрев. Помимо периодического повторного смазывания с помощью смазочного пистолета или системы централизованной смазки, следует проводить полную очистку и заполнение свежей смазкой, согласно установленному графику технического обслуживания. Перед введением новой смазки необходимо удалить из системы как можно больше старой смазки, чтобы избежать проблем с совместимостью.

Избегайте утечки использованного и неиспользованного продукта в окружающую среду.

Остатки продукта и упаковку/контейнер следует утилизировать в специальных пунктах сбора.

Допуски, эксплуатационные характеристики и варианты использования

Одобрения

Смазки Multifak EP 2 имеют следующие одобрения:

- | | |
|--|-------------|
| • MAN | 283 Li-P |
| • Mercedes Benz | 267.0 |
| • Daimler Truck | DTFR 33B120 |
| • Volvo | 97718 |
| • Nato | G-414 |
| • Cincinatti Milacron | P-64 |
| • Сертификация NLGI LB (NLGI 1 и NLGI 2) | |

Эксплуатационные характеристики

| | DIN 51 502 | ISO 6743-09 | Рабочая температура |
|---------------|--------------------|---------------|--|
| MULTIFAK EP 0 | GP 0 K-30/KP 0K-30 | ISO-L-XCCEB 0 | от -30 до +120 °C кратковременно — до +140 °C |
| MULTIFAK EP 1 | KP 1 K-30 | ISO-L-XCCEB 1 | |
| MULTIFAK EP 2 | KP 2 K-30 | ISO-L-XCCEB 2 | |

Смазки Multifak EP 1 и 2 соответствуют рекомендациям Timken как для подшипников скольжения, так и для подшипников качения и, в частности, для подшипников, подверженных ударным нагрузкам.

Multifak EP 0 и 2 соответствуют требованиям SMS Group SN 180-1

Multifak EP 2 соответствуют требованиям GROB.

Убедитесь, что выбранный продукт соответствует рекомендациям изготовителя комплектного оборудования относительно условий эксплуатации и проведения технического обслуживания силами пользователя.

Типичные характеристики

| Испытание | Методы испытания | Результаты | | |
|--|------------------|---------------|---------------|---------------|
| Срок хранения: 36 мес. с даты расфасовки, указанной на этикетке | | | | |
| Класс NLGI | DIN 51 818 | 0 | 1 | 2 |
| Тип загустителя | DIN 51 814 | Литиевое мыло | Литиевое мыло | Литиевое мыло |
| Температура каплепадения, °C | ISO 2176 | >200 | >200 | >200 |
| Тип масла | | Mineral | Mineral | Mineral |
| Вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с | DIN 51 562 | 200 | 200 | 200 |
| Пенетрация после перемешивания, 0,1 мм | ISO 2137 | 355-385 | 310-340 | 265-295 |
| Проба на медную пластинку, 48 ч, +120 °C | DIN 51 811 | 1 | 1 | 1 |
| Испытание на коррозию по Emcor, дистиллированная вода | ISO 11007 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| Водостойкость, статическое испытание | DIN 51 807/1 | 1-90 | 1-90 | 1-90 |
| Испытания на нагрузку сваривания, четырехшариковая машина, Н | DIN 51 350/4 | 2600 | 2600 | 2600 |
| Испытания на износ, четырехшариковая машина, 1 мин/1000 Н, мм | DIN 51 350/5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |

Приведенные в типичных характеристиках данные отображают показатели текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.

Заявление-отказ от ответственности: Chevron не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.
Здоровье, безопасность, условия хранения и воздействие на окружающую среду: Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте безопасности, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта безопасности предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.

Всегда удостоверьтесь, что выбранный продукт отвечает рекомендациям оригинальных производителей оборудования по условиям работы и техническому обслуживанию техники.

Официальная версия настоящего документа — англоязычная. Данный текст представляет собой всего лишь перевод, и компания Chevron не несет ответственности за какие-либо ошибки или неточности в этом переводе. Компания Chevron также не дает никаких гарантий относительно полноты, точности и достоверности данного перевода. В случае каких-либо расхождений или различий между настоящим переводом и официальной англоязычной версией, версия на английском языке имеет преимущественную силу.

A Chevron company product