



Multigear®

Высокоэффективные трансмиссионные масла класса TDL (Total Drive Line)

Описание продукта

Multigear – это высокоэффективные трансмиссионные масла класса TDL, отвечают стандартам GL-4 и GL-5 по API, обладают термической стабильностью при высоких температурах.

Масла Multigear производятся на минеральной основе с добавлением высокоэффективных присадок в двух классах вязкости: SAE 80W-90 и SAE 80W-140.

Преимущества для клиента

- Подходят для применения в синхронизированных механических коробках переключения передач и главных передачах, что помогает оптимизировать складские запасы
- Обеспечивают увеличенные интервалы замены масла в отличии от стандартных минеральных масел
- Высокоэффективные присадки обеспечивают надежную защиту от задира и износа
- Надежная стойкость к окислению предотвращает загущение масла и препятствует образованию лаков и других отложений
- Низкая температур застывания обеспечивает высокую прокачиваемость масла при холодном пуске

Применение

- Трансмиссионные масла Multigear предназначены для применения в механических КПП, для которых требуются жидкости стандартов GL-4 или GL-5 по API, а также для ведущих мостов с гипоидными передачами, для которых рекомендованы смазочные материалы с высокими противозадирными свойствами, соответствующие стандарту GL-5 по API или MT-1.

Информация о продукции

- Для применения в синхронизированных механических коробках переключения передач и главных передачах
- Увеличенный интервал замены масла
- Отличные противозадирные свойства и защита от износа
- Стойкость к загущению масла, образованию лаковых и других отложений
- Низкотемпературная текучесть

спецификация содержит следующие данные:

| | |
|---------------|-------|
| API | Bosch |
| DAF | MAN |
| Mercedes-Benz | SAE |
| Scania | Volvo |
| ZF | |

- В отличие от традиционных минеральных трансмиссионных масел, масла Multigear обладают высокой термоокислительной стабильностью, благодаря чему они могут использоваться в условиях повышенных температур. Применение трансмиссионных масел Multigear обеспечивает увеличение интервала замены масла на 75% по сравнению с обычными минеральными маслами (однако, помните, что интервал замены масла зависит от типа трансмиссионной системы и условий её эксплуатации, поэтому обязательно руководствуйтесь рекомендациями производителя оборудования, приведенными в технической документации).
- Не рекомендуется использовать трансмиссионные масла Multigear в системах ZF, оборудованных интардерами (а также в некоторых моделях таких производителей, как DAF и MAN). В этих случаях используйте трансмиссионное масло Multigear MTF 75W-80, которое имеет соответствующие одобрения производителей

Одобрения, спецификации и рекомендации

Одобрения

| | | 80W-90 | 80W-140 |
|----------|--|------------------|------------------|
| • DAF | Трансмиссионное масло для коробок передач ZF | X ^[1] | — |
| • MAN | 341 Тип Z2 | X | — |
| • MAN | 342 Тип M2 | X | — |
| • Scania | STO 1:0 | X ^[2] | X ^[3] |
| • Volvo | 97321 | X | X |
| • ZF | TE-ML 02B | X | — |
| • ZF | TE-ML 05A | X | — |
| • ZF | TE-ML 12L | X | — |
| • ZF | TE-ML 12M | X | — |
| • ZF | TE-ML 16B | X | — |
| • ZF | TE-ML 17H | X | — |
| • ZF | TE-ML 19B | X | — |
| • ZF | TE-ML 21A | X | — |

^[1] Коробки передач ZF без интардера, стандартный интервал замены.

^[2] Для использования в механических коробках передач. Мосты требуют жидкости SAE xxW-140.

^[3] Для использования в механических коробках передач и передачах с понижающими редукторами.

^[4] Смазанные передние ступицы (некоторые типы требуют смазки).

^[5] Исключение для типа 1355 low-deck (требуется жидкость SAE 75W-90). Стандартный интервал замены.

Спецификации

| | | 80W-90 | 80W-140 |
|---------|---|------------------|------------------|
| • API | GL-4 | X | X |
| • API | GL-5 | X | X |
| • API | MT-1 | X | X |
| • Bosch | TE-ML 08 | X | X |
| • DAF | Трансмиссионное масло для коробок передач Eaton | X | — |
| • DAF | Задние мосты без понижающих редукторов | X ^[5] | — |
| • DAF | Задние мосты с понижающими редукторами | X ^[6] | — |
| • MAN | 3343 Тип M | X ^[7] | — |
| • SAE | J2360 | X | X |
| • ZF | TE-ML 05A | — | X |
| • ZF | TE-ML 07A | X ^[8] | X ^[8] |
| • ZF | TE-ML 12E | X ^[9] | — |
| • ZF | TE-ML 16D | — | X |
| • ZF | TE-ML 17B | X | — |
| • ZF | TE-ML 21A | — | X |

Рекомендации

| | | 80W-90 | 80W-140 |
|-----------------|--|--------|------------------|
| • DAF | Ведущий передний мост | — | X |
| • DAF | Ступицы переднего моста | — | X ^[4] |
| • DAF | Задние мосты без понижающих редукторов | — | X ^[5] |
| • MAN | 341 Тип E2 | X | — |
| • Mercedes-Benz | MB 235.0 | X | — |

^[6] Исключение для типа 1356 (требуется специальный материал). Стандартный интервал замены.

^[7] Ранее одобрено. MAN 3343 Тип M является устаревшим допуском, заменен Туре 341 E2 и Туре 341 Z2 (механическая передача), и 342 M2 (мосты и редукторы).

^[8] Продукты, соответствующие необходимым техническим требованиям для этих стандартов, одобрены для использования компанией ZF, но не включены в перечень.

^[9] Ранее одобрено. Компания ZF перенесла этот продукт в новый список, TE-ML 12M, допускающий более длительный интервал замены масла.

A Chevron company product

| Типичные характеристики | | | |
|---|------------------|------------|-------------|
| Испытание | Методы испытаний | Результаты | |
| Индекс вязкости | | SAE 80W-90 | SAE 80W-140 |
| Срок годности: 60 месяцев от даты, указанной на этикетке | | | |
| Вязкость кинематическая, при 100°C мм ² /с | ASTM D445 | 14,0 | 25,7 |
| Вязкость кинематическая, при 40°C мм ² /с | ASTM D445 | 128 | 234 |
| Вязкость по Брукфильду, при -26°C мПА.с | ASTM D2983 | 60 000 | 93 000 |
| Индекс вязкости | ASTM D2270 | 108 | 141 |
| Плотность при 15°C кг/л | ASTM D4052 | 0,886 | 0,894 |
| Температура вспышки в открытом тигле по методу Кливленда °C | ASTM D92 | 220 | 212 |
| Температура потери текучести °C | ASTM D97 | -33 | -41 |

Приведенные в типичных характеристиках данные отображают показатели текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.

Заявление-отказ от ответственности: Chevron не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.

Здоровье, безопасность, условия хранения и воздействие на окружающую среду: Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте безопасности, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта безопасности предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.

A Chevron company product