



# Ursa<sup>®</sup> Syn ATF XV

## Huile synthétique hautes performances pour transmissions automatiques

### Description du produit

Ursa Syn ATF XV est une huile synthétique hautes performances pour transmission automatique conçue pour les applications nécessitant une huile suivant la norme Volvo 97342.

Ursa Syn ATF XV est formulée avec des huiles de base synthétiques combinées avec un système d'additifs optimisé.

### Avantages pour le client

- La combinaison d'inhibiteurs d'oxydation et d'huiles de base synthétiques garantit la longévité du liquide et sa résistance à la boue, au vernis et aux dépôts.
- La grande résistance au cisaillement permet de préserver la viscosité tout au long de la durée de vie de l'huile.
- La formulation avancée assure la protection contre l'usure des engrenages, des roulements et de l'embrayage, ce qui augmente la disponibilité.
- La formulation, dont la viscosité est optimisée, permet de meilleures économies de carburant du véhicule.
- La technologie des agents modifiant le coefficient de frottement est formulée pour garantir un changement de vitesse en douceur, un transfert de puissance efficace et une protection anti-broutement.
- La fluidité à basses températures assure la protection de la transmission lors des démarrages par temps froid.

### Points forts du produit

- **Assure la résistance contre la boue, le vernis et les dépôts.**
- **Préserve la viscosité.**
- **Conçue pour la protection contre l'usure des engrenages, des roulements et de l'embrayage.**
- **Contribue à des économies de carburant optimisées.**
- **Formulée pour garantir un changement de vitesse en douceur.**
- **Assure la protection lors des démarrages par temps froid.**

### Les normes techniques sélectionnées incluent :

Aisin Warner	Allison
Bosch	Honda
Hyundai/Kia/Mitsubishi	JASO
Mazda	Nissan
Subaru	Toyota
Voith	Volvo

## Applications

- Ursa Syn ATF XV est conçue pour les applications nécessitant une huile suivant la norme Volvo 97342 et pour la série HT des transmissions automatiques à arbre intermédiaire utilisées dans les chargeuses à pneus et les niveleuses Volvo et pour les boîtes de vitesses à trains planétaires PowerTronic (PT) entièrement automatiques utilisées dans les treuils de débardage articulés Volvo et certains modèles de poids lourds Volvo.
- Ursa Syn ATF XV peut proposer, grâce à la stabilité à l'oxydation des huiles de base synthétiques de la formulation, des intervalles entre les vidanges bien plus longs que les huiles conventionnelles. Sa résistance aux températures lui permet en outre d'être utilisée dans des conditions plus difficiles.
- Ursa Syn ATF XV dispose d'une viscosité cinématique moins élevée que celle habituellement observée chez les huiles utilisés dans ce type d'application. Elle a été optimisée pour améliorer l'efficacité des machines tout en assurant la protection de leurs composants.
- L'indice de viscosité élevé assure une large plage de températures d'utilisation pour cette huile. Ce résultat est obtenu grâce à la formulation du produit, avec des huiles de base synthétiques dont l'indice de viscosité est naturellement élevé, et un améliorant d'indice de viscosité très résistant au cisaillement. Cette combinaison permet de maintenir la viscosité et l'indice de viscosité à un niveau constant tout au long de la durée de vie de l'huile.
- Les propriétés de frottement de l'huile Ursa Syn ATF XV permettent de l'utiliser dans un certain nombre de transmissions employées par les constructeurs de voitures particulières japonais et coréenne. Ursa Syn ATF XV peut également être utilisée dans les systèmes de direction assistée où l'usage d'huiles pour transmissions automatiques est autorisé.

## Homologations, performances et recommandations

### Homologations

- Volvo 97342 (AT 102) <sup>[1]</sup>

### Performances

- Allison TES-389
- Voith H55.6335.xx

### Recommandations

- Aisin Warner JWS 3309
- Aisin Warner JWS 3324
- Bosch TE-ML 09 <sup>[2]</sup>
- Honda ATF-Z1
- Hyundai/Kia/Mitsubishi Diamond SP-III
- JASO M315 Type 1-A
- Mazda ATF M5
- Nissan MATIC-J
- Subaru ATF-HP
- Toyota Type T-IV
- Toyota WS

<sup>[1]</sup> Numéro d'homologation (Volvo): 009

<sup>[2]</sup> Liste précédemment gérée par ZF. L'utilisation des produits qui répondent aux exigences de performances est approuvée, il n'existe cependant pas de liste de produits.

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
<b>Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit</b>		
Viscosité cinématique, 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	6,4
Viscosité cinématique, 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	32,0
Viscosité Brookfield, -40 °C, mPa.s	ASTM D2983	12 000
Indice de viscosité	ASTM D2270	158
Densité, 15 °C, kg/l	ASTM D1298	0,846
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	228
Point d'écoulement, °C	ASTM D5950	-53

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

**A Chevron company product**