



# Ursa<sup>®</sup> Syn ATF XV

## Syntetisk autmatlådeolja med hög prestanda

### Produktbeskrivning

Ursa Syn ATF XV är en syntetisk ATF-olja med hög prestanda utvecklad för applikationer där en transmissionsolja med specifikationen Volvo 97342 krävs. Ursa Syn ATF XV är även lämplig för användning i ett antal olika transmissioner som används av japanska och koreanska personbilstillverkare.

Ursa Syn ATF XV är formulerad med syntetiska basoljor i kombination med ett optimerat additivsystem.

### Kundfördelar

- Kombinationen av syntetiska basoljor och oxidationsinhibitor ger långa driftintervall och skydd mot slam, lackbildning och beläggningar.
- Robust skjuvstabilitet bidrar till stabil viskositet genom oljans hela drifttid.
- Den avancerade formuleringen bidrar till skydd mot slitage på kugghjul, lager och koppling vilket ger minskad stilleståndstid.
- Optimerad viskositet bidrar till förbättrad bränsleekonomi.
- Friktionsmodifierare formulerade för att ge smidiga växlingar, effektiv kraftöverföring samt skydd mot vibrationer.
- Oljans fluiditet vid låga temperaturer skyddar transmissionen vid kallstarter.

### Produktfördelar

- **Motståndskraftig mot slam, lackbildning och beläggningar.**
- **Bibehåller viskositeten.**
- **Utvecklad för att skydda mot slitage på kugghjul, lager och koppling.**
- **Bidrar till förbättrad bränsleekonomi.**
- **Formulerad för smidiga växlingar under långa driftintervall.**
- **Skyddar vid kallstarter**

#### Utvalda specifikationer inkluderar:

Aisin Warner	Allison
Bosch	Honda
Hyundai/Kia/Mitsubishi	JASO
Mazda	Nissan
Subaru	Toyota
Voith	Volvo

## Applikationer

- Ursa Syn ATF XV är utvecklad för att uppfylla specifikationen Volvo 97342, som rekommenderas för de automatiska växellådor av countershaft-typ ("HT"-serien) som används i Volvos hjullastare och väghyvlar samt för de helautomatiska planetväxellådan PowerTronic ("PT") som används i Volvos dumprar och i vissa av Volvos lastbilsmodeller.
- Oxidationsstabiliteten hos de syntetiska basoljorna innebär att Ursa Syn ATF XV ger betydligt längre bytesintervall jämfört med konventionella ATF-oljor samtidigt som dess goda temperaturbeständighet gör att produkten kan användas under mer krävande driftförhållanden.
- Ursa Syn ATF XV har lägre kinematisk viskositet än vad som är typiskt för ATF-oljor för den här sortens applikationer – den har optimerats för att ge ökad verkningsgrad samtidigt som den skyddar maskinkomponenterna.
- Ett högt viskositetsindex innebär ett brett drifttemperaturområde. Detta har uppnåtts genom formulering med syntetiska basoljor med naturligt högt viskositetsindex (VI) samt viskositetsindexförbättrare med hög skjuvstabilitet. Denna kombination håller oljans viskositet och viskositetsindex på en konstant nivå genom oljans hela livslängd.
- Friktionsegenskaperna hos Ursa Syn ATF XV gör oljan lämplig för användning i ett antal transmissioner som används av japanska och koreanska personbilstillverkare. Ursa Syn ATF XV kan även användas i servostyrningar där en ATF-olja rekommenderas.

## Godkännanden, prestanda och rekommendationer

### Godkännanden

- Volvo 97342 (AT 102) <sup>[1]</sup>

### Prestanda

- Allison TES-389
- Voith H55.6335.xx

### Rekommendationer

- Aisin Warner JWS 3309
- Aisin Warner JWS 3324
- Bosch TE-ML 09 <sup>[2]</sup>
- Honda ATF-Z1
- Hyundai/Kia/Mitsubishi Diamond SP-III
- JASO M315 Type 1-A
- Mazda ATF M5
- Nissan MATIC-J
- Subaru ATF-HP
- Toyota Type T-IV
- Toyota WS

<sup>[1]</sup> Godkännandenummer (Volvo): 009

<sup>[2]</sup> Den här listan administrerades tidigare av ZF. Produkter som uppfyller de nödvändiga prestandakraven är godkända för användning, men det finns ingen lista över produkterna.

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
<b>Hållbarhet: 60 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten.</b>		
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	6,4
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	32,0
Viskositet, Brookfield, -40 °C, mPa.s	ASTM D2983	12 000
Viskositetsindex	ASTM D2270	158
Densitet, 15 °C, kg/l	ASTM D1298	0,846
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	228
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D5950	-53

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

**A Chevron company product**