



URSA[®] LA-3

SAE 30,50

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Ursa LA-3 SAE 30 e 50 são óleos monoviscosos para uso em transmissões operando em todas as condições de serviço.

BENEFÍCIOS AO CONSUMIDOR

Ursa LA-3 SAE 30 e 50 proporcionam:

- **Baixo desgaste** - facultando longa vida útil aos componentes e baixos custos de manutenção.
- **Elevado poder de limpeza** - suas características detergentes e dispersantes contribuem em manter os sistemas livres de borras e vernizes.
- **Longa vida aos selos** - sua formulação balanceada é compatível com a maioria dos materiais utilizados na fabricação de selos e retentores.

APLICAÇÕES

Ursa LA-3 SAE 30 e 50 nas viscosidades definidas pelos fabricantes podem ser utilizados em transmissões, comandos finais e sistemas hidráulicos, onde requerido um óleo com as especificações abaixo:

Ursa LA-3 SAE 30 e 50 são adequados quando requerido:

- **Requerimentos de fluidos de transmissão**
 - Allison C-4 (SAE 30)
 - FZG 12 mínimo

Produto(s) fabricado(s) no Brasil.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.

Um produto da empresa **Chevron**

1 de Janeiro de 2015

©2007-2015 Chevron U.S.A. Inc. Todos os direitos reservados.

Chevron, Logo Estrela Texaco e Ursa são marcas de propriedade da Chevron Intellectual Property LLC. Todas as outras marcas são de propriedade de seus respectivos donos.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Grau SAE	Método ASTM	30	50
<i>Código do Produto</i>	-	237321	237323
<i>Código da FISPQ</i>	-	11801BRA	11801BRA
Densidade a 20°C	D4052	0,8907	0,8985
Viscosidade Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	D445 D445	92,67 10,92	212,1 19,06
Índice de Viscosidade	D2270	99	101
Ponto de Fulgor, COC, °C	D92	246	256
Ponto de Fluidez, °C	D97	-24	-12

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.

1 de Janeiro de 2015