

Cetus PAO

Najwyższej jakości syntetyczne oleje sprężarkowe

Opis produktu

Cetus PAO to gama najwyższej jakości syntetycznych olejów sprężarkowych, stworzonych z myślą o spełnianiu wymogów nowoczesnych, bardziej wydajnych sprężarek powietrza o większej mocy, pracujących z większą prędkością i w wyższych temperaturach, co naraża je na bardziej intensywne tworzenie się osadów. Oleje Cetus PAO zalecane są do użytku w sprężarkach śrubowych, sprężarkach tłokowych jedno- i wielostopniowych, a także sprężarkach odśrodkowych jedno- i wielostopniowych.

Powstały one z połączenia nowoczesnych polialfaolefin z zaawansowaną technologią dodatków uszlachetniających, co zapewnia im dużą stabilność hydrolityczną, wysoki wskaźnik lepkości, lepsze właściwości termiczne i mechaniczne, niższy współczynnik tarcia, dużą stabilność termiczną oraz znakomite przenoszenie ciepła.

Korzyści dla klienta

- Skuteczność pracy w wysokich temperaturach i ochrona dzięki dużej stabilności oksydacyjnej.
- Najwyższej jakości ochrona przed zużyciem pomaga zwiększać wydajność i ograniczać czas przestoju urządzeń.
- Niska temperatura płynięcia zapewnia dobrą ochronę w zimnym klimacie.
- Dobre właściwości uwalniania powietrza sprzyjają skutecznemu smarowaniu sprężarek śrubowych smarowanych zanurzeniowo.
- Środki powodujące pęcznienie uszczelnień pomagają zapobiegać wyciekom oleju.
- Wydłużone okresy między wymianami oleju umożliwiają ograniczenie czasu przestojów

Zalety produktu

- Skuteczność pracy w wysokich temperaturach i ochrona
- Najwyższej jakości ochrona przed zużyciem
- Niska temperatura płynięcia
- Dobre właściwości uwalniania powietrza
- Ochrona uszczelnień pomaga zapobiegać wyciekom oleju
- Wydłużone okresy między wymianami oleju

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

ABB	Daimler Truck
DIN	GB
ISO	Knorr-Bremse

Zastosowania

Formuła olejów Cetus PAO zapewnia wyjątkowo wysoką skuteczność smarowania sprężarek powietrza, szczególnie przenośnych i stacjonarnych wirnikowych i śrubowych, a także jedno-, dwu- i wielostopniowych sprężarek tłokowych.

Przy stosowaniu syntetycznych olejów do sprężarek można się spodziewać wzrostu wydajności nawet o 5% w stosunku do produktów na bazie mineralnej.

Choć zalecenia poszczególnych producentów OEM mogą być różne, najpopularniejsze klasy ISO oleju do obrotowych sprężarek powietrza to 46 i 68. W przypadku tłokowych sprężarek powietrza, preferowane są wyższe klasy lepkości.

Ponieważ sprężarki tłokowe wymagają zarówno środka do smarowania skrzyni korbowej, jak i cylindra, oleje Cetus PAO zestawiono w taki sposób, aby spełniały oba te wymagania.

Cetus PAO 68 został opracowany do smarowania turbosprężarek wysokoprężnych silników okrętowych, w których znajdują się dwa oddzielne układy smarowania.

Cetus PAO 46 używany jest w sprężarkach łopatkowych Knorr-Bremse z łożyskami ślizgowymi

Cetus PAO 68 używany jest w sprężarkach łopatkowych Knorr-Bremse z łożyskami tocznymi

Cetus PAO 68 jest odpowiedni do smarowania turbosprężarek wysokoprężnych silników okrętowych.

Cetus PAO 68 może być stosowany w pompach próżniowych GPM 65 ATEX II 2G IIB 4 marki Axlow LTD.

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

	46	68
DIN 51 506	M	M
ISO 6743-3: ISO-L-DAG, DAH	M	M
ISO 6743-3: ISO-L-DAA, DAB		
ISO 6743-3: ISO-L-DGA	M	M
ISO 6521-1: ISO-L-DAA, DAB	M	M
GB 12691:L-DAA, L-DAB	M	M
Knorr-Bremse EDAC K248470N01	A	
Daimler Truck Zatwierdzenie DTFR 32B100	A	
ABB dla turbosprężarek VTR 4, spełnia wymagania jako olej o niskim tarcu na wydłużone przebiegi 5 000 godzin między wymianami oleju, dla specjalnie testowanych olejów syntetycznych do turbosprężarek pracujących pod dużym obciążeniem		M

A: zatwierdzony dla

M: skuteczność: spełnia lub przekracza wymagania

Przechowywanie i obchodzenie się z produktem

Unikać uwolnienia produktu, zarówno nowego, jak i używanego, do środowiska. Pozostałości produktu oraz opakowanie/pojemnik po nim należy zutylizować w odpowiednich punktach utylizacji.

Typowe dane testowe

Test	Metody badań	Wartość	
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na produkcie.			
Klasa lepkości		46	68
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm²/s	ASTM D445	46	68,01
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm²/s	ASTM D445	8,1	11,63
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	136	167
Temperatura zapłonu, COC, min, °C	ASTM D92	232	240
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D5950	-57	-52
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,842	0,843
Korozja miedzi (3 h w temp. 100°C)	ASTM D130	1B	1B

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A Chevron company product