



# DELO<sup>®</sup> ELI CORROSION INHIBITOR

## DESCRIPTION DU PRODUIT

L'inhibiteur anticorrosion Delo<sup>®</sup> ELI est un inhibiteur à base d'eau, super concentré, conçu à partir d'une combinaison synergétique brevetée de carboxylates aliphatiques, qui contient également du nitrite et du molybdate comme inhibiteurs secondaires.

## AVANTAGES POUR LE CLIENT

L'inhibiteur anticorrosion Delo ELI offre les avantages suivants :

- **Longue durée de vie** — 600 000 milles, 1 000 000 km, 12 000 heures, 6 ans pour les moteurs de véhicules sur route et tout terrain et **32 000 heures** ou 8 ans pour les moteurs fixes pour lesquels des essais annuels sont requis.
- **Protection contre la corrosion** — protection à durée prolongée contre la corrosion dans les solutions aqueuses des parties métalliques du moteur, comme l'aluminium, le fer, l'acier, le laiton, le cuivre et les alliages de soudage.
- **Compatibilité** — Compatible avec les liquides de refroidissement pour moteurs à base de glycol et avec d'autres inhibiteurs anticorrosion à base d'eau. La dilution de ce produit à plus de 25 % avec d'autres technologies d'inhibiteurs va réduire ses qualités d'inhibition et de protection. Excellente compatibilité avec le caoutchouc.
- **Vaste champ d'applications** — Recommandé pour les moteurs à combustion interne quel que soit leur type de carburant, pour lesquels un point de congélation n'est pas exigé et pour lesquels le fabricant d'origine recommande un liquide de refroidissement à durée prolongée, à base d'eau, sans silicate et avec du nitrite.<sup>1</sup> L'inhibiteur anticorrosion Delo ELI a été utilisé avec succès dans des moteurs fixes, des moteurs de véhicules routiers et tout terrain, et des moteurs marins. Ce produit peut également être utilisé comme fluide

<sup>1</sup> Vérifiez les recommandations particulières du fabricant du moteur d'origine.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

20 juin 2016  
COOL-44f

© 2015-2016 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron et Delo sont des marques de commerce qui appartiennent à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

caloporteur à durée prolongée dans les systèmes de circulation.

- **Excellente Protection** — Protège les parties métalliques du moteur du système de refroidissement, incluant l'aluminium, contre la corrosion, l'érosion et la cavitation. La formule sans silicate offre une meilleure durée de vie à la pompe à eau en comparaison des liquides de refroidissement qui contiennent du silicate.
- **Plus économique** — Le faible taux d'épuisement aide à supprimer les besoins en additifs supplémentaires pour liquides de refroidissement. L'inhibiteur anticorrosion Delo ELI est un super concentré et doit être dilué à 5,5 % - 10 % avec une eau de bonne qualité avant usage.
- **Transfert thermique** — Formule qui prévient la formation de dépôts et aide ainsi à maintenir la pleine efficacité du transfert thermique.
- **Écologique** — Au taux de dilution recommandé (5,5 - 10 % du poids en eau), l'inhibiteur anticorrosion Delo ELI a une faible toxicité aquatique et n'a pas d'effet à long terme sur l'environnement. La durée de vie prolongée du produit en usage réduit la fréquence de son élimination comme déchet ce qui contribue indirectement à une meilleure protection de l'environnement. L'inhibiteur anticorrosion concentré non dilué Delo ELI peut potentiellement être nocif pour l'environnement s'il est déversé ou utilisé sans précautions, c'est pourquoi, afin de prévenir une telle éventualité, il importe de faire bien attention à ne pas répandre ce produit n'importe où.
- **Stabilité** — Durée de conservation d'1 an. Durée d'utilisation de 6 ans minimum.

## CARACTÉRISTIQUES

L'inhibiteur anticorrosion Delo® ELI est un inhibiteur anticorrosion à durée prolongée, à base d'eau et de carboxylates aliphatiques, qui est recommandé pour une grande variété de systèmes de refroidissement dans des applications industrielles, sur route, tout terrain, et fixes.

L'inhibiteur anticorrosion Delo ELI est recommandé pour les systèmes de refroidissement qui nécessitent une protection complète mais qui ne nécessitent pas de protection contre le gel.

## APPLICATIONS

L'inhibiteur anticorrosion Delo ELI est recommandé pour les systèmes de refroidissement industriels et commerciaux pour lesquels le fabricant d'origine recommande un système d'inhibition anticorrosion à base d'eau, contenant du nitrite et sans silicate.

L'inhibiteur anticorrosion Delo ELI est recommandé pour les moteurs **Caterpillar** et pour d'autres moteurs de fabricants d'origine pour lesquels on spécifie un liquide de refroidissement à durée prolongée, sans silicate et contenant du nitrite.

- **Aspects toxicologiques et environnementaux** Au taux de dilution recommandé (5,5 - 10 % du poids en eau), l'inhibiteur anticorrosion Delo ELI a une faible toxicité aquatique et n'a pas d'effet à long terme sur l'environnement. La durée de vie prolongée du produit en usage réduit la fréquence de son élimination comme déchet, ce qui contribue indirectement à une meilleure protection de l'environnement. L'inhibiteur anticorrosion concentré non dilué Delo ELI peut potentiellement être nocif pour l'environnement s'il est déversé ou utilisé sans précautions, c'est pourquoi, afin de prévenir une telle éventualité, il importe de faire bien attention à ne pas répandre ce produit n'importe où.

## RÉFÉRENCE DU PRODUIT

Numéro de produit 236541  
 Numéro de fiche signalétique 38255  
 Delo ELI Corrosion Inhibitor - Concentrate

## DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

### L'inhibiteur anticorrosion Delo ELI

Caractéristiques techniques	Méthode	Delo ELI
Teneur en inhibiteurs		50 % p/p
Teneur en eau	ASTM D1123	50 % p/p
Amine, phosphate, borate, silicate		Nul
Couleur		Rouge
Densité spécifique, 20°C	ASTM D1122	1.08 typ.
pH	ASTM D1287	8,3 typ.
Stabilité d'entreposage		1 an
	Méthode	dilution à 5 %
pH	ASTM D1287	8,3 typ.
Propriétés moussantes à 25°C	ASTM D1881	55 ml typ.
• Temps de repos		3 sec typ.
Effets sur les éléments non métalliques	GME 60 255	pas d'effet
Stabilité au tartre	VW PV 1426	pas de précipité

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

20 juin 2016  
 COOL-44f

**L'inhibiteur Delo® ELI anticorrosion**  
**Essai de corrosion du verre ASTM D1384**

	<b>ASTM D3306 (max)</b>	<b>5 % Delo ELI Perte de poids en mg par échantillon<sup>a</sup></b>
Cuivre	Maximum 10	1,6
Étain de soudure	Maximum 30	-0,3
Laiton	Maximum 10	1,7
Acier	Maximum 10	0,2
Fonte	Maximum 10	1,5
Aluminium	Maximum 30	4,6

a Perte de poids APRÈS le nettoyage chimique.  
Toutes les pertes de poids sont en mg/échantillon. Le gain des poids est indiqué par le signe « - ».

## **MANUTENTION**

L'inhibiteur anticorrosion Delo ELI est un produit à base d'eau qui peut geler. Ce produit n'est pas combustible. Il est conseillé d'entreposer ce produit à l'intérieur afin de prévenir le gel. Si ce produit vient à geler, il doit être décongelé et agité avant usage.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

20 juin 2016  
COOL-44f