

Cetus PAO

Синтетическое компрессорное масло премиум-класса

Описание продукта

Cetus PAO — это линейка синтетических компрессорных масел премиум-класса, разработанных с учетом требований современных более производительных и эффективных воздушных компрессоров, которым свойственны более высокие скорости и температуры, что увеличивает образование отложений. Cetus PAO рекомендованы для использования в винтовых, а также в поршневых и центробежных компрессорах с одной и более ступенями.

Масла Cetus PAO разработаны на основе улучшенной комбинации полиальфаолефинов с использованием современных присадок, обеспечивающих хорошую гидролитическую стабильность, высокий индекс вязкости, улучшенную тепловую и механическую эффективность, более низкие коэффициенты трения, высокую термостойкость и отличные теплопроводные свойства.

Потребительские преимущества

- Сохраняет эксплуатационные свойства при высоких температурах и обеспечивает надежную защиту благодаря стойкости к окислению.
- Превосходные противоизносные свойства помогают повысить производительность и сократить время простоя оборудования.
- Низкая температура застывания обеспечивает хорошую защиту в условиях низких температур.
- Хорошее воздухоотделение обеспечивает эффективную работу маслonaполненных винтовых компрессоров.
- Добавки для предотвращения разбухания уплотнений помогают обеспечить защиту от утечек масла.
- Возможность продления сроков замены масла способствует сокращению простоев

Особенности продукта

- **Стойкость к высоким температурам и надежная защита**
- **Защита от износа премиум-класса**
- **Низкая температура застывания**
- **Хорошее воздухоотделение**
- **Защита уплотнений помогает предотвратить утечки масла**
- **Увеличенный интервал замены**

Соответствует следующим спецификациям (список не исчерпывающий):

ABB	Daimler Truck
DIN	GB
ISO	Knorr-Bremse

Области применения

Масла Cetus PAO обеспечивают превосходные смазывающие свойства при использовании в воздушных компрессорах, в частности, в мобильных и стационарных винтовых и роторных компрессорах, а также в поршневых компрессорах с одной, двумя и более ступенями.

При использовании синтетического компрессорного масла повышение КПД может достигать 5 % по сравнению с продуктами на основе минеральных масел.

Несмотря на различия в рекомендациях конкретных OEM-производителей, для ротационных воздушных компрессоров чаще всего используются масла классов ISO 46 и 68. При этом для поршневых воздушных компрессоров предпочтительны более высокие классы вязкости.

Поскольку поршневым компрессорам требуется как картерная смазка, так и смазка в цилиндрах, масла Cetus PAO разработаны с учетом этих двойных требований.

Масло Cetus PAO 68 специально разработано для смазывания турбокомпрессоров судовых дизельных двигателей, где предусмотрены две отдельные системы смазки.

Масло Cetus PAO 46 предназначено для роторно-пластинчатых компрессоров Knorr-Bremse.

Масло Cetus PAO 68 предназначено для роторно-лопастных компрессоров Knorr-Bremse.

Масло Cetus PAO 68 подходит для смазывания турбокомпрессоров в судовых дизельных двигателях.

Масло Cetus PAO 68 можно использовать для вакуумных насосов GPM 65 ATEX II 2G IIB 4 компании Axlow LTD.

Допуски, эксплуатационные характеристики и варианты использования

	46	68
DIN 51 506	M	M
ISO 6743-3: ISO-L-DAG, DAH	M	M
ISO 6743-3: ISO-L-DAA, DAB		
ISO 6743-3: ISO-L-DGA	M	M
ISO 6521-1: ISO-L-DAA, DAB	M	M
GB 12691:L-DAA, L-DAB	M	M
Knorr-Bremse EDAC K248470N01	A	
Одобрение Daimler Truck DTFR 32B100	A	
Турбокомпрессоры ABB VTR 4 Отвечает требованиям к синтетическим смазочным материалам с низким коэффициентом трения и интервалом замены 5000 часов, прошедшим специальные испытания для высоконагруженных турбокомпрессоров		M

A: одобрено

M: эксплуатационные характеристики соответствуют требованиям или превосходят их

Техническое обслуживание и применение продукта

Избегайте утечки использованного и неиспользованного продукта в окружающую среду. Остатки продукта и упаковку/контейнер следует утилизировать в специальных пунктах сбора.

Данные типовых испытаний			
Испытание	Методы испытания	Результаты	
Типовой срок годности: 60 месяцев с момента упаковки; дата упаковки указана на этикетке продукта.			
Индекс вязкости		46	68
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	46	68,01
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм ² /с	ASTM D445	8,1	11,63
Индекс вязкости	ASTM D2270	136	167
Температура вспышки по методу Кливленда, минимум, °C	ASTM D92	232	240
Температура потери текучести, °C	ASTM D5950	-57	-52
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,842	0,843
Проба на медную пластинку (3 ч, +100 °C)	ASTM D130	1B	1B

Приведенные в типичных характеристиках данные отображают показатели текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.

Заявление-отказ от ответственности: Chevron не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению. **Здоровье, безопасность, условия хранения и воздействие на окружающую среду:** Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте безопасности, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта безопасности предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.

Всегда удостоверьтесь, что выбранный продукт отвечает рекомендациям оригинальных производителей оборудования по условиям работы и техническому обслуживанию техники.

Официальная версия настоящего документа — англоязычная. Данный текст представляет собой всего лишь перевод, и компания Chevron не несет ответственности за какие-либо ошибки или неточности в этом переводе. Компания Chevron также не дает никаких гарантий относительно полноты, точности и достоверности данного перевода. В случае каких-либо расхождений или различий между настоящим переводом и официальной англоязычной версией, версия на английском языке имеет преимущественную силу.

A Chevron company product