



DELO[®] 710 LS

SAE 20W-40, 40

DESCRIPTION DU PRODUIT

« Delo. On va plus loin. »

Les huiles Delo[®] 710 LS sont huiles moteurs de première qualité, chef de file de l'industrie, conçue pour les moteurs GE Catégorie 4 dans les applications maritimes, ferroviaires et les centrales d'énergie électrique et a mérité l'appellation. Delo 710 LS SAE 20W-40 et SAE 40 sont approuvés pour "Generation 7" accordée par la LMOA pour une utilisation avec des moteurs diesel GE, et obtenus l'autorisation de Progress Rail pour être utilisée dans les moteurs des EMD.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

L'huiles moteurs Delo 710 LS offre une longue durée de vie au moteur et les avantages suivants :

- Un excellent contrôle de l'usure
- Contribue à augmenter la propreté du moteur
- Contrôle des dépôts dans le système d'échappement et le turbocompresseur
- Excellentes stabilité à l'oxydation, dispersion de la suie et rétention de l'alcalinité pour une plus longue durée de vie de l'huile avec des ensembles de puissance à faible consommation, nouvellement conçus
- SAE 20W-40 Aide à réduire la consommation d'huile de 15 % à 25 %¹ comparativement aux huiles moteur monogrades
- Conçue spécialement pour les moteurs utilisant des carburants diesel à faible teneur en soufre (LSD) et les carburants diesel à très faible teneur en soufre (ULSD)

CARACTÉRISTIQUES

L'huiles moteurs Delo 710 LS sont approuvée par GE et EMD pour les moteurs de niveau 4 et reste compatible avec les anciens moteurs.

ISOSYN
TECHNOLOGY[®]

L'huiles moteurs Delo 710 LS sont spécialement conçue pour les carburants diesel à faible teneur en soufre (LSD) et les carburants diesel à très faible teneur en soufre (ULSD) ainsi que pour les nouveaux moteurs à faible émission.

L'huiles moteurs Delo 710 LS utilise des huiles de base de première qualité qui sont exceptionnellement pures et qui ont des niveaux extrêmement bas de soufre, d'azote et des hydrocarbures aromatiques pour améliorer résistance à l'oxydation.

L'huiles moteurs Delo 170 LS allies des nettoyants complexes, des dispersants à haut rendement, une oxydation supérieure et des agents inhibiteurs d'usure pour contrer les effets nocifs qu'entraînent une faible consommation d'huile et des modifications au moteur pour les locomotives récentes et réusinées de niveaux 4, 3, 2+, 1+ et 0+. De plus, l'indice de viscosité 20W-40 contribue à réduire la consommation d'huile de 15-25 %¹ comparativement aux huiles moteur monophasés. Toutes ces caractéristiques font de l'huile moteur Delo 710 LS un excellent lubrifiant pour les moteurs utilisant des carburants LSD et ULSD avec ou sans équipement pour le traitement postcombustion des gaz d'échappement.

¹ La réduction de la consommation d'huile dépend du cycle opératoire du moteur.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

1 octobre 2022
RRL-28f

© 2015-2022 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron, Delo, ISOSYN et le logo ISOSYN sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

APPLICATIONS

L'huile moteurs Delo® 710 LS sont recommandée pour les moteurs diesel utilisant des carburants LSD ou ULSD et qui nécessitent des huiles sans teneur en zinc dans les applications suivantes :

- Ferroviaires
- Maritimes
- Le forage et la production de pétrole en mer
- Les centrales d'énergie électrique fixes

Avantages de l'huile moteur Delo 710 LS :

- Conçue pour les carburants à faible ou très faible teneur en soufre
- Conçue pour les moteurs GE utilisés dans une large gamme d'applications de chemins de fer, maritimes en eaux intérieures, et fixes.
- Basée sur une teneur optimisée en cendres et une formulation d'additifs avec une technologie d'agent dispersant avancée.
- Contribue à réduire les dépôts dans le système d'échappement et le turbocompresseur
- Sans teneur en zinc, Sans teneur en phosphore, non chlorée
- Compatible avec les huiles moteurs de plus anciennes générations approuvées par GE
- Miscible avec les huiles pour appareils de chemin de fer concurrentes et les systèmes d'additifs quand les consignes d'utilisation des fabricants de moteurs sont respectées
- L'huile moteurs Delo 710 LS sont approuvée la désignation "Generation 7" accordée par la LMOA (qui prévaut sur les exigences de l'appellation "Generation 6") et est compatible avec les moteurs GE, et sont également été autorisée par Progress Rail pour les moteurs des EMD, y compris les moteurs à émissions de niveau 4 et les moteurs de locomotives d'anciennes générations.

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade SAE	20W-40	40
Numéro de produit	235084	235085
Numéro de fiche signalétique	39778	42503
Densité à 15°C, kg/L	0,875	0,877
Viscosité, cinématique cSt à 40°C cSt à 100°C	135,8 15,5	140,5 14,8
Indice de viscosité	116	102
Point d'éclair, °C(°F)	230(446)	265(509)
Point d'écoulement, °C(°F)	-31(-24)	-31(-24)
Cendres sulfatées, % du poids	1,15	1,15
Indice d'alcalinité, ASTM D2896	10,5	10,5
Zinc, ppm	10 max	10 max

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.