



Ursa Heavy Duty

SAE 10W, 20W-20, SAE 30 et SAE 40

Huiles diesel monograde de haute tenue

Description du produit

Ursa® Heavy Duty SAE 10W, 20W-20, SAE 30 et SAE 40 sont des huiles moteur monograde, développées pour répondre aux normes de performances ACEA, API et des constructeurs pour les moteurs diesel lourds.

Ces huiles sont formulées avec des huiles de base de qualité premium et un ensemble d'additifs fiable et éprouvé pour une protection et des performances durables.

Avantages pour le client

- Assure la résistance contre l'accumulation de boues à faibles températures ainsi que la protection contre la formation de dépôts sur les pistons et contre l'oxydation à températures élevées.
- Les performances en matière de contrôle des acides et de la détergence contribuent à empêcher la corrosion des roulements et du moteur, ce qui préserve la fiabilité et la disponibilité.
- Formulé pour fournir une protection durable du fini de l'alésage et contre l'usure, ce qui garantit la longévité du moteur.

Points forts du produit

- **Garantit la résistance contre les dépôts sur les pistons, l'oxydation et les boues.**
- **Permet d'empêcher la corrosion des roulements et du moteur.**
- **Formulé pour préserver le fini de l'alésage et protéger contre l'usure.**

Les normes techniques sélectionnées incluent:

API	ACEA
MAN	Mercedes Benz
MTU	Volvo

Applications

- Les huiles monograde Ursa Heavy Duty sont développées pour les moteurs lourds utilisés sur et hors routes. Elles sont conçues pour les moteurs diesel à aspiration naturelle et à turbocompresseur utilisés dans différents domaines, dont les moteurs utilisés dans les poids lourds, dans les équipements de construction, dans les exploitations minières et dans les équipements agricoles. Les huiles monograde.
- Ursa Heavy Duty peuvent également être utilisées dans certaines transmissions et certains systèmes hydrauliques (après consultation du manuel du constructeur).

Homologations, performances et compatibilité

Homologations

- Volvo 97305 (SAE 40)

Performances

- API CF
- ACEA E2 (SAE 30 et 40)
- MAN M3275-2 (SAE 30 et 40)
- Mercedes Benz MB 228.2 (SAE 30 et 40)

Compatibilité

- MAN 270 (SAE 10W)

Caractéristiques typiques					
Essai	Méthodes d'essai	Résultats			
Grade de viscosité		SAE 10W	20W-20	SAE 30	SAE 40
Durée de conservation: 60 mois à compter du remplissage					
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0.871	0.874	0.876	0.879
Viscosité cinématique à 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	51.4	64.5	84.4	128
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	7.8	9.0	10.8	14.3
Indice de viscosité	ASTM D2270	118	116	113	110
Point d'écoulement, °C	ASTM D5950	-45	-42	-39	-36
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	242	254	240	252
Nombre total de base, mg KOH/g	ASTM D2896	7.8	7.8	8.5	7.8
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1.1	1.1	1.3	1.1

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

V/N: V2-23072024

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A Chevron company product