

# Multifak EP

## Grasso EP multifunzionale ad alte prestazioni

### Descrizione del prodotto

I grassi Multifak EP sono grassi multifunzionali per pressioni estreme progettati per offrire una stabilità meccanica e una capacità di carico affidabili e una buona protezione dalla corrosione, il che li rende adatti all'uso in cuscinetti carichi ed entro determinati limiti di temperatura, sia in condizioni di bagnato sia di asciutto e in una varietà di applicazioni.

I grassi Multifak EP sono formulati con oli base minerali altamente raffinati, addensanti al litio, additivi EP e inibitori della ruggine e dell'ossidazione.

Multifak EP 2, se non è richiesta l'approvazione per l'uso automotive, può essere sostituito da Marfak EP 2.

### Benefici per il cliente

- Formulato per offrire un'efficiente stabilità meccanica in un'ampia gamma di condizioni operative.
- Progettato per offrire una protezione EP ai cuscinetti in applicazioni con carichi.
- Offre una buona protezione dalla corrosione in ambienti umidi.
- Formula versatile adatta a un'ampia gamma di applicazioni automotive.
- Multifak EP 2 ha ottenuto numerose approvazioni dai principali OEM del settore automotive.

### Principali caratteristiche del prodotto

- **Formulato per offrire stabilità meccanica in diverse condizioni.**
- **Progettato per offrire una protezione EP ai cuscinetti portanti.**
- **Offre una buona protezione dalla corrosione in ambienti umidi.**
- **Indicato per un'ampia gamma di applicazioni automotive.**

**Gli standard delle specifiche selezionate sono:**

Cincinnati Milacron	Daimler Truck
DIN	GROB
ISO	MAN
Mercedes Benz	Nato
NLGI	SMS Group
Timken	Volvo

### Applicazioni

I grassi Multifak EP hanno un'elevata capacità di carico e, pertanto, proteggono efficacemente dall'usura le parti lubrificate. Offrono una lubrificazione avanzata in presenza di acqua, proteggono le superfici dei cuscinetti dalla corrosione e hanno una buona resistenza all'ossidazione, che favorisce una lunga durata in magazzino e in uso.

I grassi Multifak EP sono stabili. Resistono alla separazione o all'espulsione dai cuscinetti antifrizione. Hanno una bassa tendenza allo spurgo di olio sotto pressione e sono pompabili a basse temperature.

I grassi Multifak EP sono adatti per l'impiego nei tipici sistemi di lubrificazione centralizzata. Soddisfano un'ampia gamma di applicazioni industriali e marine.

Applicazioni tipiche sono:

- Macchinari generici: cuscinetti radenti, antifrizione, a rulli e ad aghi
- Macchinari per l'edilizia
- Trasportatori e rulli di scarico.
- Cuscinetti per frantoi, scuotitori o setacci classificatori
- Lubrificazione del telaio
- Attrezzature di ponte

I grassi Multifak EP sono consigliati sia per i cuscinetti radenti sia per quelli antifrizione, in particolare per i cuscinetti soggetti a sollecitazioni d'urto.

Multifak EP 2 è progettato principalmente per l'uso in applicazioni automotive multifunzionali di veicoli commerciali, industriali e autovetture per le quali siano richieste le approvazioni del costruttore OEM.

### Manutenzione e manipolazione del prodotto

Il mantenimento di un ambiente di lavoro pulito è fondamentale quando si ingrassano le attrezzature. Gli ingrassatori devono essere puliti prima dell'iniezione del grasso, per evitare che i contaminanti penetrino nell'attrezzatura. Gli alloggiamenti dei cuscinetti devono essere mantenuti pieni di grasso da un terzo a metà. Evitare di ingrassare eccessivamente, per non correre il rischio di accumulo di calore. La rilubrificazione periodica tramite pistola per ingrassaggio o sistema centralizzato deve essere completata da una pulizia e un ingrassaggio completi con grasso fresco secondo un programma appropriato. Per evitare problemi di compatibilità, prima di applicare nuovo grasso è necessario eliminare il più possibile il grasso vecchio dal sistema.

Evitare qualsiasi versamento di prodotto usato o non usato nell'ambiente.

I residui del prodotto e la confezione/il contenitore devono essere smaltiti in punti di raccolta dedicati.

### Approvazioni, prestazioni e idoneità all'uso

#### Approvazioni

Multifak EP 2 ha ottenuto le seguenti approvazioni:

- |                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| • MAN                    | 283 Li-P          |
| • Mercedes Benz          | 267.0             |
| • Daimler Truck          | DTFR 33B120       |
| • Volvo                  | 97718             |
| • Nato                   | G-414             |
| • Cincinnati Milacron    | P-64              |
| • Certificazione NLGI LB | (NLGI 1 e NLGI 2) |

**Prestazioni**

	DIN 51 502	ISO 6743-09	Temperatura di esercizio
MULTIFAK EP 0	GP 0 K-30/KP 0K-30	ISO-L-XCCEB 0	Da -30 a 120 °C con brevi periodi fino a 140 °C
MULTIFAK EP 1	KP 1 K-30	ISO-L-XCCEB 1	
MULTIFAK EP 2	KP 2 K-30	ISO-L-XCCEB 2	

I grassi Multifak EP 1 e 2 sono conformi alle raccomandazioni di Timken sia per i cuscinetti radenti sia per quelli antifrizione, in particolare per i cuscinetti soggetti a sollecitazioni d'urto.

Multifak EP 0 e 2: elencati dal gruppo SMS SN 180-1

Multifak EP 2: elencato da GROB.

Verificare sempre che il prodotto selezionato soddisfi le raccomandazioni OEM sulle condizioni di esercizio dei macchinari e le pratiche di manutenzione del cliente.

**Caratteristiche Tipiche**

Prova	Metodo	Risultato		
<b>Data di scadenza: 36 mesi dalla data di confezionamento indicata sull'etichetta del prodotto.</b>				
Grado NLGI	DIN 51 818	0	1	2
Tipo di addensante	DIN 51 814	Litio	Litio	Litio
Punto di goccia, °C	ISO 2176	>200	>200	>200
Tipo di olio		Minerale	Minerale	Minerale
Viscosità dell'olio base a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	200	200	200
Penetrazione lavorata, 0,1 mm	ISO 2137	355-385	310-340	265-295
Corrosione del rame, 48 h a 120 °C	DIN 51 811	1	1	1
Test di corrosione Emcor con acqua distillata	ISO 11007	0/0	0/0	0/0
Resistenza al dilavamento, statica	DIN 51 807/1	1-90	1-90	1-90
Carico di saldatura con test Four Ball, N	DIN 51 350/4	2.600	2.600	2.600
Diametro usura con test Four Ball, 1 min/1.000 N, mm	DIN 51 350/5	0,5	0,5	0,5

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

**Liberatoria** La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

**Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente** Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

A **Chevron** company product