

Meropa[®] Synthetic EP

Högpresterande syntetisk växellåds- och cirkulationsolja

Produktbeskrivning

Meropa Synthetic EP är en serie högpresterande syntetiska växellåds- och cirkulationsoljor för extrema tryck (EP), framtagna för användning i diverse industriell utrustning som används under svåra förhållanden, till exempel situationer med höga temperaturer och/eller stötbelastning.

I extrema applikationer ger Meropa Synthetic EP längre livslängd än konventionella smörjmedel. Meropa Synthetic EP har formulerats med polyalfaolefin och annan syntetisk basolja i kombination med avancerade additivsystem och ger ett mycket tillförlitligt EP-skydd kombinerat med termisk oxidationsstabilitet och skydd mot korrosion och rost.

Meropa Synthetic EP finns i viskositetsklasserna ISO VG 150, 220, 320, 460 och 680.

Kundfördelar

- Högpresterande temperatur- och oxidationsstabilitet motverkar bildande av beläggningar och bidrar till att minimera icke schemalagt underhåll.
- Avancerade EP-additiv skyddar lager och drev från slitage vid hård belastning och ökar utrustningens livslängd under svåra driftförhållanden.
- Ett rost och korrosionsskyddssystem ger ett optimalt komponentskydd och bidrar till minskad stilleståndstid.
- God luft- och vattenavskiljningsförmåga skyddar mot yt slitage genom förlorad oljefilm.
- Kompatibel med många konventionella tätningar samt cirkulationsoljor av mineraltyp vilket minimerar driftproblem vid byte av oljetyp.

Produktfördelar

- Skyddar mot bildande av beläggningar
- Utvecklad för att skydda lager och kuggjul mot slitage.
- Skyddar mot rost och korrosion.
- Formulerad för god luft- och vattenavskiljning.
- Hjälper till att minimera problem vid byte av oljetyp.

Utvalda specifikationer inkluderar:

ANSI/AGMA	DIN
Hitachi	ISO
US Steel	

Applikationer

- Lämplig i många olika typer av växellådor i mobil och stationär industriell utrustning där ett EP-smörjmedel specificerats, bland annat system med rak- och snedskurna drev samt snäckväxlar.
- Glid- och rullningslager som utsätts för hård belastning
- Oljecirkulationssystem där det krävs ett EP-smörjmedel
- Utomhusutrustning som kranar, lyftar och vinschar som utsätts för varierande temperaturförhållanden
- Reduceringsväxlar, kedjedrift, kedjekransar och flexibla kopplingar
- Smörjning med hjälp av oljebad, stänksmörjning och cirkulationssystem

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Godkännanden

- Hitachi AC Final Drive Gear (ISO 680)

Prestanda

- ANSI/AGMA Standard 9005-F16
- DIN 51517 del 3 CLP
- US Steel specifikation nr 224
- ISO 12925-CKD

Typiska data						
Test	Testmetod	Resultat				
Viskositetsklass		150	220	320	460	680
Lagringstid: 60 månader från fyllningsdatum på produktetikett.						
Viskositet Kinematisk vid 40 °C	ISO 3104	150	220	320	460	680
Viskositet Kinematisk vid 100 °C	ISO 3104	18,8	26,1	35,2	46,5	62,5
Viskositet Index	ISO 2909	150	154	159	163	168
Flampunkt, COC, °C	ISO 2592	244	234	240	246	246
Lägsta flytttemperatur, °C	ISO 3016	-48	-48	-42	-39	-36
Densitet vid 15 °C, kg/l	ASTM D1298	0,850	0,853	0,855	0,856	
FZG belastningssteg, A/16.6/90	DIN 51354	>12	>12	>12	>12	>12
FZG belastningssteg (A/8.3/90)	DIN 51354	>12	>12	>12	>12	>12

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

A Chevron company product