



Ursa[®] Heavy Duty

SAE 15W-40 a SAE 20W-50

Vícestupňové oleje do silně namáhaných naftových motorů

Popis produktu

Ursa Heavy Duty SAE 15W-40 a SAE 20W-50 jsou výkonné vícestupňové oleje do silně namáhaných vznětových motorů, které jsou navrženy tak, že vyhovují normám ACEA, API a výkonovým normám výrobců zařízení pro silně namáhané vznětové motory.

Vícestupňové oleje Ursa Heavy Duty jsou složena z prvotřídních základových olejů s osvědčenými aditivami. Přinášejí stabilní spolehlivý výklon a ochranu.

Přínosy pro zákazníka

- Odolnost oleje proti vzniku kalu za nízké teploty, proti oxidaci za vysokých teplot a potlačení tvorby úsad na pístu motoru.
- Detergentní působení a omezení tvorby kyselin napomáhá udržet spolehlivost, předcházet korozi motoru a ložisek, a omezit prostoje z důvodů nutné údržby.
- Silná ochrana proti opotřebení a ochrana vnitřních povrchů válce proti vzniku lesklých ploch přispívá k prodloužené provozní životnosti motoru.

Hlavní vlastnosti produktu

- Podporuje odolnost proti tvorbě kalu a úsad na pístu.
- Přispívá k ochraně motoru a ložisek před korozi.
- Složení tohoto oleje brání vzniku lesklých ploch ve válci.

Vyhovuje následujícím vybraným normám:

ACEA	API
Cummins	Deutz
Daimler Trucks	MAN
MTU	Volvo

Použití

- Vícestupňové oleje Ursa Heavy Duty jsou vyvinuta k použití v provozně silně namáhaných motorech, a to jak ve vozidlech do terénu, tak v silničních vozidlech. Jde o oleje navržené k použití jak v přeplňovaných naftových motorech s turbokompresorem, tak v atmosférických naftových motorech v různých typech vozidel, a to včetně motorů v těžkých nákladních automobilech, ve strojích ve stavebnictví, hornictví a v zemědělství.
- Ursa Heavy Duty SAE 15W-40 lze rovněž používat ve smíšených vozových parcích (s vozidly s naftovými i benzinovými motory).
- Ursa Heavy Duty SAE 15W-40 a SAE 20W-50 poskytují ochranu také v motorech, dle požadavků dřívějších norem CCMC D4, PD2 a G4.

Schválení, výkonnost a doporučení

Schválení

- Deutz DQC II-18
- Daimler Trucks DTFR 15B110 (dříve známý jako MB 228.3)
- MTU Kategorie 2 (pro SAE 15W-40, žádost o schválení odeslána)

Výkonnost

- API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, SL
- ACEA E2-96 issue 5 A3/B3
- Cummins CES 20076
- MAN M3275-1*

Doporučení

- API CE, CD, CF
- Mercedes Benz MB 229.1
- Volvo VDS

* Získaná schválení již nelze prodloužit, protože je MAN zastaralá

Technické specifikace

Test	Metody testování	Výsledky	
		SAE 15W-40	SAE 20W-50
Viskozitní třída			
Skladovatelnost: 60 měsíců po naplnění			
Hustota při 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,872	0,893
Kinematická viskozita při 40°C, mm ² /s	ASTM D445	105,3	158,5
Kinematická viskozita při 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,7	19,2
Viskozitní index	ASTM D2270	144	138
Bod tekutosti, °C	ASTM D5950	-31	-36
Bod vzplanutí COC, °C	ASTM D92	230	238
Sulfátový popel, % hmot.	ASTM D874	1,3	1,3

Typické údaje nejsou technickými parametry, vycházejí ze současné produkce a mohou se měnit v rámci povolených odchylek výrobních parametrů. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu. Tento informační materiál nahrazuje veškerý předchozí materiál a informace v něm obsažené.

V/N: V8-22092019

Upozornění Chevron nenese žádnou zodpovědnost za ztráty nebo poškození na zařízení vzniklé vlivem použití tohoto produktu jiným způsobem než je uvedeno v jeho produktovém listu (PDS).

Zdraví, bezpečnost, skladování a ochrana životního prostředí Na základě aktuálních dostupných informací se nepředpokládá, že by tento produkt mohl mít nežádoucí účinky na zdraví, pokud je používán pouze pro dané aplikace a v souladu s doporučeními uvedenými v bezpečnostním listu (MSDS).

Bezpečnostní listy jsou k dispozici na vyžádání u vašeho dodavatele nebo na internetu.

Tento produkt by neměl být používán jinak, než je určeno. Při likvidaci použitého produktu dbejte na ochranu životního prostředí a dodržujte místní nařízení. Vždy potvrďte, že zvolený produkt odpovídá doporučením výrobce originálního zařízení pro provozní podmínky zařízení a postupy údržby zákazníka.

A Chevron company product