



# Techron® Concentrate Plus

## Limpiador del sistema de combustible de gasolina de rendimiento premium

### Descripción del producto

Techron Concentrate Plus es un limpiador del sistema del combustible de gasolina de rendimiento premium. Formulado con la tecnología avanzada de poliéter amina (PEA) de Chevron, logra un tratamiento completo del sistema de combustible en turismos, furgonetas y camiones ligeros de gasolina.

Techron Concentrate Plus está desarrollado para facilitar la eliminación de depósitos perjudiciales de los inyectores de combustible, carburadores, válvulas de admisión, bujías y cámaras de combustión acumulados en los motores con carburador e inyección de combustible multipunto (PFI). Techron Concentrate Plus es compatible y proporciona protección en muchas mezclas de etanol disponibles para la venta como los combustibles E10 y E85, a los que protege frente a la acción de los ácidos y la corrosión.

### Puntos destacados del producto

- **Formulado para mejorar el rendimiento en términos de ahorro de combustible**
- **Ayuda a recuperar la aceleración y la potencia del motor**
- **Facilita el arranque en frío**
- **Protege frente a las detonaciones relacionadas con problemas del depósito**
- **Favorece la reducción de las emisiones de escape**
- **Seguro para su uso con catalizador de 3 vías, sistemas SCR y filtros de partículas**

### Beneficios para el cliente

#### **Un depósito de gasolina tratado con Techron Concentrate Plus ofrece:**

- Mejora del consumo de combustible al eliminar los depósitos perjudiciales en el inyector, las bujías, el carburador y la válvula de admisión
- Se restaura la potencia del motor, la aceleración y el rendimiento
- Mejor rendimiento en el arranque en frío
- Reducción de golpeteos y detonaciones relacionados con problemas del depósito
- Reducción de las emisiones perjudiciales del tubo de escape
- Almacenamiento y manipulación más seguros, ya que el producto está clasificado como combustible en lugar de inflamable

## Aplicaciones

### Techron Concentrate Plus se ha formulado para:

- Motores de encendido por chispa de cuatro tiempos de gasolina, etanol, mezclas de gasolina y etanol equipados en turismos, furgonetas y camiones ligeros
- Vehículos híbridos de gasolina

### No se recomienda Techron Concentrate Plus para:

- Motores diésel
- Uso en aviación

### Techron Concentrate Plus:

- Es compatible con la mayoría de mezclas de gasolina/etanol disponibles en el mercado
- No contiene azufre
- No daña los catalizadores, los sensores de oxígenos, los catalizadores de 3 vías, los sistemas SCR ni los filtros de partículas
- No favorece la formación de lodos en el cárter del motor

## Aprobaciones, rendimiento y uso indicado

### Uso indicado

- La tecnología de Techron Concentrate Plus es utilizada por numerosas empresas de servicio e importantes fabricantes de vehículos.

## Mantenimiento y manipulación del producto

### Nivel de tratamiento

- Recomendamos añadir una botella de Techron Concentrate Plus en un depósito (50-70 litros) de gasolina cada 13.000 km/8.000 millas. En el caso de vehículos con mayor kilometraje, recomendamos aplicar cada 6 meses para mantener el motor limpio. No aplique más de 2 veces entre cada cambio de aceite.

**Nota:** Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones de funcionamiento del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

### Salud y seguridad

Techron Concentrate Plus debe mantenerse alejado del calor y las fuentes de ignición

- Siempre hay que volver a poner el tapón tras su uso
- Manténgase alejado de los niños
- Evite vertidos al medio ambiente
- Evite el contacto con la piel y los ojos. En caso de contacto accidental con los ojos, lávese completamente con agua corriente durante 10-15 minutos. Si se presenta irritación, consulte a un médico. En la medida de lo posible, lave completamente las zonas expuestas de la piel con agua y jabón.
- En caso de ingestión, no provocar el vómito: acuda inmediatamente al médico con la etiqueta del envase.

## Datos de prueba típicos

Prueba	Métodos de prueba	Resultados
<b>Vida de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en el producto</b>		
Aspecto	Visual	Líquido claro y brillante
Densidad relativa a 15°C	ASTM D1298	0,844
Punto de ignición, PM, °C	ASTM D93	82

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

**Descargo de responsabilidad** Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.

**Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente** Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones operativas del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

La versión oficial de este contenido es la versión en inglés. Esta es solo una traducción, Chevron no acepta responsabilidad alguna por errores o ambigüedades en la traducción. Igualmente, Chevron tampoco garantiza la integridad del contenido, la precisión ni la fiabilidad de esta traducción. En caso de discrepancias o diferencias entre esta traducción y la versión oficial en inglés, prevalecerá la versión en inglés.