



HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil SAE 30, 40

Aceites para motores a gas con bajo contenido en cenizas y de alto rendimiento

Descripción del producto

HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil es un aceite para motores a gas SAE 30 y 40 de tipo detergente/dispersante con bajo contenido en cenizas y de alto rendimiento, formulado específicamente para aplicaciones de gas vertedero, biogás y gas ácido.

Los aceites HDAX 6500 LFG están formulados con aceites base de calidad premium con muy bajo contenido en azufre, nitrógeno y aromáticos, y contienen tecnologías de aditivos inhibidores de la oxidación y de dispersión sin cenizas, con un protector antidesgaste y detergente metálico avanzado.

Los aceites HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil se han desarrollado para conservar el grado de viscosidad y favorecer una protección fiable frente a la corrosión, sin aumentar los depósitos en la cámara de combustión. Por otra parte, combaten también la formación de depósitos en los pistones para minimizar el agarrotamiento de los segmentos y proteger frente al rayado de las camisas de los cilindros, de modo que ayuda a reducir el consumo de aceite y la aparición de barnices.

Ventajas para el cliente

- Ayuda a controlar el retroceso del asiento de las válvulas, reducir la formación de depósitos y minimizar la preignición en los motores de cuatro tiempos que funcionan con combustibles duros.
- La formulación con bajo contenido en fósforo ayuda a proteger el catalizador.
- Ayuda a prolongar los intervalos de drenaje, con propiedades de alta retención de basicidad y resistencia a la nitración y oxidación, todo ello gracias a la combinación de líquidos base premium y un potente protector inhibidor.
- Ayuda a minimizar la oxidación, la formación de lodos y el espesamiento del aceite, ayudando a proteger frente a la obturación de los filtros y el desgaste abrasivo por efecto del pulido.

Puntos destacados del producto

- **Protección efectiva del catalizador**
- **Intervalos de cambio prolongados**
- **Alta resistencia a los depósitos y lodos**
- **Protección de alto nivel frente al desgaste**
- **Favorece una resistencia fiable a la corrosión**

Entre las especificaciones seleccionadas se incluyen:

Caterpillar	Cummins
Jenbacher	MAN Truck & Bus
MWM (Caterpillar Energy Solutions)	TEDOM
Waukesha	

- Formulado para ayudar a optimizar el control de la corrosión en motores que queman combustibles con alto contenido en azufre o clorofluorocarbonos (CFC) o en los que se forman condensados ácidos.

Aplicaciones

HDAX 6500 LFG está recomendado para:

- Motores de cuatro tiempos alimentados con gas vertedero que contienen altos niveles de clorofluorocarbonos (CFC).
- Aplicaciones de gas ácido donde el desgaste por corrosión supone un problema.
- Motores donde se prefieren aceites con bajo contenido en cenizas

Aprobaciones, rendimiento y uso indicado

Aprobaciones (solo SAE 40)

- Caterpillar Motores a gas CG
- Cummins Motores de gas vertedero QSV
- Jenbacher TA 1000-1109
Combustible de clase B (biogás, gas de colector) y clase C (gas de vertederos) para los siguientes tipos y variantes de motor:
 - Tipo 2 y 3
 - Tipo 4, variantes A
 - Tipo 4, variantes B y D
 - Tipo 6, variantes C y E
- MAN Truck & Bus M 3271-4 (gas especial)
- MWM Motores a gas ^[1] TCG (Caterpillar Energy Solutions)
- TEDOM 61-0-0281.1
Tipos de combustible L (vertedero), B (biogás) S (gas de colector)

Uso indicado

- HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil SAE 40 resulta indicado para los motores Waukesha.
- Ensayos exhaustivos de rendimiento y pruebas operativas con HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil SAE 40 en motores Caterpillar series G3400 y G3500.
- HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil SAE 30 se ha utilizado con éxito para la lubricación de un motor de propulsión principal Pielstick PC 2.2 de un rompehielos alimentado con gasoil marino con un contenido máximo en azufre de 500 ppm, lo que confirma un mejor control de los depósitos en los pistones y el pulido de las camisas, si se compara con un aceite para motor marino 12 BN. HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil SAE 30 también pudo usarse en los motores auxiliares, los compresores, los cojinetes del eje de la hélice y el sistema hidráulico del timón de la misma embarcación.

^[1] Uso recomendado con gas de colector, gas de vertedero y otros biogases.

Datos de características típicas			
Características	Ensayo	Resultados	
Grado de viscosidad		SAE 30	SAE 40
Período de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en la etiqueta del producto.			
Densidad, 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,870	0,875
Viscosidad, cinemática, 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	11,4	13,5
Punto de fluidez, °C	ASTM D5950	-27	-27
Punto de combustión, COC, °C	ASTM D92	258	268
Número base total, mg KOH/g	ASTM D2896	4,5	4,5
Ceniza sulfatada, % agua	ASTM D874	0,55	0,55

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

Descargo de responsabilidad Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.

Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones operativas del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

La versión oficial de este contenido es la versión en inglés. Esta es solo una traducción. Chevron no acepta responsabilidad alguna por errores o ambigüedades en la traducción. Igualmente, Chevron tampoco garantiza la integridad del contenido, la precisión ni la fiabilidad de esta traducción. En caso de discrepancias o diferencias entre esta traducción y la versión oficial en inglés, prevalecerá la versión en inglés.

A **Chevron** company product