



# Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF

Fluido para transmisión automática de rendimiento premium y uso indicado en numerosos vehículos

## Descripción del producto

Havoline® Full Synthetic Multi-Vehicle ATF es un fluido sintético de rendimiento premium para transmisiones automáticas de numerosos vehículos como turismos con transmisión automática de seis o más marchas.

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF está formulado para su uso en toda una serie de vehículos fabricados en Europa, Japón y Norteamérica, y cuenta con la aprobación de General Motors para transmisiones automáticas y transejes en los que se especifica un fluido DEXRON®-VI. Esta tecnología innovadora alcanza una mayor durabilidad y estabilidad en las pruebas de fricción que los fluidos DEXRON-III estándares, unas propiedades que ayudan a garantizar unos cambios uniformes y suaves, incluso en condiciones de conducción extremas.

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF está formulado con aceites base sintéticos de alta pureza. Su formulación mantiene la viscosidad con una sólida estabilidad frente a la oxidación e incorpora modificadores de la viscosidad de gran duración.

## Ventajas para el cliente

- Puede usarse en toda una serie de transmisiones automáticas modernas sin aditivos ni tratamientos complementarios, por lo que minimiza la cantidad de productos en inventario
- Mantiene el control de la fricción y ayuda a ofrecer unos cambios de marcha suaves y proteger contra las sacudidas del motor
- Admite todo un rango de temperaturas con un deterioro mínimo, lo que se traduce en una viscosidad suficiente a altas temperaturas durante toda su vida útil
- La fórmula avanzada ayuda a proteger los engranajes, cojinetes, discos de embrague, juntas, casquillos y otros componentes, por lo que se contribuye a optimizar la vida útil del equipo

## Puntos destacados del producto

- **Puede usarse en toda una gama de transmisiones automáticas modernas**
- **Permite unos cambios de marcha suaves y con control de las vibraciones**
- **Funcionamiento en un amplio intervalo de temperaturas**
- **Fórmula avanzada que ayuda a proteger los engranajes y cojinetes**
- **Formulado para intervalos de cambio prolongados**
- **Formulado para ayudar a reducir el consumo de combustible**

**Entre los estándares de rendimiento seleccionados se incluyen:**

Aisin Warner	BMW
Chrysler	Ford
General Motors	Honda/Acura
Hyundai/Kia	Isuzu
JASO	Mazda
Mercedes-Benz	Mitsubishi
Nissan/Infiniti	Subaru
Toyota/Lexus	Voith
Volkswagen/Audi	Volvo
ZF	

- Una mejor resistencia a la oxidación favorece unos intervalos de drenaje más prolongados y ayuda a evitar la formación de depósitos perjudiciales, como lacas y lodos
- Formulado para un menor consumo de combustible en comparación con los fluidos convencionales gracias a un menor arrastre viscoso

### Aplicaciones

- Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF se ha formulado y testado para una extensa selección de transmisiones automáticas en aplicaciones que requieren especificaciones de alta y baja viscosidad. Está aprobado por General Motors en transmisiones automáticas y transejes en los que se especifica un fluido DEXRON®-VI (modelos de 2006 y posteriores) y es compatible con variantes de transmisiones más antiguas que requieren fluidos DEXRON-II o DEXRON-III
- Havoline® Full Synthetic Multi-Vehicle ATF está aprobado para su uso en los vehículos Ford que requieren un fluido MERCON®-LV
- Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF cumple los requisitos del estándar de rendimiento JASO 1A-LV13 (M315); el producto puede ofrecer el rendimiento para el cambio de marchas, la estabilidad frente al cizallamiento y la durabilidad ante las sacudidas del motor, que buscan los fabricantes de coches de Japón y Corea
- Havoline® Full Synthetic Multi-Vehicle ATF resulta indicado para su uso en vehículos híbridos con sistemas de transmisión variable continua electrónica (eCVT) para los que el fabricante del equipo original especifica un fluido Toyota Tipo WS o cualquier otro incluido en la siguiente tabla

No se recomienda en aplicaciones de transmisión variable continua (CVT) con accionamiento por cadena o correa, así como tampoco en transmisiones de doble embrague (DCT), a menos que se indique en la siguiente tabla. No se recomienda para transmisiones Ford que requieren un fluido Ford Tipo F/G.

Compruebe siempre el manual del vehículo para confirmar que el producto es compatible con las recomendaciones del fabricante del equipo original, tomando en cuenta las condiciones de funcionamiento y los procedimientos de mantenimiento.

### Aprobaciones, rendimiento y uso indicado

#### Aprobaciones

- General Motors DEXRON-VI (GMN10060) <sup>[1]</sup>
- Ford MERCON-LV <sup>[2]</sup>

#### Rendimiento

- General Motors DEXRON
- General Motors DEXRON-II

- General Motors DEXRON-III
- JASO M315 TIPO 1A LV

#### Uso indicado

- Aisin Warner AW-1, AW-2
- Chrysler MS-7176E (Mopar ATF+3)  
MS-9602 (Mopar ATF+4)
- Honda Z-1, Tipo 3.0
- Hyundai/Kia SP-II, SP-III, SP-IV, SP4-M1  
NWS-9638, P/N 040000C90SG
- Isuzu Genuine ATF, ATF III
- Jaguar JLM 21044, JLM 20238, JLM 20292,  
WSS-M2C922-A1, K17, Jatco 3100  
PL085, Jaguar 02JDE 26444,  
Fluido 8432
- Land Rover ATF 402, JWS 3309, LR023288,  
P/N TYK500050
- Maserati Aceite n.º 231603
- Mazda JWS 3317, Tipo T-IV, JWS 3309 ATF,  
FZ, ATF M-V (espec. MES MN 117C)  
N.º ref.: 0000-23-ATF -M5
- Mercedes-Benz MB 236.1, MB 236.5, MB 236.6,  
MB 236.7, MB 236.8, MB 236.10,  
MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15
- Mini ATF JWS 3309, P/N 83 22 0 402 413
- Nissan/Infiniti Matic J, P/N 999MP-MTJ00P,  
Matic S, P/N 999MP-MTS00P,  
Matic W
- Porsche JWS 3309, P/N 000 043 205 28
- Saab P/N 93 165 147, JWS 3309
- Subaru P/N K0140Y0700
- Suzuki ATF 3317
- Toyota JWS 3324, ATF WS (o NWS9638),  
JWS 3309, Tipo T-IV,  
P/N 08886-81015, Tipo T-II, Tipo T
- Volvo AW-1, P/N 1161540-8
- VW VW G 052 162 (-A1, -A2) [AG4],  
VW G 055 005 A2,  
VW G 055 025 (-A2)  
VW G 055 162 A2 o A6  
VW G 055 540 A2  
VW G 060 162 A2
- ZF LifeguardFluid 6  
(ZF N.º S671 090 255),  
LifeguardFluid 8  
(ZF N.º S671 090 312)

[1] GM número de licencia J-6231800

[2] MERCON-LV número de licencia MLV190802

Datos de prueba típicos		
Prueba	Métodos de prueba	Resultados
<b>Período de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en la etiqueta del producto</b>		
Aspecto	Visual	Rojo
Viscosidad, cinemática, 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	5,8
Viscosidad, cinemática, 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	29,1
Viscosidad, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	10,300
Índice de viscosidad	ASTM D2270	148
Densidad, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,848
Punto de ignición COC, °C	ASTM D92	217
Punto de fluidez, °C	ASTM D97	-54

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

Descargo de responsabilidad Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.

Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones operativas del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

La versión oficial de este contenido es la versión en inglés. Esta es solo una traducción, Chevron no acepta responsabilidad alguna por errores o ambigüedades en la traducción. Igualmente, Chevron tampoco garantiza la integridad del contenido, la precisión ni la fiabilidad de esta traducción. En caso de discrepancias o diferencias entre esta traducción y la versión oficial en inglés, prevalecerá la versión en inglés.

A **Chevron** company product