HDAX® 7200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40

Lubricante para motores a gas con bajo contenido en cenizas y de muy alto rendimiento

Descripción del producto

HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40 es un aceite para motores a gas tipo detergente/dispersante sin base lubricante pesada y con bajo contenido en cenizas y de muy alto rendimiento.

HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40 está formulado con tecnología de aceite de base premium que permite obtener un lubricante con un bajo contenido en aromáticos, azufre y nitrógeno. Usa aditivos exclusivos con detergentes metálicos, inhibidores de la oxidación, dispersantes sin cenizas y un agente antidesgaste metálico.

Los lubricantes HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40 ofrecen una fiable resistencia a la oxidación y la nitración, lo que ayuda a reducir la acumulación de elementos insolubles y favorece una larga vida útil del filtro y el aceite.

HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40 protege frente a la rozadura de los segmentos de los pistones y las camisas de los cilindros, frena el desgaste y controla el retroceso del asiento de las válvulas en los motores de cuatro tiempos. También promueve el control de depósitos en la corona del segmento y el pistón para ayudar a proteger contra la formación y la acumulación de lodos en el motor.

Beneficios para el cliente

- Aumenta la protección frente a las rozaduras, el desgaste y el gripado de las camisas del cilindro, los segmentos y pistones, para reducir así el desgaste y los tiempos de inactividad derivados del mantenimiento
- Las tecnologías avanzadas de aditivos ayudan a reducir el retroceso del asiento de las válvulas, los depósitos en la cámara de combustión y el encendido por incandescencia y la contaminación de las bujías

Puntos destacados del producto

- **Reducción del tiempo de inactividad por mantenimiento**
- **Promueve una mayor protección del motor**
- **Permite reducir el retroceso del asiento de las válvulas, los depósitos en la cámara de combustión y el encendido por incandescencia y la contaminación de las bujías**
- **Mejora la protección contra el desgaste y aumenta la vida útil del motor**
- **Permite mantener limpio el motor**
- **Compatibilidad con NSCR**

Entre los estándares de especificación seleccionados se incluyen:

Caterpillar	Deutz
Dresser-Rand	GE Jenbacher
MWM (Caterpillar Energy Solutions)	Rolls Royce
Rolls-Royce Solutions (MTU)	Superior
Wärtsillä	Waukesha
Worthington	

- Flexibilidad para la planificación del mantenimiento gracias a una mejor resistencia a la nitración y oxidación
- Ayuda a la limpieza de los pistones, la eliminación de barnices de las faldas del pistón y a evitar el agarrotamiento de los segmentos
- Formulado para favorecer la reducción de los lodos y para mantener la limpieza del cárter, la tapa de los balancines de válvulas y las áreas de la cubierta superior
- Su formulación con bajo contenido en fósforo permite la compatibilidad con sistemas de control de emisiones de reducción catalítica no selectiva (NSCR)

Aplicaciones

- HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil está recomendado para motores de cuatro tiempos de mezcla pobre y estaquiométrica que funcionan en condiciones de elevada carga y temperatura También resulta adecuado para motores de gas de cuatro tiempos de alta velocidad empleados en aplicaciones de cogeneración y para motores alimentados por gas sintético
- HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil está formulado para cumplir con los requisitos de compatibilidad con los catalizadores NSCR y se adapta especialmente a instalaciones que requieran un aceite con bajo contenido en fósforo para prevenir la contaminación del catalizador de escape.
- HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil está indicado para su uso con combustibles que contengan bajos niveles de azufre y cloro-fluoro-carbonos (CFC). En aplicaciones con gas amargo/altos niveles de CFC, puede requerirse un lubricante de reserva de base superior

Aprobaciones, rendimiento y uso indicado

Aprobaciones

- Deutz TR 0199-99-01213
  913/ 914/ 2015
- Rolls-Royce Solutions (MTU) Los motores a gas de la serie 400 alimentados con gas natural o propano
- Waukesha – Aplicaciones de cogeneración

Rendimiento

- Caterpillar Motores 3500 y 3600
- Dresser-Rand Categorías I, II, y III
- GE Jenbacher TA 1000-1109
  Combustible de Clase A [1] para los siguientes tipos de motores y variantes:
  - Tipo 2 y 3
  - Tipo 4, variantes A y B
  - Tipo 6, variantes C y E
- Rolls Royce
- Superior
- Wärtsillä
- Worthington

Uso indicado

- Caterpillar CG132, CG170 y CG260 motores
- Rolls-Royce (MTU) Serie 4000 modelos L61, L62, L63 y L64 gas natural;
- MWM (Caterpillar Energy Solutions) Gas motores

[1] Gas natural, gas del petróleo asociado, gas de minería, biogás (azufre < 200 mg/10 kWh).

Datos de prueba típicos

Prueba	Métodos de prueba	Resultados
Grado de viscosidad		**40**
Densidad a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,881
Viscosidad cinemática a 40°C, mm^2/s	ASTM D445	119
Viscosidad cinemática a 100°C, mm^2/s	ASTM D445	13,5
Índice de viscosidad	ASTM D445	110
Punto de fluidez, °C	ASTM D5950	-30
Punto de ignición, COC, °C	ASTM D92	278
Número base total, mg KOH/g	ASTM D2896	5,1
Ceniza sulfatada, % agua	ASTM D874	0,51

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

Descargo de responsabilidad Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.

Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones operativas del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

La versión oficial de este contenido es la versión en inglés. Esta es solo una traducción, Chevron no acepta responsabilidad alguna por errores o ambigüedades en la traducción. Igualmente, Chevron tampoco garantiza la integridad del contenido, la precisión ni la fiabilidad de esta traducción. En caso de discrepancias o diferencias entre esta traducción y la versión oficial en inglés, prevalecerá la versión en inglés.
A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.