DELO® GREASE ESI® EP 2

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Delo® Grease ESI® EP 2 es una grasa técnicamente avanzada con intervalo de mantenimiento prolongado para rodamientos de las ruedas, chasis y pivotes de dirección diseñada para una amplia gama de aplicaciones dentro y fuera de la carretera.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Delo Grease ESI EP 2 proporciona valor a través de:

- **Protección prolongada de mantenimiento para más de 30.000+ millas/48.000+ km (o horas equivalentes)**[1]
- **Gran capacidad para llevar cargas y presiones extremas**
- **Excelente protección contra la corrosión y el desgaste**
- **Excelente resistencia al desgaste**
- **Excelente estabilidad con altas temperaturas**
- **Increíble bombeabilidad con bajas temperaturas**[2]

CARACTERÍSTICAS

Delo Grease ESI EP 2 es una grasa técnicamente avanzada y de calidad superior, con mantenimiento prolongado para una amplia gama de aplicaciones dentro de la carretera y tareas livianas fuera de la carretera.

Está creada con suministros de base altamente refinados, un espesante de complejo de litio, inhibidores de herrumbre y oxidación, y aditivos para adherencia y para presiones extremas. Delo Grease ESI EP 2 es de color rojo y tiene textura pegajosa, y esta grado consistentemente con grado NLGI 2.

Está diseñada para minimizar la fricción y el desgaste, con una capa gruesa y aterciopelada para una excelente protección para llevar cargas.

Delo Grease ESI EP 2 está especialmente creada para presiones extremas en aplicaciones de mantenimiento prolongado para rodamientos de las ruedas y chasis, como barras de dirección, pivotes de dirección, quinto ruedas, pernos de resorte de ejes transversales de transmisión, pernos de grilletes, árboles de levas de los frenos y placas frontales de pivotes de quinta rueda que funcionan en condiciones de altas y bajas temperaturas.

Este producto está creado para funcionar en condiciones inusualmente exigentes de altas y bajas temperaturas, como buena bombeabilidad en una variedad de sistemas de lubricación. Delo Grease ESI EP 2 usa un sistema espesante de complejo de litio y tiene un punto de goteo de aproximadamente 266°C (510°F). Delo Grease ESI EP tiene una excelente estabilidad con altas temperaturas de hasta 177°C (350°F).[3] Delo Grease ESI EP 2 también puede recomendarse para aplicaciones que funcionen con temperaturas que desciendan hasta -32°C (-25°F).[4]

1 Notas: Se recomiendan intervalos de mantenimiento de 30.000+ millas/48.000+ km (o horas equivalentes) para los clientes que mantienen equipos de acuerdo con los requisitos del OEM para sus áreas geográficas y mantenimiento específico del vehículo.

2 En comparación con grasas EP 2 de tareas pesadas de aceite base con viscosidad medio-alta.

3 La temperatura operativa máxima es la temperatura más alta a la cual se podría utilizar la grasa con una relubricación frecuente (diaria).

4 La temperatura operativa mínima es la temperatura más baja a la cual se podría esperar que una grasa, ya colocada, proporcione lubricación. La mayoría de las grasas no se pueden bombear a estas temperaturas mínimas.

Producto(s) manufacturado(s) en USA y Colombia.
Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

1 mayo 2022
GR-34s

© 2017-2022 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.
Chevron, la Marca Chevron, Delo, ESI, ISOSYN y el logotipo de ISOSYN logo son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

Delo® Grease ESI® EP 2 tiene la viscosidad de aceite base adecuada para satisfacer los requisitos NLGI LB para funcionamiento con bajas temperaturas. Delo Grease ESI EP 2 excede los requisitos NLGI GC de protección contra presiones extremas (EP) y vida de los rodamientos de las ruedas.

APLICACIONES

Delo Grease ESI EP 2 está diseñada para tareas extremas de una amplia gama de aplicaciones de equipos y vehículos dentro de la carretera y tareas livianas fuera de la carretera.

Camiones de tareas pesadas en la carretera — Este lubricante es perfecto para una amplia gama de camiones clase 6-8 en la mayoría de las aplicaciones para chasis y rodamientos de las ruedas que incluyen desde sistemas de engrase centralizado automático (ver Notas A y B) hasta rodamientos de las ruedas que funcionan cerca de las altas temperaturas de frenos de disco. Este producto está destinado a la mayoría de las aplicaciones, desde propietarios/operadores hasta flotas (especialmente aquellas que consideran intervalos de mantenimiento prolongado de más de 30.000+ millas/48.000+ km o horas equivalentes).[5]

Vehículos de tareas livianas fuera de la carretera — Ya sea que la aplicación sea de explotación forestal, agricultura o servicios públicos, esta grasa tendrá un buen desempeño. Puede usarse en tractores, grúas de canastilla o cualquier vehículo de tareas livianas fuera de la carretera.

Automóviles — Delo Grease ESI EP 2 es un lubricante excepcional en altas temperaturas para rodamientos de ruedas y otras aplicaciones automotrices de alto desempeño.

Nota A: Delo Grease ESI EP 2 está diseñada utilizando aceites base de alta viscosidad. Estos aceites ofrecen una excelente protección en condiciones de carga de alto impacto en tareas exigentes, en las que las temperaturas ambiente típicas son superiores a -32°C (-25°F). Antes de usar en aplicaciones que involucren sistemas de engrase automático a bordo en condiciones climáticas frías extremas, consulte antes al especialista del OEM de su equipo o a un especialista de lubricación de Chevron.

Nota B: No está recomendado para talleres sin calefacción en los que sistemas de engrase centralizado automático o largas sesiones de engrase manual sean el método preferido de lubricación y las temperaturas de funcionamiento normales sean sistemáticamente inferiores a -7°C (20°F).

Delo Grease ESI EP 2 es aprobado para:

- **MB-Approval** 265.1
- **Volvo** 97720
- **GROB** Lubricant Chart

5 Notas: Se recomiendan intervalos de mantenimiento de 30.000+ millas/48.000+ km (o horas equivalentes) para los clientes que mantienen equipos de acuerdo con los requisitos del OEM para sus áreas geográficas y mantenimiento específico del vehículo.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado NLGI	Tipo Método	2
Número de Producto		*259126*
Número MSDS *Mexico* *Colombia*		 *44822* *44810*
Temperatura operativa, °C(°F) Mínima[a] Máxima[b]		 -32(-25) 177(350)
Penetración, a 25°C(77°F) Trabajada a 60 revoluciones	ASTM D217	 285
Punto de goteo, °C(°F)	ASTM D2265	266(511)
Cuatro bola de soldadura Punto de soldadura, kg Índice de desgaste por carga, kg	ASTM D2596	 400 72
Cuatro bola de desgaste Huella de desgaste, mm	ASTM D2566	 0,45
Carga aprobada por Timken, lb	ASTM D2509	80
Derrubio por agua de los rodamientos, % de pérdida de peso a 79°C (175°F)	ASTM D1264	4
Rociado de agua, % a 38°C (100°F)	ASTM D4049	15
Herrumbre dinámico de rodamientos EMCOR, agua de mar sintética al 10%	ASTM D6138	 0
Lincoln Ventmeter, psig a 30 s, a 75°F 32°F 0°F -22°F	K95400	 325 570 1601 †
Corrosión del cobre	ASTM D4048	1B
Espesante, % Tipo		11 Complejo de litio
Grado de viscosidad ISO, equivalente de aceite base		220/320
Viscosidad cinemática* cSt a 40°C cSt a 100°C	ASTM D445	 261 21,5
Índice de viscosidad*	ASTM D2770	98
Punto de inflamación, °C(°F)*	ASTM D92	274(525)
Textura		Pegajosa
Color		Rojo

a La temperatura operativa mínima es la temperatura más baja a la cual se podría esperar que una grasa, ya colocada, proporcione lubricación. La mayoría de las grasas no se pueden bombear a estas temperaturas mínimas.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

b La temperatura operativa máxima es la temperatura más alta a la cual se podría utilizar la grasa con una relubricación frecuente (diaria).
† Demasiado rígido a esta temperatura para bombear a través del dispositivo.
* Se determina en un aceite mineral extraído por filtración a vacío. Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.