

Delo 400 RDE SAE 10W-30

Aceite de motor semisintético de alto rendimiento para servicio pesado

Descripción del producto

Delo® 400 RDE SAE 10W-30 es un aceite de motor de alto rendimiento para motores diésel de servicio pesado formulado para cumplir los requisitos más recientes de ACEA además de las últimas especificaciones de los OEM para los motores diésel Euro IV, V y algunos Euro VI.

Delo 400 RDE SAE 10W-30 se ha formulado con la tecnología avanzada ISOSYN® combinada con un sistema de aditivos con bajo contenido en SAPS para lograr intervalos de drenaje prolongados sin afectar a su durabilidad. Delo 400 RDE SAE 10W-30 está indicado para motores de gas y diésel modernos bajos en emisiones, y está recomendado para motores con sistemas de filtros de partículas diésel.

Beneficios para el cliente

- **Favorece un tiempo de funcionamiento máximo** — gracias al intervalo de drenaje prolongado, rendimiento del motor y protección del sistema de emisiones
- **Ayuda a reducir las emisiones de escape** — mediante el uso de la tecnología con bajo contenido en SAPS ideada para proteger los sistemas de catalizadores y filtros de partículas diésel
- **Rendimiento de limpieza** — la estabilidad del lubricante contribuye a una mayor limpieza de los pistones, mejor protección frente al desgaste y un óptimo control del hollín
- **Reducción de los costes operativos de las flotas** — Delo 400 RDE SAE 10W-30 contribuye a reducir el mantenimiento y el consumo de combustible
- **Adecuado para una amplia gama de vehículos** — compatible con equipos especificados conforme a normativas anteriores de Euro VI a Euro I, tanto para aplicaciones de motor de gas y diésel



Puntos destacados del producto

- **Máximo tiempo en servicio**
- **Protección del sistema de emisiones**
- **Limpieza continuada**
- **Reducción de los costes operativos de las flotas**
- **Adecuado para una amplia gama de vehículos**

Entre los estándares de especificación seleccionados se incluyen:

| | |
|----------------|-------|
| ACEA | API |
| Cummins | DAF |
| Deutz | JASO |
| Mack | MAN |
| Mercedes Benz | MTU |
| Renault Trucks | Volvo |

Aplicaciones

- Formulado para uso intensivo en operaciones en carretera de motores diésel con turbocompresor y atmosféricos. Ofrece intervalos de cambio prolongados con combustibles con bajo contenido en azufre*.
- Formulado para usarse en camiones y autobuses equipados con motores de gas
- Diseñado para ofrecer un rendimiento óptimo en sistemas de postratamiento de filtros de partículas diésel (DPF), recirculación de los gases de escape (EGR) y reducción catalítica selectiva (SCR).

Aprobaciones, rendimiento y recomendaciones

Aprobaciones

- Cummins CES 20076
- Daimler Truck DTFR 15C110**/**
- DAF MAT 70025
- Deutz DQC IV-18 LA*
- Mack EO-N
- MTU Categoría de aceite 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Rendimiento

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- Cummins CES 20077
- DAF Extended drain (Euro IV to VI)°
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477, M3271-1 °°
- Renault Trucks RXD, RLD, RGD

Recomendaciones

Adecuado para aplicaciones que requieran:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Indicado para su uso en tractores y otra maquinaria agrícola de los siguientes fabricantes, que requieren un aceite de motor conforme a las especificaciones indicadas anteriormente:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* Los productos cualificados conforme a los requisitos de DQC IV-18 LA también están aprobados para motores TTCD

** DTFR 15C110 reemplaza MB 228.51

*** La aprobación MB 226.9 está obsoleta. La aprobación MB 228.51 ahora cubre los motores de gas /DTFR 15C110

° Se puede utilizar en motores Euro IV y Euro V MX y en motores Euro VI MX y PX para DAF

°° Las aprobaciones ya no se pueden obtener al haber sido declarado obsoletas por MAN

| Datos de prueba típicos | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|
| Prueba | Métodos de prueba | Resultados |
| Grado de viscosidad | | SAE 10W-30 |
| Vida de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en el producto | | |
| Densidad a 15 °C, kg/l | ASTM D4052 | 0,864 |
| Viscosidad cinemática a 40 °C, mm ² /s | ASTM D445 | 80,2 |
| Viscosidad cinemática a 100 °C, mm ² /s | ASTM D445 | 12,1 |
| Índice de viscosidad | ASTM D2270 | 146 |
| Punto de fluidez, °C | ASTM D97 | -45 |
| Punto de ignición COC, °C | ASTM D92 | 235 |
| Número base total, mg KOH/g | ASTM D2896 | 10 |
| Ceniza sulfatada, % agua | ASTM D874 | 1,0 |

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

VN: P10/041119

Descargo de responsabilidad Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.

Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones operativas del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

La versión oficial de este contenido es la versión en inglés. Esta es solo una traducción, Chevron no acepta responsabilidad alguna por errores o ambigüedades en la traducción. Igualmente, Chevron tampoco garantiza la integridad del contenido, la precisión ni la fiabilidad de esta traducción. En caso de discrepancias o diferencias entre esta traducción y la versión oficial en inglés, prevalecerá la versión en inglés.

A Chevron company product

© 2022 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v10 04 November 2019
Delo® 400 RDE SAE 10W-30