Delo 400 RDS SAE 10W-40

Aceite de motor semisintético de alto rendimiento para servicio pesado

Descripción del producto

Delo® 400 RDS SAE 10W-40 es un aceite de motor de alto rendimiento para motores diésel de servicio pesado formulado para cumplir los requisitos más recientes de ACEA además de las últimas especificaciones de los OEM para los motores diésel Euro IV, V y algunos Euro VI.

Delo 400 RDS SAE 10W-40 incluye tecnología ISOSYN®, una combinación de aceite de base premium y aditivos, formulados para proteger de forma óptima el motor diésel y un sistema con bajo contenido en SAPS ideado para favorecer los intervalos de drenaje prolongados sin afectar a la durabilidad.

Delo 400 RDS SAE 10W-40 está indicado para motores de gas y diésel modernos bajos en emisiones, y está recomendado para motores con sistemas de filtros de partículas diésel.

Beneficios para el cliente

- **Favorece un tiempo de funcionamiento máximo —** gracias al intervalo de drenaje prolongado, rendimiento del motor y protección del sistema de emisiones
- **Ayuda a reducir las emisiones de escape —** mediante el uso de la tecnología con bajo contenido en SAPS ideada para proteger los sistemas de catalizadores y filtros de partículas diésel
- **Rendimiento de limpieza —** la estabilidad del lubricante contribuye a una mayor limpieza de los pistones, mejor protección frente al desgaste y un óptimo control del hollín

Puntos destacados del producto

- **Protege el sistema de control de emisiones y prolonga el intervalo de drenaje**
- **Favorece la protección del DPF y el catalizador con un bajo contenido en SAPS**
- **Ofrece un buen control del desgaste, el hollín y la estabilidad del lubricante**
- **Ayuda a mejorar el ahorro de combustible y protege frente al desgaste del motor**
- **Formulado para la compatibilidad con especificaciones anteriores**

Entre los estándares de especificación seleccionados se incluyen:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Renault	SAME
Volvo	Valtra

- **Reducción de los costes de operación de las flotas —** el aceite multiusos Delo 400 RDS SAE 10W-40 ayuda a ahorrar dinero al optimizar el inventario con un menor número de lubricantes
- **Adecuado para una amplia gama de vehículos —** compatible con equipos especificados conforme a normativas anteriores de Euro VI a Euro I, tanto para aplicaciones de motor de gas y diésel

Aplicaciones

- Formulado para uso intensivo en operaciones en carretera de motores diésel con turbocompresor y atmosféricos. Ofrece intervalos de cambio prolongados con combustibles con bajo contenido en azufre*.
- Formulado para usarse en camiones y autobuses equipados con motores de gas
- Diseñado para ofrecer un rendimiento óptimo en sistemas de postratamiento de filtros de partículas diésel (DPF), recirculación de los gases de escape (EGR) y reducción catalítica selectiva (SCR).

Aprobaciones, rendimiento y uso indicado

Aprobaciones

• Cummins	CES 20076, 20077
• Deutz	DQC IV-18 LA*
• Mack	EO-N
• DTFR 15C110**	(Anteriormente conocido como 228.51)
• MTU	Categoría de aceite 3.1 (pendiente de aprobación)
• Renault Trucks	RLD-2
• Volvo	VDS-3

Rendimiento

• ACEA	E8, E11, E9, E7, E6
• API	CI-4, CH-4
• JASO	DH-2
• DAF	Intervalo de drenaje prolongado (Euro 0 - VI)
• Mack	EO-M Plus, EO-M
• MAN	M3477, M3271-1°
• Renault	RXD, RLD, RGD

Uso indicado

Adecuado para aplicaciones que requieran:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Indicado para su uso en tractores y otra maquinaria agrícola de los siguientes fabricantes, que requieren un aceite de motor conforme a las especificaciones indicadas anteriormente:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* Los productos cualificados conforme a los requisitos de DQC IV-18 LA también están aprobados para motores TTCD

**La aprobación MB 226.9 está obsoleta. La aprobación MB 228.51 ahora cubre los motores de gas.

° Las aprobaciones ya no se pueden obtener al haber sido declarado obsoletas por MAN

Datos de prueba típicos

Prueba	Métodos de prueba	Resultados
Grado de viscosidad		**SAE 10W-40**
Vida de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en el producto		
Densidad a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,864
Viscosidad cinemática a 40 ºC, mm²/s	ASTM D445	100
Viscosidad cinemática a 100 ºC, mm²/s	ASTM D445	15,0
Índice de viscosidad	ASTM D2270	154
Punto de fluidez, ºC	ASTM D97	-42
Punto de ignición COC, ºC	ASTM D92	236
Número base total, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Ceniza sulfatada, % agua	ASTM D874	1,0

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

VN: 12/020622

Descargo de responsabilidad Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.
Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones operativas del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

La versión oficial de este contenido es la versión en inglés. Esta es solo una traducción, Chevron no acepta responsabilidad alguna por errores o ambigüedades en la traducción. Igualmente, Chevron tampoco garantiza la integridad del contenido, la precisión ni la fiabilidad de esta traducción. En caso de discrepancias o diferencias entre esta traducción y la versión oficial en inglés, prevalecerá la versión en inglés.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.