

Delo[®] Gold Ultra E SAE 10W-40

Aceite de motor de rendimiento demostrado para servicio pesado

Descripción del producto

Delo Gold Ultra E SAE 10W-40 es un aceite de motor de rendimiento demostrado para servicio pesado, formulado para un rendimiento fiable en los motores diésel Euro I, II, III, IV y V.

Delo Gold Ultra E SAE 10W-40 incluye tecnología ISOSYN[®], una combinación de aceite de base premium y aditivos, formulados para proteger de forma óptima el motor diésel y favorecer unos intervalos de drenaje prolongados* con protección fiable frente al hollín, los depósitos y el desgaste en condiciones de funcionamiento extremo.

Delo Gold Ultra E SAE 10W-40 está indicado para su uso en numerosos motores con recirculación de los gases de escape (EGR), y también en los que están equipados con sistemas de reducción catalítica selectiva y los que carecen de filtro de partículas diésel (DPF).

Beneficios para el cliente

- Formulado para ofrecer una alta protección contra la formación de lodos, la oxidación a alta temperatura y la formación de depósitos en los pistones
- El rendimiento de las características de detergencia y control de ácidos ayuda a mantener la fiabilidad del sistema al prevenir la corrosión de los cojinetes y del motor
- Favorece una mayor vida útil del motor al proteger del desgaste y el pulido de las camisas
- Protege contra la formación de depósitos y el desgaste relacionado con el hollín, por lo que ayuda a evitar el aumento excesivo de la viscosidad y la obturación de los filtros, y a optimizar el tiempo de funcionamiento



Puntos destacados del producto

- Combate la formación de depósito a alta temperatura y lodos a baja temperatura
- Protección contra la corrosión del motor y los cojinetes
- Favorece la protección contra el desgaste y el pulido de las camisas
- Formulado para proteger contra los depósitos y la obturación de los filtros

Entre los estándares de especificación seleccionados se incluyen:

ACEA	Allison
API	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Global
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	

* Las recomendaciones pueden ser diferentes según el fabricante del motor, por lo que se aconseja consultar al distribuidor o el manual del conductor en caso de duda.

Aplicaciones

- Formulado para su uso en motores diésel con turbocompresor y atmosféricos con o sin refrigerador intermedio equipados en camiones, autobuses, vehículos comerciales ligeros (LCV), vehículos extraviales, equipo de construcción, vehículos agrícolas y motores diésel marinos
- Indicado para lograr un rendimiento óptimo en la mayoría de motores con recirculación de los gases de escape (EGR), sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) y en motores sin sistemas de postratamiento de filtro de partículas diésel (DPF)

Suitable for use in tractors and other agricultural machinery from the following manufacturers, which require an engine oil meeting the specifications listed above:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Aprobaciones, rendimiento y recomendaciones

Aprobaciones

- | | |
|------------------|---------------------|
| • Cummins | CES 20078 |
| • Detroit Diesel | DFS 93K215 |
| • Deutz | DQC III-10 |
| • Mack | EO-N |
| • Mercedes Benz | MB-Aprobación 228.3 |
| • MTU | Categoría 2 |
| • Renault Trucks | RLD-2 |
| • Volvo | VDS-3 |

Rendimiento

- | | |
|-----------|---------------------------------|
| • ACEA | E7, A3/B3, A3/B4 |
| • API | CI-4, CH-4 |
| • Global | DHD-1 |
| • JASO | DH-1 |
| • Allison | C4 |
| • Cummins | CES 20072, CES 20076, CES 20077 |
| • DAF | Standard drain (Euro 0 - III) |
| • MAN | M3275-1 |
| • Renault | RLD |

Recomendaciones

Delo Gold Ultra E SAE 10W-40 es adecuado para aplicaciones que requieran:

- | | |
|------------------|-------------------|
| • Mercedes Benz | MB 229.1 |
| • Cummins | CES 20071 |
| • Renault Trucks | RD, RD-2 |
| • Volvo | VDS y Volvo VDS-2 |

A Chevron company product

Datos de prueba típicos		
Prueba	Métodos de prueba	Resultados
Grado de viscosidad		SAE 10W-40
Vida de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en el producto		
Densidad a 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,870
Viscosidad cinemática a 40°C, mm ² /s	ASTM D445	100,7
Viscosidad cinemática a 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,9
Índice de viscosidad	ASTM D2270	155
Punto de fluidez, °C	ASTM D5950	-43
Punto de ignición COC, °C	ASTM D92	224
Número base total, mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Ceniza sulfatada, % agua	ASTM D874	1,5

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

Descargo de responsabilidad Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.

Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

A Chevron company product