



# Delo Gold Ultra E SAE 10W-40

Aceite de motor de alto rendimiento para motores de vehículos industriales pesados

## Descripción del producto

El Delo® Gold Ultra E SAE 10W-40 es un aceite diésel de alta resistencia estable y de calidad eficaz, formulado para motores diésel Euro I, II, III, IV y V.

Delo Gold Ultra E SAE 10W-40 incluye tecnología ISOSYN®, una combinación de aceite de base premium y aditivos, formulados para proteger de forma óptima el motor diésel y favorecer unos intervalos de drenaje prolongados\* con protección fiable frente al hollín, los depósitos y el desgaste en condiciones de funcionamiento extremo.

Delo Gold Ultra E SAE 10W-40 está indicado para su uso en numerosos motores con recirculación de los gases de escape (EGR), así como en los que están equipados con sistemas de reducción catalítica selectiva y los que carecen de filtro de partículas diésel (DPF).

## Beneficios para el cliente

- Formulado para ofrecer una alta protección contra la formación de lodos, la oxidación a altas temperaturas y la formación de depósitos en los pistones
- El rendimiento de las características de detergencia y control de ácidos ayuda a mantener la fiabilidad del sistema al prevenir la corrosión de los cojinetes y del motor
- Favorece una mayor vida útil del motor al proteger del desgaste y el pulido de las camisas
- Protege contra la formación de depósitos y el desgaste relacionado con el hollín, por lo que ayuda a evitar el aumento excesivo de la viscosidad y la obturación de los filtros, y a optimizar el tiempo de funcionamiento



## Puntos destacados del producto

- Combate la formación de depósito a alta temperatura y lodos a baja temperatura
- Protección contra la corrosión del motor y los cojinetes
- Favorece la protección contra el desgaste y el pulido de las camisas
- Formulado para proteger contra los depósitos y la obturación de los filtros

Entre los estándares de especificación seleccionados se incluyen:

ACEA	Allison
API	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Global
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	

\* Las recomendaciones pueden ser diferentes según el fabricante del motor, por lo que se aconseja consultar al distribuidor o el manual del conductor en caso de duda.

## Aplicaciones

- Formulado para su uso en motores diésel con turbocompresor y atmosféricos con o sin refrigerador intermedio equipados en camiones, autobuses, vehículos comerciales ligeros (LCV), vehículos extraviales, equipos de construcción, vehículos agrícolas y motores diésel marinos
- Indicado para lograr un rendimiento óptimo en la mayoría de motores con recirculación de los gases de escape (EGR), sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) y en motores sin sistemas de postratamiento de filtro de partículas diésel (DPF)

## Aprobaciones, rendimiento y uso indicado

### Aprobaciones

- Cummins CES 20078
- Daimler Trucks DTFR 15B110  
(Anteriormente conocido como MB 228.3)
- Detroit Diesel DFS 93K215
- Deutz DQC III-18
- Mack EO-N
- MTU Categoría 2
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

### Rendimiento

- ACEA E7, A3/B3, A3/B4
- API CI-4, CH-4
- Global DHD-1
- JASO DH-1
- Allison C4
- Cummins CES 20072, CES 20076,  
CES 20077
- DAF Standard drain (Euro 0 to III)
- MAN M3275-1
- Renault RLD

### Uso indicado

Delo Gold Ultra E SAE 10W-40 es adecuado para aplicaciones que requieran:

- Mercedes Benz MB 229.1
- Cummins CES 20071
- Renault Trucks RD, RD-2
- Volvo VDS, VDS-2

Indicado para su uso en tractores y otra maquinaria agrícola de los siguientes fabricantes que requieren un aceite de motor conforme a las especificaciones indicadas anteriormente:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

## Datos de prueba típicos

Prueba	Métodos de prueba	Resultados
<b>Grado de viscosidad</b>		<b>SAE 10W-40</b>
<b>Vida de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en el producto</b>		
Densidad a 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,870
Viscosidad cinemática a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	105,1
Viscosidad cinemática a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	15,2
Índice de viscosidad	ASTM D2270	152
Punto de fluidez, °C	ASTM D5950	-42
Punto de ignición COC, °C	ASTM D92	236
Número base total, mg KOH/g	ASTM D2896	10,2
Ceniza sulfatada, % agua	ASTM D874	1,6

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

Descargo de responsabilidad Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.  
Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones operativas del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

La versión oficial de este contenido es la versión en inglés. Esta es solo una traducción, Chevron no acepta responsabilidad alguna por errores o ambigüedades en la traducción. Igualmente, Chevron tampoco garantiza la integridad del contenido, la precisión ni la fiabilidad de esta traducción. En caso de discrepancias o diferencias entre esta traducción y la versión oficial en inglés, prevalecerá la versión en inglés.

A **Chevron** company product