Delo® Gold Ultra E SAE 15W-40

Aceite de motor de rendimiento demostrado para servicio pesado

Descripción del producto

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 es un aceite de motor de rendimiento demostrado para servicio pesado, formulado para un rendimiento estable en los motores diésel Euro I, II, III, IV y V.

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 incluye tecnología ISOSYN®, una combinación de aceite de base premium y aditivos, formulados para proteger de forma óptima el motor diésel y favorecer unos intervalos de drenaje prolongados* con protección fiable frente al hollín, los depósitos y el desgaste en condiciones de funcionamiento extremo.

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 está indicado para su uso en la mayoría de motores con recirculación de los gases de escape (EGR), y también en los que están equipados con sistemas de postratamiento de reducción catalítica selectiva y los que carecen de filtro de partículas diésel (DPF).

Beneficios para el cliente

- Combate los lodos a bajas temperaturas y protege frente a la oxidación a altas temperaturas y la formación de depósitos en los pistones
- El rendimiento de las características de detergencia y control de ácidos ayuda a prevenir la corrosión del motor y los cojinetes, reduciendo el tiempo de inactividad por mantenimiento
- Ofrece alta protección contra el desgaste y el pulido de camisas, para aumentar la vida útil del motor y optimizar el tiempo de funcionamiento
- Resiste la formación de depósitos y el desgaste relacionado con el hollín, para evitar un aumento excesivo de la viscosidad y la obturación de los filtros

ISOSYN TECHNOLOGY™

Puntos destacados del producto

- **Resiste la formación de depósitos a alta temperatura y lodos a baja temperatura**
- **Protección contra la corrosión del motor y los cojinetes**
- **Favorece la protección contra el desgaste y el pulido de las camisas**
- **Formulado para proteger contra los depósitos y la obturación de los filtros**

Entre los estándares de especificación seleccionados se incluyen:

ACEA	Allison
API	Caterpillar
Cummins	DAF
Daimler Truck	Detroit Diesel
Deutz	Global
Iveco	JASO
Mack	MAN
MTU	Renault Trucks
Volvo	

* Las recomendaciones pueden ser diferentes según el fabricante del motor, por lo que se aconseja consultar al distribuidor o el manual del conductor en caso de duda.

Aplicaciones

- Formulado para su uso en motores diésel con turbocompresor y atmosféricos con o sin refrigerador intermedio equipados en camiones, autobuses, vehículos comerciales ligeros (LCV), vehículos extraviales, equipo de construcción, vehículos agrícolas y motores diésel marinos
- Indicado para lograr un rendimiento óptimo en la mayoría de motores con recirculación de los gases de escape (EGR), sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) y en motores sin sistemas de postratamiento de filtro de partículas diésel (DPF)

Aprobaciones, rendimiento y uso indicado

Aprobaciones

- Cummins CES 20078
- Daimler Trucks DTFR 15B110 (Anteriormente conocida como MB 228.3)
- Detroit Diesel DFS 93K215
- Deutz DQC III-18
- Mack EO-N
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Rendimiento

- ACEA E7, A3/B3, A3/B4
- API CI-4, CH-4, SL
- JASO DH-1
- Global DHD-1
- Allison C4
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20071, CES 20072 CES20076, CES20077
- DAF Drenaje estándar (Euro 0 a III)
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MTU Category 2
- Renault Trucks RLD

Uso indicado

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 es adecuado para aplicaciones que requieran:

- Allison TES 439
- API CE, CD, CF, CF-4, CG-4
- Iveco (Motores Euro III, IV y V)
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Indicado para su uso en tractores y otra maquinaria agrícola de los siguientes fabricantes, que requieren un aceite de motor conforme a las especificaciones indicadas anteriormente:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Datos de prueba típicos

Prueba	Métodos de prueba	Resultados
Grado de viscosidad		**SAE 15W-40**
Vida de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en el producto		
Densidad a 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,878
Viscosidad cinemática a 40°C, mm^2/s	ASTM D445	111,2
Viscosidad cinemática a 100°C, mm^2/s	ASTM D445	14,6
Índice de viscosidad	ASTM D2270	134
Punto de fluidez, ºC	ASTM D5950	-43
Punto de ignición COC, ºC	ASTM D92	240
Número base total, mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Ceniza sulfatada, % agua	ASTM D874	1,5

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

V/N: V8-20122017

Descargo de responsabilidad Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.

Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones operativas del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

La versión oficial de este contenido es la versión en inglés. Esta es solo una traducción, Chevron no acepta responsabilidad alguna por errores o ambigüedades en la traducción. Igualmente, Chevron tampoco garantiza la integridad del contenido, la precisión ni la fiabilidad de esta traducción. En caso de discrepancias o diferencias entre esta traducción y la versión oficial en inglés, prevalecerá la versión en inglés.

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.