Delo Gold Ultra S SAE 10W-40

Aceite sintético de alto rendimiento para motor de servicio pesado

Descripción del producto

Delo® Gold Ultra S SAE 10W-40 es un aceite de motor sintético de alto rendimiento para motores diésel de servicio pesado formulado para cumplir los requisitos más recientes de ACEA además de las últimas especificaciones de los OEM, incluida Scania LDF3 para los motores diésel con la última tecnología Euro VI.

Delo Gold Ultra S SAE 10W-40 incluye tecnología ISOSYN®, una combinación de aceite de base premium y aditivos, formulados para proteger de forma óptima el motor diésel y lograr un rendimiento fiable a baja temperatura, un control sólido de los depósitos y intervalos de drenaje prolongados.

Beneficios para el cliente

- Adecuado para motores Euro VI de Scania y compatible con modelos anteriores, desde Euro VI a Euro I, por lo que reduce tanto los inventarios como la complejidad asociada al almacén de numerosos productos.
- Indicado para flotas que operan a nivel global, a las que ofrece una protección y un rendimiento equivalentes y estables independientemente de las variaciones regionales de calidad del combustible, incluido el biodiésel.
- Las características de retención de TBN de alto rendimiento combaten la acumulación de ácido y el desgaste corrosivo, por lo que contribuye a una mayor protección del sistema EGR.
- Formulado para un sólido control de la formación de depósitos, para contribuir a la protección fiable de los equipos y a un tiempo de funcionamiento óptimo.
- Protección fiable frente al arranque en frío y una economía de combustible óptima durante toda la vida útil, por lo que reduce los costes y los tiempos de parada.

Puntos destacados del producto

- **Adecuado para motores Euro VI de Scania y compatible con modelos anteriores, desde Euro VI a Euro I.**
- **Indicado para su uso en flotas que operan a nivel transcontinental.**
- **Retención de TBN de alto rendimiento.**
- **Sólido control de depósitos.**
- **Favorece la protección en los arranques en frío y el ahorro de combustible.**

Entre los estándares de especificación seleccionados se incluyen:

ACEA	API
DAF	Daimler Truck
Mack	MAN
Renault Trucks	Scania
Volvo	

Aplicaciones

- Formulado para motores diésel con turbocompresor y atmosféricos que operan por todo el mundo con intervalos de drenaje prolongados.
- Cumple los últimos requisitos de Scania LDF3 para motores Euro VI y también es compatible con modelos anteriores de Euro VI a Euro II.

Aprobaciones, rendimiento y uso indicado

Aprobaciones

- Daimler Truck DTFR 15B120 (anteriormente conocido como MB 228.5)
- Mack EO-N
- MAN M3277
- Renault RLD-2
- Scania LDF-3
- Volvo VDS-3

Rendimiento

- ACEA E4, E7
- API CF
- DAF Drenaje prolongado (Euro 0 - III)
- Mack EO-M Plus, EO-M
- Renault RLD
- Scania LDF-2, LDF

Uso indicado

Adecuado para aplicaciones que requieran:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Datos de prueba típicos

Prueba	Métodos de prueba	Resultados
Grado de viscosidad		**SAE 10W-40**
Vida de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en la etiqueta del producto.		
Densidad a 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,866
Viscosidad cinemática a 40°C, mm^2/s	ASTM D445	89,7
Viscosidad cinemática a 100°C, mm^2/s	ASTM D445	13,6
Índice de viscosidad	ASTM D2270	152
Punto de fluidez, °C	ASTM D5950	-38
Punto de ignición, °C	ASTM D92	236
Número base total, mg KOH/g	ASTM D2896	15,5
Ceniza sulfatada, % agua	ASTM D874	1,8

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

V/N: V9-02062022

Descargo de responsabilidad Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.
Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones operativas del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

La versión oficial de este contenido es la versión en inglés. Esta es solo una traducción, Chevron no acepta responsabilidad alguna por errores o ambigüedades en la traducción. Igualmente, Chevron tampoco garantiza la integridad del contenido, la precisión ni la fiabilidad de esta traducción. En caso de discrepancias o diferencias entre esta traducción y la versión oficial en inglés, prevalecerá la versión en inglés.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.