Delo Gold Ultra T SAE 10W-40

Aceite de motor semisintético de alto rendimiento para motores de servicio pesado

Descripción del producto

Delo® Gold Ultra T SAE 10W-40 es un aceite de motor semisintético de alto rendimiento para motores diésel de servicio pesado formulado para cumplir los requisitos más recientes de ACEA además de las últimas especificaciones de los OEM para los motores diésel Euro IV y V.

Delo Gold Ultra T SAE 10W-40 incluye tecnología ISOSYN®, una combinación de aceite de base premium y aditivos, formulados para proteger de forma óptima el motor diésel, lograr una sólida estabilidad al cizallamiento y favorecer el rendimiento con intervalos de drenaje fiables.

Beneficios para el cliente

- Indicado para flotas que operan a nivel global, ofrece una protección y un rendimiento equivalentes y estables independientemente de las variaciones regionales de calidad del combustible.
- Combate la acumulación de lodos a bajas temperaturas y protege frente a la oxidación a altas temperaturas y la formación de depósitos en los pistones.
- El rendimiento fiable de las características de detergencia y control de ácidos ayuda a mantener la fiabilidad del sistema al prevenir la corrosión de los cojinetes y del motor.
- Optimiza la vida útil del motor al proteger del desgaste y el pulido de las camisas.
- Ayuda a reducir el mantenimiento y el tiempo de parada al lograr una dispersión eficiente de las partícula de hollín y proteger frente a la obturación de los filtros.

Puntos destacados del producto

- **Protección de las flotas transcontinentales**
- **Largos intervalos de drenaje**
- **Protección contra el desgaste del motor y los cojinetes**
- **Protección del motor para mantenerlo limpio**
- **Protección a temperaturas elevadas**

Entre los estándares de especificación seleccionados se incluyen:

ACEA	API
Cummins	DAF
Detroit Diesel	Deutz
Global	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Scania	Voith
Volvo	

Aplicaciones

- Formulado para usarse en camiones que no dispongan de filtros de partículas diésel (DPF) ni filtros de regeneración continua (CRT) y que operen a nivel internacional con combustibles con un mayor contenido en azufre durante intervalos de drenaje prolongados.
- Delo Gold Ultra T SAE 10W-40 también está recomendado para otros motores comerciales y extraviales, para los que los fabricantes no aprueban los aceites, pero sí publican requisitos de rendimiento para aplicaciones de servicio.

Los usuarios deberían consultar las recomendaciones de los fabricantes en cuanto a los intervalos correctos de drenaje del aceite.

Aprobaciones, rendimiento y uso indicado

Aprobaciones

- Cummins CES 20078
- Daimler Truck DTFR 15B120 (Anteriormente conocido como MB 228.5)
- Deutz DQC III-18
- Mack EO-N
- MAN M3277
- MTU Oil Category 3
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Rendimiento

- ACEA E4, E7
- API CI-4, CH-4
- Cummins CES 20072, CES 20076, CES 20077
- DAF Extended Drain (Euro 0 to III)
- Detroit Diesel DFS 93K215
- Mack EO-M Plus, EO-M
- Renault RLD, RXD
- Scania LDF-2, LDF

Uso indicado

Adecuado para aplicaciones que requieran:

- Global DHD-1
- Cummins CES 20071
- Renault Trucks RD-2, RD
- Voith Retarder A
- Volvo VDS-2, VDS
- Daimler Truck DTFR 13D100

Indicado para su uso en tractores y otra maquinaria agrícola de los siguientes fabricantes, que requieren un aceite de motor conforme a las especificaciones indicadas anteriormente:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Datos de prueba típicos

Prueba	Métodos de prueba	Resultados
Grado de viscosidad		**SAE 10W-40**
Vida de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en la etiqueta del producto.		
Densidad a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,870
Viscosidad cinemática a 40 ºC, mm²/s	ASTM D445	101
Viscosidad cinemática a 100 ºC, mm²/s	ASTM D445	15,0
Índice de viscosidad	ASTM D2270	156
Punto de fluidez, max °C	ASTM D97	-42
Punto de ignición, COC, °C	ASTM D92	236 min
Número base total, mg KOH/g	ASTM D2896	12,6
Ceniza sulfatada, % agua	ASTM D874	1,6

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

V/N: V11-25052022

Descargo de responsabilidad Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.
Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones operativas del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

La versión oficial de este contenido es la versión en inglés. Esta es solo una traducción, Chevron no acepta responsabilidad alguna por errores o ambigüedades en la traducción. Igualmente, Chevron tampoco garantiza la integridad del contenido, la precisión ni la fiabilidad de esta traducción. En caso de discrepancias o diferencias entre esta traducción y la versión oficial en inglés, prevalecerá la versión en inglés.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.