

# Delo<sup>®</sup> Syn ATF HD

## Fluido sintético de alto rendimiento para transmisión automática

### Descripción del producto

Delo Syn ATF HD es un fluido sintético de alto rendimiento para transmisión automática. Está formulado para aumentar los intervalos de drenaje en las transmisiones automáticas de autobuses y camiones de servicio pesado, y también resulta adecuado para numerosos turismos.

Delo Syn ATF HD contiene aceite de base sintética de calidad premium y tecnologías de aditivos avanzadas, y está indicado en sistemas de transmisión automática de autobuses y camiones de servicio pesado, además de turismos.

### Beneficios para el cliente

- Desarrollado para permitir un intervalo de cambio de al menos el doble de tiempo que los fluidos de transmisión convencionales.
- Características de fricción especialmente optimizadas para evitar bloqueos y facilitar cambios suaves.
- La durabilidad de la fricción ayuda a mantener el rendimiento de la transmisión y fluido durante toda la vida útil.
- La fluidez a baja temperatura ofrece protección óptima contra el desgaste durante el arranque en frío.
- La potente estabilidad frente a la oxidación evita la formación de depósitos, lodos y barnices perjudiciales.



### Puntos destacados del producto

- **Indicado para ofrecer intervalos de drenaje de máxima capacidad**
- **Favorece los cambios suaves sin bloqueos**
- **Ayuda a proteger en los arranques en frío**

**Entre los estándares de especificación seleccionados se incluyen:**

Allison	Bosch
Daimler Truck	Ford
GM	MAN
Voith	Volvo
ZF	

## Aplicaciones

- Delo Syn ATF HD está indicado para intervalos de drenaje prolongados en transmisiones automáticas de autobuses y camiones de servicio pesado, y cuenta con las aprobaciones oficiales de Voith y ZF. (Delo Syn ATF HD no está aprobado por Allison, pero tras extensivas pruebas en flotas se ha demostrado que es adecuado en aplicaciones que requieren los niveles de rendimiento TES-389 y TES-295).
- Delo Syn ATF HD se puede utilizar en equipos para conducción extravial instalados en las transmisiones automáticas.
- Delo Syn ATF HD es adecuado para numerosas transmisiones automáticas de 4 y 5 velocidades de turismos. Debido a algunos requisitos de fricción y viscosidad, Delo Syn ATF HD no se recomienda en transmisiones automáticas de turismos con 6 o más velocidades, o en aplicaciones que requieren un fluido Ford M2C33-F/G.
- Delo Syn ATF HD también resulta adecuado para sistemas de dirección asistida que requieren ATF. No se debería usar en sistemas de dirección o de suspensión activa que requieran fluidos específicos sintéticos o semisintéticos, puesto que la velocidad de respuesta podría no ser suficientemente rápida. Delo Syn ATF HD también se puede usar como fluido antidesgaste para sistemas hidráulicos expuesto a un amplio rango de temperaturas en aplicaciones móviles, industriales y marinas. La viscosidad corresponde a ISO VG 32.

## Aprobaciones, rendimiento y uso indicado

### Aprobaciones

- MAN 339 Tipo V2<sup>3</sup>
- MAN 339 Tipo Z2<sup>3</sup>
- MAN 339 Type Z11<sup>3</sup>
- MAN 339 Tipo L1<sup>3</sup>
- Daimler Truck DTFR 13C170 (Anteriormente MB 236.9)
- Voith H55.6336.xx  
DIWA.2 - .6, DIWA NXT<sup>7</sup>
- Volvo 97341<sup>1</sup>
- ZF TE-ML 03D<sup>2</sup>
- ZF TE-ML 04D<sup>2</sup>
- ZF TE-ML 14B<sup>2</sup>
- ZF TE-ML 16L<sup>2</sup>
- ZF TE-ML 16R<sup>2</sup>
- ZF TE-ML 17C<sup>2</sup>
- ZF TE-ML 20B<sup>2</sup>
- ZF TE-ML 25B<sup>2</sup>

### Rendimiento

- ZF TE-ML 21L<sup>4</sup>

### Uso indicado

- Allison C-4
- Allison TES-295
- Allison TES-389
- Bosch TE-ML 09<sup>5</sup>
- Ford MERCON V
- GM DEXRON-IIIH
- ZF TE-ML 14C<sup>6</sup>

<sup>1</sup> Número de aprobación Volvo: 053

<sup>2</sup> Número de registro ZF: ZF001664

<sup>3</sup> Número de aprobación MAN: TUC 0071/15

<sup>4</sup> Los productos que cumplen los requisitos necesarios para esta especificación están aprobados sin incluirse en el listado.

<sup>5</sup> Lista anteriormente controlada por ZF. Los productos que cumplen los requisitos de rendimiento necesarios para estos estándares están aprobados para su uso, pero no hay ninguna lista de productos.

<sup>6</sup> Anteriormente estaban aprobados por ZF, pero esta clase de lubricantes se eliminaron en 2020.

<sup>7</sup> Incluyendo DIWARail. Accionamiento en línea y en ángulo; Llenado de servicio y primer llenado de CO2

Datos de prueba típicos		
Prueba	Métodos de prueba	Resultados
<b>Vida de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en la etiqueta del producto.</b>		
Aspecto	Visual	Rojo
Viscosidad, cinemática, 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	35,3
Viscosidad, cinemática, 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	7,4
Viscosidad, Brookfield, -20°C, mPa.s	ASTM D2983	1060
Viscosidad, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	11400
Índice de viscosidad	ASTM D2270	183
Densidad, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,854
Punto de ignición COC, °C	ASTM D92	216
Punto de fluidez, °C	ASTM D5950	-49

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

VN: P2/12112019

**Descargo de responsabilidad** Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.

**Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente** Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones operativas del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

La versión oficial de este contenido es la versión en inglés. Esta es solo una traducción, Chevron no acepta responsabilidad alguna por errores o ambigüedades en la traducción. Igualmente, Chevron tampoco garantiza la integridad del contenido, la precisión ni la fiabilidad de esta traducción. En caso de discrepancias o diferencias entre esta traducción y la versión oficial en inglés, prevalecerá la versión en inglés.

**A Chevron company product**