

# Delo<sup>®</sup> Syn ATF XV

Fluido sintético de alto rendimiento para transmisión automática (Reemplaza Ursa Syn-ATF XV)

## Descripción del producto

Delo Syn ATF XV es un fluido sintético de alto rendimiento para transmisión automática indicado para aplicaciones que requieren un fluido para transmisión Volvo 97342. Delo Syn ATF XV también resulta adecuado para las transmisiones instaladas por los fabricantes de vehículos turismos japoneses y coreanos.

Delo Syn ATF XV está formulado con fluidos de base sintética junto con un sistema de aditivos optimizado.

## Beneficios para el cliente

- La combinación de aceite base sintético e inhibidor de la oxidación que ofrece una larga vida útil del fluido, además de resistencia a la formación de lodos, lacas y depósitos
- Sólida estabilidad al cizallamiento que mejora su ya potente retención de la viscosidad durante la vida útil del fluido
- La fórmula avanzada ayuda a proteger contra el desgaste de engranajes, cojinetes y embragues, aumentando el tiempo de funcionamiento
- La formulación optimizada de la viscosidad favorece un menor consumo de combustible del vehículo
- La tecnología del modificador de fricción está formulada para posibilitar cambios suaves, una transmisión de potencia eficiente y alta protección frente a las vibraciones



## Puntos destacados del producto

- **Resistencia a los depósitos, lacas y lodos**
- **Retención constante de la viscosidad**
- **Protección frente al desgaste de embragues, cojinetes y engranajes**
- **Contribuye a lograr un menor consumo de combustible**
- **Formulado para cambios suaves**

**Entre los estándares de especificación seleccionados se incluyen:**

Aisin Warner	Allison
Bosch	Honda
Hyundai/Kia/Mitsubishi	JASO
Mazda	Nissan
Subaru	Toyota
Voith	Volvo

## Aplicaciones

- Delo Syn ATF XV está desarrollado para cumplir la especificación Volvo 97342, que se requiere para la serie “HT” de transmisiones automáticas con contraeje utilizadas en las palas de ruedas y motoniveladoras Volvo, y en las transmisiones planetarias PowerTronic (“PT”) totalmente automáticas de los volquetes articulados Volvo y algunos modelos de camiones Volvo
- Gracias a la estabilidad frente a la oxidación de los aceites de base sintética de su formulación, Delo Syn ATF XV ofrece intervalos de servicio mucho más largos comparado con los de los fluidos convencionales. Por otra parte, su resistencia a la temperatura permite su uso en condiciones de funcionamiento más exigentes
- Delo Syn ATF XV tiene una viscosidad cinemática menor que la habitual para los fluidos usados en este tipo de aplicación; se ha optimizado para mejorar la eficiencia de la máquina a la vez que protege sus componentes
- El alto índice de viscosidad significa que el fluido admite un rango de temperaturas de funcionamiento amplio. Esto se logra con una formulación de aceites de base sintética y un índice de viscosidad alto y un mejorador del índice de viscosidad (VI) muy estable al cizallamiento. Esta combinación ayuda a mantener la viscosidad y VI con un nivel constante durante toda la vida útil del fluido
- Gracias a sus propiedades para la fricción, Delo Syn ATF XV también resulta adecuado para las transmisiones instaladas por los fabricantes de vehículos turismos japoneses y coreanos. Delo Syn ATF XV puede usarse en sistemas de dirección servoasistida que admiten fluidos para transmisión automática

## Aprobaciones, rendimiento y recomendaciones

### Aprobaciones

- Volvo 97342 (AT 102) <sup>[1]</sup>

### Rendimiento

- Allison TES-389
- Voith H55.6335.xx

### Recomendaciones

- Aisin Warner JWS 3309
- Aisin Warner JWS 3324
- Bosch TE-ML 09
- Honda ATF-Z1
- Hyundai/Kia/Mitsubishi Diamond SP-III
- JASO M315 Tipo 1-A
- Mazda ATF M5
- Nissan MATIC-J
- Subaru ATF-HP
- Toyota Tipo T-IV
- Toyota WS

<sup>[1]</sup> Número de aprobación Volvo: 009

Datos de prueba típicos		
Prueba	Métodos de prueba	Resultados
<b>Vida de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en la etiqueta del producto.</b>		
Viscosidad, cinemática, 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	6,4
Viscosidad, cinemática, 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	32,0
Viscosidad, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	12.000
Índice de viscosidad	ASTM D2270	158
Densidad, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,846
Punto de ignición COC, °C	ASTM D92	228
Punto de fluidez, °C	ASTM D5950	-53

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

**Descargo de responsabilidad** Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.

**Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente** Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

**A Chevron company product**