

Delo[®] Syn-Gear XS SAE 75W-140

Aceite sintético de rendimiento premium para engranajes de automoción

Descripción del producto

Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 es un aceite sintético de rendimiento premium para engranajes de automoción indicado para diferenciales y ejes de transmisión en aplicaciones de servicio pesado de vehículos comerciales y turismos.

Este lubricante sintético para engranajes está formulado con aditivos EP avanzados para promover una protección de alto rendimiento.

Beneficios para el cliente

- Formulado para ofrecer intervalos de drenaje prolongados, de modo que se reduzcan tanto el tiempo de parada como el mantenimiento asociado
- Ayuda a proporcionar un mejor ahorro de combustible
- Los aditivos EP de alto rendimiento favorecen la protección contra el desgaste y el rayado, en condiciones de velocidad baja, par alto y cargas de choque
- La estable fluidez a bajas temperaturas ayuda a que el lubricante circule rápidamente y a proteger el sistema en el arranque en frío
- La formulación con alto índice de viscosidad contribuye a lograr una retención efectiva de la viscosidad con alta temperatura, un buen rendimiento de la lubricación y a proteger el sistema
- Una potente estabilidad frente a la oxidación permite frenar el espesamiento del aceite durante su uso, por lo que los componentes se mantienen limpios y sin depósitos perjudiciales



Puntos destacados del producto

- **Indicado para ofrecer intervalos de drenaje prolongados**
- **Mejora del ahorro de combustible**
- **Ayuda a proteger frente el rayado y el desgaste**
- **Protección rápida del sistema durante los arranques en frío**
- **Formulación de alto índice de viscosidad**
- **Mantiene los componentes limpios y sin depósitos**

Entre los estándares de especificación seleccionados se incluyen:

API	Ford
Mack	Meritor
SAE	Scania
US Military	ZF

Aplicaciones

- Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 también está recomendado para aplicaciones que requieren un lubricante conforme a la especificación Ford WSL-M2C192-A, como los diferenciales de los coches Jaguar y las furgonetas Ford.
- Las características de fricción de Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 desaconsejan su uso en transmisiones manuales sincronizadas y transejes, y no debería usarse en estas aplicaciones a menos que se recomiende específicamente un fluido GL-5.

Aprobaciones, rendimiento y uso indicado

Aprobaciones

- Scania STO 2:0 A
- ZF TE-ML 05A ^[1]
- ZF TE-ML 12N ^[1]
- ZF TE-ML 16F ^[1]
- ZF TE-ML 21A ^[1]

Rendimiento

- API GL-5
- API MT-1
- Ford WSL-M2C192-A
- Mack GO-J
- Meritor O76-M
- SAE J2360
- Scania STO 1:0
- US Military MIL-PRF-2105E
- ZF TE-ML 07A ^[2]

Uso indicado

- ZF TE-ML 05B ^[4]
- ZF TE-ML 19C ^[5]
- ZF TE-ML 12B ^[3]
- ZF TE-ML 21B ^[4]

^[1] Número de registro ZF: ZF002274.

^[2] Los productos que cumplen los requisitos de rendimiento necesarios para estos estándares están aprobados para su uso por ZF, pero no hay ninguna lista de productos.

^[3] ZF ha cambiado esta aprobación de TE-ML 12B a la nueva clase TE-ML 12N, que especifica un nivel de rendimiento mayor.

^[4] En abril de 2017, ZF combinó la clase TE-ML 05B con la TE-ML 05A, y la clase TE-ML 21B con la TE-ML 21A.

^[5] Anteriormente aprobados, pero ZF ha revisado los requisitos de clase de viscosidad, con la conclusión de que los productos SAE 75W-140 ya no cuentan con su aprobación.

Datos de prueba típicos		
Prueba	Métodos de prueba	Resultados
Vida de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en la etiqueta del producto.		
Densidad, 15°C, kg/l	ASTM D4053	0,867
Punto de ignición COC, °C	ASTM D92	185
Punto de fluidez, °C	ASTM D5950	-46
Viscosidad, cinemática, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	26
Viscosidad, cinemática, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	185
Índice de viscosidad	ASTM D2270	169
Prueba de desgaste de engranaje FZG A/8.3/90, Fase de carga de fallo	CEC L7A95	>12
Prueba de choque FZG S A10/16.6R/90, Fase de carga de fallo	FVA 243	>12

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

V/N: V5-18112019

Descargo de responsabilidad Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.

Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones operativas del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

La versión oficial de este contenido es la versión en inglés. Esta es solo una traducción. Chevron no acepta responsabilidad alguna por errores o ambigüedades en la traducción. Igualmente, Chevron tampoco garantiza la integridad del contenido, la precisión ni la fiabilidad de esta traducción. En caso de discrepancias o diferencias entre esta traducción y la versión oficial en inglés, prevalecerá la versión en inglés.

A Chevron company product