

# Delo<sup>®</sup> Syn-THF XC

## Fluido sintético de alto rendimiento para transejes de frenos húmedos

### Descripción del producto

Delo Syn-THF XC es un fluido sintético de alto rendimiento para transejes de frenos húmedos en los que se requiere la especificación Volvo WB 102. Delo Syn-THF XC está formulado con fluidos de base sintética a los que se añade un sistema de aditivos optimizado.

### Beneficios para el cliente

- Ofrece intervalos de cambio prolongados en comparación con los fluidos para frenos húmedos convencionales.
- El sistema de aditivos de alto rendimiento mejora la estabilidad al cizallamiento para aumentar la protección de los engranajes, manteniendo la viscosidad a lo largo de la vida útil del fluido.
- Formulado para ofrecer fluidez a baja temperatura, de modo que proporciona un arranque en frío más rápido y una mejor viscosidad, a la vez que mejora la economía de combustible.
- El alto índice de viscosidad favorece una retención suficiente de la viscosidad del aceite para lograr una lubricación efectiva incluso a temperaturas de funcionamiento altas.
- Buena estabilidad frente a la oxidación, que ayuda a resistir la formación de lodos, lacas y depósitos perjudiciales.



### Puntos destacados del producto

- Ampliación de los intervalos de drenaje
- Promueve una mayor protección del motor
- Formulado para arranques en frío más rápidos
- Formulado para una mejor eficiencia de combustible
- Combate la formación de depósitos, lacas o lodos

Entre los estándares de especificación seleccionados se incluyen:

API	John Deere
Volvo	

## Aplicaciones

- Delo Syn-THF XC está indicado para los ejes de las máquinas de construcción y extravales que se equipan con frenos húmedos. La cantidad de aditivos EP usada en la formulación de Delo Syn-THF XC es superior a la utilizada normalmente en productos de este tipo, lo que se traduce en una mayor protección de los engranajes.
- Gracias a la estabilidad frente a la oxidación de los aceites de base sintética de su formulación, Delo Syn-THF XC ofrece intervalos de servicio mucho más largos comparado con los de los fluidos convencionales. Por otra parte, su resistencia a la temperatura permite su uso en condiciones de funcionamiento más exigentes.
- Las características de baja temperatura de Delo Syn-THF XC reducen el tiempo de calentamiento previo al funcionamiento de la máquina.
- Delo Syn-THF XC tiene una viscosidad cinemática menor que la habitual para los fluidos usados en este tipo de aplicación; se ha optimizado para mejorar la eficiencia de la máquina a la vez que protege sus componentes. El alto índice de viscosidad significa que el fluido admite un rango de temperaturas de funcionamiento amplio. Esto se logra con una formulación de aceites de base sintética y un índice de viscosidad alto y un mejorador del índice de viscosidad (VI) muy estable al cizallamiento. Esta combinación ayuda a mantener la viscosidad y VI con un nivel constante durante toda la vida útil del fluido.

## Aprobaciones, rendimiento y uso indicado

### Aprobaciones

- Volvo Transmission oil 97304 (WB 102) <sup>[1]</sup>

### Uso indicado

- API GL-4 <sup>[2]</sup>
- John Deere JDM J20C
- John Deere JDM J20D

<sup>[1]</sup> Número de aprobación Volvo: 97304-006

<sup>[2]</sup> En condiciones de baja velocidad-alto par. No recomendado para aplicaciones en carretera.

## Datos de prueba típicos

Prueba	Métodos de prueba	Resultados
<b>Vida de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en la etiqueta del producto.</b>		
Viscosidad, cinemática, 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	7.5
Viscosidad, cinemática, 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	38.5
Viscosidad, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	22,000
Índice de viscosidad	ASTM D2270	167
Densidad, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0.857
Punto de ignición COC, °C	ASTM D92	226
Punto de fluidez, °C	ASTM D5950	-48

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

VN: P3/010618

**Descargo de responsabilidad** Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.  
**Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente** Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local. Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones operativas del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente. La versión oficial de este contenido es la versión en inglés. Esta es solo una traducción, Chevron no acepta responsabilidad alguna por errores o ambigüedades en la traducción. Igualmente, Chevron tampoco garantiza la integridad del contenido, la precisión ni la fiabilidad de esta traducción. En caso de discrepancias o diferencias entre esta traducción y la versión oficial en inglés, prevalecerá la versión en inglés.

**A Chevron company product**