Delo® Gear CGA SAE 80W-90

Aceite para engranajes de alto rendimiento con intervalos de drenaje prolongados

Descripción del producto

Delo Gear CGA SAE 80W-90 es un aceite para engranajes de alto rendimiento con intervalos de drenaje prolongados indicado para su uso en diferenciales y ejes de transmisión de vehículos de servicio pesado.

Delo Gear CGA SAE 80W-90 está formulado con aceites de base mineral junto con una combinación de aditivos de alto rendimiento.

Beneficios para el cliente

- Formulado para un intervalo de drenaje hasta tres veces más largo respecto a los aceites minerales estándares usados en diferenciales y mandos finales de servicio pesado.
- Formulado para ofrecer estabilidad frente a la oxidación, resistencia al espesamiento del aceite y la limpieza de las cajas de engranajes, los cojinetes y las juntas a salvo de depósitos perjudiciales.
- Diseñado para una buena fluidez a baja temperatura, lo que permite una rápida circulación y protección frente al desgaste durante el arranque en frío.
- Los aditivos para presión extrema (EP) contribuyen a una protección fiable frente al desgaste y el rayado de los componentes.
- Los aditivos anticorrosión de EP suave protegen los componentes de aleaciones de cobre sensibles.

Puntos destacados del producto

- **Formulado para intervalos de drenaje hasta tres veces más largos.**
- **Ayuda a eliminar los depósitos de cojinetes y engranajes.**
- **Protege a baja temperatura.**
- **Combate el desgaste y el rayado de las superficies.**
- **Formulado para proteger las aleaciones de cobre.**

Entre los estándares de rendimiento seleccionados se incluyen:

API	Bosch
Daimler Truck	MAN
SAE	Scania
Volvo	ZF

Aplicaciones

- Delo Gear CGA SAE 80W-90 está formulado para un intervalo de drenaje prolongado en los mandos finales de servicio pesado (ejes de transmisión y diferenciales) de los vehículos comerciales, y dura mucho más de lo normalmente posible con formulaciones de base mineral, llegando hasta 3 veces más que los aceites minerales estándares. (El intervalo de servicio exacto varía según la aplicación y las condiciones de aplicación. Consulte la documentación del fabricante).
- Delo Gear CGA SAE 80W-90 favorece un rendimiento sólido en condiciones de elevada carga y temperatura. El sistema de aditivos de limpieza de engranajes usado en la formulación ayuda a evitar la formación de depósitos y lodos.
- Delo Gear CGA SAE 80W-90 tiene numerosas aprobaciones de los OEM, incluidas las especificaciones MB 235.20 y MAN 342 Tipo M3, dos de las normas más exigentes que sólo algunos productos pueden cumplir.
- Las características de fricción de Delo Gear CGA SAE 80W-90 lo hacen generalmente inadecuado para su uso en transmisiones manuales sincronizadas y transejes, excepto en aplicaciones en las que se recomienda específicamente este tipo de fluido (por ejemplo, MAN 341 Tipo GA1 y Scania STO 1:0).

Aprobaciones, rendimiento y uso indicado

Aprobaciones

• MAN	341 Type GA1 [6]
• MAN	342 Type M3 [6]
• Daimler Truck	DTFR 12B110 (Anteriormente MB 235.20)
• SAE	J2360 [7]
• Scania	STO 1:0 [1]
• Volvo	97321 [4]
• ZF	TE-ML 05A [5]
• ZF	TE-ML 12L [5]
• ZF	TE-ML 12M [5]
• ZF	TE-ML 16B [5]
• ZF	TE-ML 17B [5]
• ZF	TE-ML 19B [5]
• ZF	TE-ML 21A [5]

Rendimiento

• API	GL-5
• API	MT-1
• Bosch	TE-ML 08 [2, 3]
• ZF	TE-ML 07A [2]

[1] Aprobado para su uso en cajas de cambios; también permitido en algunas aplicaciones de ejes de larga distancia con carga ligera (camiones - tipos de operación 0 y 1; autobuses - tipo de operación 1). Otras aplicaciones de ejes requieren fluidos de mayor viscosidad.

[2] Los productos que cumplen los requisitos necesarios para esta especificación están aprobados sin incluirse en el listado.

[3] Lista anteriormente controlada por ZF.

[4] Número de aprobación Volvo: 97321-018.

[5] Número de aprobación ZF: ZF003513.

[6] Número de aprobación MAN: TUC 0684/16.

[7] Número de aprobación SAE: PRI GL 0916.

Datos de prueba típicos

Prueba	Métodos de prueba	Resultados
Vida de almacenamiento: 48 meses desde la fecha de llenado indicada en la etiqueta del producto.		
Densidad, 15 °C, kg/l	ASTM D1298	0,889
Punto de ignición COC, ºC	ASTM D92	216
Punto de fluidez, ºC	ASTM D97	-36
Viscosidad, cinemática, 100°C, mm^2/s	ASTM D445	15,0
Viscosidad, cinemática, 40°C, mm^2/s	ASTM D445	140
Viscosidad, Brookfield, -26°C, mPa.s	ASTM D2983	82.000
Índice de viscosidad	ASTM D2270	108

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

V/N: V3-09082018

Descargo de responsabilidad Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.

Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones operativas del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

La versión oficial de este contenido es la versión en inglés. Esta es solo una traducción, Chevron no acepta responsabilidad alguna por errores o ambigüedades en la traducción. Igualmente, Chevron tampoco garantiza la integridad del contenido, la precisión ni la fiabilidad de esta traducción. En caso de discrepancias o diferencias entre esta traducción y la versión oficial en inglés, prevalecerá la versión en inglés.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.