



Delo 400 RDE SAE 10W-30

Olio motore semi-sintetico heavy duty ad alte prestazioni

Descrizione del prodotto

Delo® 400 RDE SAE 10W-30 è un olio motore semi-sintetico heavy-duty ad alte prestazioni concepito per soddisfare gli attuali requisiti ACEA e le più impegnative specifiche OEM per i motori diesel Euro IV, Euro V e alcuni Euro VI.

Delo 400 RDE SAE 10W-30 è formulato con l'avanzata tecnologia ISOSYN® e un sistema di additivazione Low SAPS studiato per offrire intervalli di cambio olio estesi senza compromettere la durata.

Delo 400 RDE SAE 10W-30 è progettato per i moderni motori diesel a basse emissioni e per i motori a gas, ed è consigliato per i motori con filtro antiparticolato diesel.

Benefici per il cliente

- Progettato per il controllo della viscosità e la protezione contro l'usura del motore, la corrosione, l'ossidazione e la formazione di schiuma in occasione di intervalli di cambio olio estesi
- La formulazione Low SAPS aiuta a proteggere i catalizzatori e i filtri antiparticolato diesel utilizzati nei sistemi di controllo delle emissioni
- Offre una buona pulizia del pistone, il controllo dell'usura e della fuliggine e prestazioni affidabili in termini di stabilità del lubrificante
- Il grado SAE 10W-30 è formulato per proteggere efficacemente il motore dall'usura e per migliorare il risparmio di carburante.
- Progettato per la retrocompatibilità, è indicato per un'ampia gamma di veicoli, anche con motori meno recenti

Principali caratteristiche del prodotto

- **Progettato per intervalli di cambio olio estesi**
- **Formulazione Low SAPS**
- **Offre un buon controllo dell'usura e della fuliggine**
- **Risparmio di carburante migliorato**
- **Formulato per la retrocompatibilità**

Gli standard delle specifiche selezionate sono:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
SAME	Valtra
Volvo	

Applicazioni

- Formulato per l'uso nei motori diesel naturalmente aspirati e turbocompressi di macchine on-highway e per intervalli di cambio olio estesi in combinazione con carburanti a basso tenore di zolfo*.
- Può essere utilizzato in camion e autobus equipaggiati con motori a gas.
- Studiato per offrire buone prestazioni nei sistemi di post-trattamento con filtro antiparticolato diesel (DPF), ricircolo dei gas di scarico (EGR) e riduzione catalitica selettiva (SCR).
- Nei motori da Euro VI a Euro I, fare riferimento al manuale di manutenzione del produttore originale per le limitazioni.

* Le raccomandazioni possono differire tra le varie case produttrici di motori, pertanto, in caso di dubbio, consultare il libretto e/o il concessionario.

Approvazioni, prestazioni e idoneità all'uso

Approvazioni

- Cummins CES 20076, 20077
- DAF PSQL 2.4 LD*
- Daimler Truck DTFR 15C110****
(precedentemente noto come MB 228.51)
- Deutz DQC IV-18 LA***
- Mack EO-N
- MTU Oil Category 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Prestazioni

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- DAF Intervalli di cambio olio estesi (Euro IV - VI)[°]
PSQL 2.1E LD**
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477, M3271-1 ^{°°}
- Renault Trucks RXD, RLD, RGD

Indicazione d'uso

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Adatto per l'uso su trattori e altre macchine agricole dei seguenti produttori, che richiedono un olio motore in grado di soddisfare le specifiche sopra elencate:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* Definita in DAF MAT 70026

** Definita in DAF MAT 70025

*** Per i motori TTCD sono approvati anche i prodotti qualificati rispetto a DQC IV-18 LA

**** MB 226.9 è obsoleto. I motori a gas sono coperti da MB-Approval 228.51/DTFR 15C110

[°] Può essere utilizzato nei motori Euro IV e Euro V MX e nei motori Euro VI MX e PX per DAF

^{°°} Le approvazioni non possono più essere ottenute in quanto rese obsolete da MAN

Dati di prova tipici		
Prova	Metodi di prova	Risultati
Grado di viscosità		10W-30
Durata a magazzino: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sull'etichetta del prodotto		
Densità a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,861
Viscosità cinematica a 40 °C, mm²/s	ASTM D445	82
Viscosità cinematica a 100 °C, mm²/s	ASTM D445	12,1
Indice di viscosità	ASTM D2270	144
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-42
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	236
Riserva alcalina (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Ceneri solfatate, % peso	ASTM D874	1,0

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.
Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

A Chevron company product