

Delo 400 RDE SAE 10W-30

Vysoce výkonný polosyntetický motorový olej pro vysoká zatížení

Popis produktu

Delo® 400 RDE SAE 10W-30 je vysoce výkonný polosyntetický olej pro vysoká zatížení. Je navržen tak, aby vyhovoval stávajícím požadavkům ACEA, jakož i specifikacím špičkových výrobců zařízení platných pro naftové motory vyhovující emisním třídám Euro IV a V a řadě dieselových motorů třídy Euro VI.

Produkt Delo 400 RDE SAE 10W-30 je vyroben s využitím Technologie ISOSYN® v kombinaci se systémem aditiv s nízkým obsahem síranového popela, fosforu a síry, čímž se dosahuje spolehlivé výkonnosti při prodlouženém intervalu výměny oleje bez snížení jeho odolnosti.

Delo 400 RDE SAE 10W-30 je určen pro moderní dieselové a plynové motory s nízkými emisemi a doporučuje se pro motory se systémem filtru pevných částic.

Výhody pro zákazníky

- Vyvinuto pro regulaci viskozity a ochranu proti opotřebení motoru, korozi, oxidaci a pění při prodloužených intervalech výměny.
- Nízký obsah síranového popela, fosforu a síry, pomáhá chránit katalyzátory a dieselové palivové filtry v systémech řízení emisí.
- Nabízí dobrou čistotu pístu, kontrolu opotřebení a sazí, a spolehlivou stabilitu maziva.
- Třída SAE 10W-30 je vyvinuta pro silnou ochranu motoru proti opotřebení a lepší úsporu paliva.
- Složení pro zpětnou kompatibilitu — vhodný pro široký okruh vozidel, včetně starších motorů.

Nejdůležitější výhody produktu

- Složení pro prodloužené intervaly výměny.
- Nízký obsah síranového popela, fosforu a síry.
- Silně potlačuje opotřebení a tvorbu sazí.
- Zlepšená spotřeba paliva.
- Složení pro zpětnou kompatibilitu.

Vybrané specifikační normy:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
SAME	Valtra
Volvo	

Aplikace

- Tento olej je vytvořen pro použití v náročném provozu atmosférických motorů a turbomotorů v silničních vozidlech. Nabízí prodloužené intervaly výměny v kombinaci s používáním paliv s nízkým obsahem síry.*
- Lze použít v nákladních automobilech a autobusech vybavených motory na plyn.
- Navržen tak, aby poskytoval dobrý výkon ve filtrech pevných částic (DPF), systémech recirkulace výfukových plynů (EGR) a selektivní katalytické redukce (SCR).
- U motorů splňujících normy Euro VI až I naleznete omezení v příručce údržby OEM.

* Doporučení jednotlivých výrobců se mohou lišit. V případě pochybností doporučujeme nahlédnout do příručky řidiče a / nebo se poradit s prodejci.

Schválení, doporučení a vhodnost pro použití

Schválení

- Cummins CES 20076, 20077
- DAF PSQL 2.4 LD*
- Daimler Truck DTFR 15C110****
(dříve známý jako MB 228.51)
- Deutz DQC IV-18 LA***
- Mack EO-N
- MTU Kategorie oleje 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Výkon

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- DAF Prodloužený interval výměny (Euro IV až VI)°
PSQL 2.1E LD**
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477, M3271-1 °°
- Renault Trucks RXD, RLD, RGD

Vhodnost pro použití

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Vhodné pro použití v traktorech a další zemědělské technice od následujících výrobců tam, kde je vyžadován motorový olej s výše uvedenými specifikacemi:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* Stanoveno v DAF MAT 70026

** Stanoveno v DAF MAT 70025

*** Produkty, které splňují DQC IV-18 LA, jsou rovněž vhodné pro motory TTCD

**** MB 226.9 je zastaralý. Na plynové motory se vztahuje schválení MB 228.51/DTFR 15C110

° Lze použít v motorech Euro IV a Euro V MX a v motorech Euro VI MX a PX pro motory DAF

°° Schválení již nelze získat, protože je MAN zastaralý

Technické specifikace		
Test	Metody testování	Výsledky
Viskozitní stupeň		10W-30
Skladovatelnost: 60 měsíců od data plnění, které je uvedeno na štítku produktu.		
Hustota při 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,861
Kinematická viskozita při 40 °C, mm²/s	ASTM D445	82
Kinematická viskozita při 100 °C, mm²/s	ASTM D445	12,1
Viskozitní index	ASTM D2270	144
Bod tečení, °C	ASTM D97	-42
Bod vzplanutí COC, °C	ASTM D92	236
Celkové základní číslo, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Sulfátový popel, % hmotnosti	ASTM D874	1,0

Typické údaje nejsou technickými parametry, vycházejí ze současné produkce a mohou se měnit v rámci povolených odchylek výrobních parametrů. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu. Tento informační materiál nahrazuje veškerý předchozí materiál a informace v něm obsažené.

Upozornění: Chevron nenese žádnou zodpovědnost za ztráty nebo poškození na zařízení vzniklé vlivem použití tohoto produktu jiným způsobem než je uvedeno v jeho produktovém listu (PDS).

Zdraví, bezpečnost, skladování a ochrana životního prostředí: Na základě aktuálních dostupných informací se nepředpokládá, že by tento produkt mohl mít nežádoucí účinky na zdraví, pokud je používán pouze pro dané aplikace a v souladu s doporučeními uvedenými v bezpečnostním listu (MSDS). Bezpečnostní listy jsou k dispozici na vyžádání u vašeho dodavatele nebo na internetu.

Tento produkt by neměl být používán jinak, než je určeno. Při likvidaci použitého produktu dbejte na ochranu životního prostředí a dodržujte místní nařízení.

Vždy potvrďte, že zvolený produkt odpovídá doporučením výrobce originálního zařízení pro provozní podmínky zařízení a postupy údržby zákazníka.

Oficiální verze tohoto obsahu je verze v anglickém jazyce. Toto je pouze překlad, společnost Chevron nenese žádnou odpovědnost za chyby nebo nejednoznačnosti v tomto překladu. Společnost Chevron rovněž nenese žádnou odpovědnost za úplnost, přesnost a spolehlivost tohoto překladu. V případě jakýchkoli odchylek nebo rozdílů mezi tímto překladem a oficiální anglickou verzí má anglická verze přednost.