



# Delo 400 RDE SAE 10W-30

## Huile moteur semi-synthétique hautes performances pour camions et véhicules lourds

### Description du produit

Delo® 400 RDE SAE 10W-30 est une huile moteur semi-synthétique hautes performances pour camions et véhicules lourds, formulée pour répondre aux exigences actuelles de l'ACEA et aux spécifications des constructeurs en ce qui concerne les moteurs diesel Euro IV et V, ainsi que certains moteurs diesel Euro VI.

Delo 400 RDE SAE 10W-30 est formulée avec une technologie ISOSYN® avancée, associée à un système d'additifs low SAPS, conçu pour proposer de longs intervalles entre les vidanges, sans nuire à la durabilité.

Delo 400 RDE SAE 10W-30 est conçue pour des moteurs à gaz et les moteurs diesels modernes à faibles émissions. Elle est recommandée pour les moteurs équipés de systèmes de filtre à particules.

### Avantages pour le client

- Conçue pour assurer le contrôle de la viscosité et la protection contre l'usure du moteur, la corrosion, l'oxydation et la formation de mousse sur des intervalles de vidange prolongés
- La formulation low SAPS contribue à protéger les catalyseurs et les filtres à particules dans les systèmes de contrôle des émissions
- Assure la propreté des pistons, le bon contrôle de l'usure et de la suie, ainsi qu'une stabilité fiable du lubrifiant
- L'huile SAE 10W-30 est formulée pour assurer une solide protection contre l'usure du moteur et pour augmenter les économies de carburant
- Formulée pour être rétrocompatible et adaptée à une gamme de véhicules, y compris aux moteurs anciens.

### Points forts du produit

- **Conçu pour des intervalles de vidange prolongés**
- **Formulation low SAPS**
- **Assure un bon contrôle de l'usure et de la suie**
- **Optimise les économies de carburant**
- **Formulé pour être rétrocompatible.**

#### Les normes techniques sélectionnées incluent :

|                  |                |
|------------------|----------------|
| ACEA             | API            |
| Case New-Holland | CLAAS          |
| Cummins          | DAF            |
| Deutz            | Fendt          |
| JASO             | Mack           |
| Massey-Ferguson  | McCormick      |
| MAN              | Mercedes Benz  |
| MTU              | Renault Trucks |
| SAME             | Valtra         |
| Volvo            |                |

## Applications

- Formulée pour l'utilisation dans des moteurs diesel à turbocompresseur et à aspiration naturelle de véhicules industriels sur route utilisés dans des conditions très rudes, et conçue pour des intervalles de vidange prolongés en combinaison avec des carburants à faible teneur en soufre.\*
- Utilisation possible dans des camions et bus équipés de moteurs à gaz.
- Conçue pour fournir de bonnes performances dans les systèmes de post-traitement avec filtres à particules, recirculation des gaz d'échappement et réduction catalytique sélective.
- Dans les moteurs Euro VI à I, consulter le manuel d'entretien du constructeur pour connaître les limitations.

\* Les recommandations peuvent varier en fonction des fabricants de moteurs. Vous devez donc consulter le manuel destiné au conducteur et/ou le revendeur en cas de doutes.

## Homologations, performances et compatibilité

### Homologations

- Cummins CES 20076
- DAF PSQL 2.4 LD\*
- Daimler Truck DTFR 15C110\*\*\*\*  
(anciennement connu sous le nom de MB 228.51)
- Deutz DQC IV-18 LA\*\*\*
- Mack EO-N
- MTU Catégorie d'huile 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

### Performances

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- Cummins CES 20077
- DAF Intervalles de vidange prolongés (Euro IV à VI)<sup>°</sup>  
PSQL 2.1E LD\*\*
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477, M3271-1 <sup>°°</sup>
- Renault Trucks RXD, RLD, RGD

### Compatibilité

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Adaptée aux tracteurs et autres machines agricoles des constructeurs suivants, lesquels exigent une huile moteur répondant aux spécifications énumérées ci-dessus :

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

\* Défini dans DAF MAT 70026

\*\* Défini dans DAF MAT 70025

\*\*\* Les produits homologués DQC IV-18 LA le sont également pour les moteurs TTCD

\*\*\*\* La norme MB 226.9 est obsolète. Les moteurs à gaz sont couverts par la norme MB-Approval 228.51/DTFR 15C110

<sup>°</sup> Peut être utilisée dans les moteurs MX Euro IV et Euro V et dans les moteurs MX et PX Euro VI pour DAF

<sup>°°</sup> Considérée comme obsolète par MAN, il n'est plus possible d'obtenir d'homologations

| Données d'essai caractéristiques  |                  |           |
|---|------------------|-----------|
| Essai   | Méthodes d'essai | Résultats |
| Grade de viscosité  |                  | 10W-30    |
| <b>Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit.</b> |                  |           |
| Densité à 15 °C, kg/l   | ASTM D4052       | 0,861     |
| Viscosité cinématique à 40 °C, mm <sup>2</sup> /s   | ASTM D445        | 82        |
| Viscosité cinématique à 100 °C, mm <sup>2</sup> /s  | ASTM D445        | 12,1      |
| Indice de viscosité   | ASTM D2270       | 144       |
| Point d'écoulement, °C  | ASTM D97         | -42       |
| Point d'éclair COC, °C  | ASTM D92         | 236       |
| Indice de basicité, mg KOH/g  | ASTM D2896       | 10,0      |
| Cendres sulfatées, % poids  | ASTM D874        | 1,0       |

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

**Clause de non-responsabilité** : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

**Santé, sécurité, stockage et environnement** : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veuillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A Chevron company product