

Delo[®] 400 SP SAE 5W-30

Huile moteur synthétique hautes performances de haute tenue (Remplace Ursa Ultra X SAE 5W-30)

Description du produit

Delo 400 SP SAE 5W-30 est une huile moteur synthétique hautes performances de haute tenue. Elle est conçue pour satisfaire aux exigences de performances d'une vaste gamme de moteurs diesel et à gaz dans le cadre d'applications hors routes et de construction tout en optimisant les économies de carburant grâce à une réduction des émissions d'échappement.

Delo 400 SP SAE 5W-30 peut être utilisée dans la plupart des camions Euro V et Euro VI équipés de systèmes post-traitement sophistiqués pour lesquels des lubrifiants pour moteurs diesel à faibles émissions sont nécessaires.

Delo 400 SP SAE 5W-30 est formulée avec des huiles de base synthétiques de première qualité et des additifs dispersants et détergents à la pointe de la technologie. Elle contient également des inhibiteurs d'oxydation, d'usure et de corrosion, un améliorant de viscosité et des additifs de suppression de la mousse.

Avantages pour le client

- Conçue pour optimiser la consommation de carburant avec des performances à faibles émissions, ce qui permet de réduire le coût total de possession.
- Formulée pour une protection optimale du moteur contre l'usure et la corrosion grâce à une suppression fiable de la mousse.
- Les huiles de base synthétiques à faible viscosité favorisent une circulation rapide de l'huile et une protection contre l'usure lors des démarrages du moteur par temps froid ou lorsque la température ambiante est inférieure à zéro.



Points forts du produit

- **Économies de carburant grâce à des performances à faibles émissions**
- **Assure une protection optimale contre l'usure et la corrosion.**
- **Protège lors de démarrages du moteur par temps froid ou à des températures négatives.**
- **Formulée pour une durée de service optimale du moteur**
- **Contribue à la réduction des temps d'arrêts du système d'émissions.**

Les normes de performance sélectionnées incluent :

ACEA	API
Cummins	DAF
Daimler	Deutz
JASO	Mack
MAN	MTU
Renault Trucks	Volvo

- La propreté avancée des pistons et le bon contrôle de l'usure assurent une durée de vie optimale du moteur, ainsi qu'une réduction des temps d'arrêts liés à la maintenance.
- La formule sophistiquée permet de réduire les temps d'arrêt du système de contrôle des émissions et prolonge la durée de vie du filtre à particules.

Applications

- Delo 400 SP SAE 5W-30 est recommandée pour les moteurs diesel à quatre temps à turbocompresseur et à aspiration naturelle.
- Delo 400 SP SAE 5W-30 est également conseillée pour les moteurs diesel modernes à faibles émissions (majorité des camions Euro V et Euro VI équipés des systèmes sophistiqués de post-traitement tels que les filtres à particules (FAP) et les systèmes de réduction catalytique sélective des oxydes d'azote (SCR)). Cette huile est également rétrocompatible avec les anciens moteurs en service sur les marchés utilisant du diesel à très faible teneur en soufre ou du diesel de qualité Euro V et de nombreuses formules de biocarburant.
- Delo 400 SP SAE 5W-30 peut être utilisée dans les moteurs à gaz et pour des applications hors routes ou de construction dans des conditions où un grade de viscosité SAE 5W-30 est recommandé.

Les recommandations peuvent varier en fonction des fabricants de moteurs. Vous devez donc consulter les manuels destinés au conducteur et/ou le revendeur en cas de doute.

Homologations, performances et recommandations

Homologations

- Cummins CES 20077
- Deutz DQC III-10 LA
- Daimler Approbation MB 228.51
- Mack EO-N
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Performances

- ACEA E9, E7, E6
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- DAF Extended Drain (Euro IV - VI)*
- MAN M3271-1, M3477
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MTU Catégorie 3.1
- Renault Trucks RXD, RLD, RGD

Recommandations

Convient à l'utilisation dans les environnements suivants :

- Applications nécessitant des lubrifiants pour Renault Trucks RD-2, RD
- Applications nécessitant des lubrifiants Volvo VDS-2, VDS

* Can be used in Euro IV & Euro V MX engines and in Euro VI MX & PX engines for DAF.

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité		SAE 5W-30
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur le produit		
Densité à 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,854
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s	ASTM D445	75,0
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s	ASTM D445	12,1
Indice de viscosité	ASTM D2270	158
Point d'écoulement, °C	ASTM D5950	-43
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	228
Indice de basicité, mg KOH/g	ASTM D2896	9,8
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1,0

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veuillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product