

# Delo<sup>®</sup> 400 XLE HD SAE 5W-30

Huile moteur synthétique très hautes performances de haute tenue

## Description du produit

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 est une huile moteur synthétique très hautes performances de haute tenue. Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 est conçue pour fournir des économies de carburant optimisées et répond aux exigences de performances d'une large gamme de moteurs diesel à quatre temps à faibles émissions, à turbocompresseur et à aspiration naturelle de dernière génération, de moteurs diesel existants et de moteurs à gaz, ainsi que de services hors routes et de construction.

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 bénéficie de la technologie ISOSYN<sup>®</sup>, une association d'huiles de base de qualité supérieure et d'additifs formulée pour offrir une protection optimale des moteurs diesel.

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 est conçue avec un améliorant de l'indice de viscosité et des additifs avancés à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre, conçus pour proposer des performances de dispersion et de détergence propres et fiables, une résistance à l'oxydation, une protection contre l'usure et la corrosion avec des agents démoussants efficaces dans les moteurs qui répondent aux exigences d'émissions Euro IV pour les moteurs Volvo, MAN, Scania, Daimler, DAF et Iveco.

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 est rétrocompatible avec la technologie ancienne des moteurs grâce au respect des spécifications des teneurs fortes et faibles en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre (SAPS), lorsqu'elles sont autorisées par les constructeurs. Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 est recommandée dans le cadre d'applications nécessitant des intervalles de vidange prolongés et respectant les spécifications ACEA E4, E6, E7 et E9.



## Points forts du produit

- Large gamme d'applications sur route, hors routes et de construction
- Réduction des coûts et de la complexité des stocks
- Technologie Euro VI à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- Protection de la propreté du moteur
- Longévité du filtre à particules
- Intervalles de vidange prolongés

## Les normes de performance sélectionnées incluent :

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Fiat Powertrain (FPT)
Iveco	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Scania	Volvo

## Avantages pour le client

- Conçue pour optimiser les performances d'économies de carburant et pour assurer la protection du moteur contre l'usure
- Développée pour les services sur route, hors routes et de construction, la réduction des émissions et les moteurs diesel plus anciens, ce qui contribue à réduire les frais de stockage
- Formulation avec des huiles de base synthétiques à faible viscosité qui garantit le démarrage du moteur à froid lorsque les températures sont inférieures à zéro
- Contribue à la propreté des segments de piston, des soupapes et des cordons de piston, offre une excellente dispersion des suies et un très bon contrôle de l'usure, ce qui permet d'optimiser la durée de vie du moteur.
- Assure des performances à faibles émissions et prolonge la durée de vie du filtre à particules, ce qui permet de réduire les temps d'arrêt liés à la maintenance.
- Additifs optimisés avec des huiles de base synthétiques pour le contrôle de l'oxydation, de la boue et de l'épaississement et des intervalles prolongés entre les vidanges

## Applications

- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 est une huile pour moteurs diesel recommandée pour les moteurs diesel à quatre temps à turbocompresseur et à aspiration naturelle.
- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 est recommandée pour les moteurs diesel répondant aux exigences en matière d'émissions des normes Euro I à V et de la dernière norme Euro VI lorsque les constructeurs l'autorisent et peut être utilisée dans les moteurs avec des systèmes de post-traitement globaux. Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 dispose d'une formulation universelle recommandée pour les performances à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre (ACEA E6 et E9) et à haute teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre (ACEA E7 et E4).
- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 convient à l'utilisation dans les anciens moteurs, ainsi que dans les conceptions à faibles émissions les plus modernes. Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 est formulée pour offrir des performances élevées avec de nombreux carburants dont les carburants diesel à faible et très faible teneur en soufre et de nombreux biocarburants. Dans les carburants à haute teneur en soufre, il assure un contrôle de l'indice de basicité (TBN) et de l'indice d'acidité (TAN) équivalent à un produit à teneur élevée en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre (SAPS).

- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 peut être utilisée dans de nombreux moteurs à gaz et pour des applications hors routes ou de construction dans des conditions où un grade de viscosité SAE 5W-30 est recommandé.

Les recommandations peuvent varier en fonction des fabricants de moteurs. Vous devez donc consulter les manuels destinés au conducteur et/ou le revendeur en cas de doute.

## Homologations, performances et recommandations

### Homologations

- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel DFS 93K218
- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3271-1, M3477, M3575, M3677, M3691
- Mercedes Benz Approbation MB 228.51, Approbation MB 228.31
- MTU Catégorie d'huile 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4

### Performances

- ACEA E9, E6, E7, E4
- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended Drain (Euro IV - VI)\*
- Fiat Powertrain FPI\_9.LUBR001-TLS E6 (FPT)
- Iveco 18-1804 – TLS E6
- Mack EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MTU Catégorie d'huile 2.1
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RXD, RGD
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-3

### Recommandations

Convient à l'utilisation dans les environnements suivants :

- Applications nécessitant la norme Renault Trucks RD-2 et RD
- Applications nécessitant des lubrifiants Volvo VDS-2, VDS

Adaptée pour une utilisation dans les tracteurs et l'équipement agricole des fabricants suivants, qui requièrent une huile moteur satisfaisant aux spécifications répertoriées ci-dessus :

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

\* Can be used in Euro IV & Euro V MX engines and in Euro VI MX & PX engines for DAF.

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité		SAE 5W-30
<b>Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit</b>		
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,855
Viscosité cinématique à 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	70,4
Viscosité cinématique à 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12,2
Indice de viscosité	ASTM D2270	167
Point d'écoulement, °C	ASTM D5950	-45
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	214
Indice de basicité, mg KOH/g	ASTM D2896	13,0
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1,0

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

**A Chevron company product**