

Delo[®] Gold Ultra SAE 10W-30

Heavy duty motorolie met bewezen prestaties

Productbeschrijving

Delo Gold Ultra SAE 10W-30 is een heavy duty motorolie met bewezen prestaties die is ontwikkeld om te voldoen aan de API- en JASO-normen voor gebruik in zware dieselmotoren.

Delo Gold Ultra SAE 10W-30 is samengesteld op basis van ISOSYN[®] technology, een combinatie van premium basisolie en additieven, voor een optimale bescherming van dieselmotoren. De olie is ontwikkeld voor een lange levensduur en optimale prestaties van de motor.

Voordelen voor de klant

- Samengesteld voor een betere bescherming tegen sludgevorming bij lage temperaturen, tegen oxidatie bij hoge temperaturen en tegen vuilafzettingen op zuigers
- Reinigende werking en zuurbeheersing zorgen voor een betrouwbare werking van de motor en voorkomen corrosie van de motor en lagers
- Betrouwbare bescherming tegen slijtage en bore-polishing, voor een langere levensduur van de motor
- Biedt bescherming tegen vuilafzettingen en slijtage als gevolg van roet en voorkomt overmatige viscositeitstoename en filterverstopping



Sterke punten product

- **Verbeterd de efficiency van de motor**
- **Bevordert een betrouwbare werking van de motor**
- **Beschermt onderdelen op robuuste wijze tegen slijtage en corrosie**

Geselecteerde specificatiestandaarden omvatten:

API	Cummins
JASO	Mack
Renault	Volvo

Toepassingen

- Delo Gold Ultra SAE 10W-30 is ontwikkeld voor gebruik in zware motortoepassingen, in zowel vrachtwagens als grondverzetmachines. De olie is ontwikkeld voor dieselmotoren met en zonder turbocompressor die voor diverse toepassingen worden gebruikt, zoals vrachtwagens en machines voor de bouw, mijnbouw en landbouw, zonder geavanceerde nabehandelingssystemen voor emissies
- Delo Gold Ultra SAE 10W-30 is speciaal samengesteld voor gebruik met dieselbrandstof met een zwavelgehalte van maximaal 0,5% wt
- Delo Gold Ultra SAE 10W-30 is ontwikkeld voor viertakt dieselmotoren van Japanse fabrikanten waaronder Komatsu

Goedkeuringen, prestaties en aanbevelingen

Goedkeuringen

- Cummins CES 20078
- Mack EO-N
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Prestaties

- API CH-4
- JASO DH-1
- Mack EO-M Plus, EO-M
- Renault RLD

Aanbevelingen

Geschikt voor gebruik in toepassingen die de volgende specificaties vereisen:

- Renault RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Typische eigenschappen

Test	Testmethoden	Resultaten
Viscositeitsgraad		SAE 10W-30
Houdbaarheid: 60 maanden vanaf de vuldatum		
Dichtheid bij 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,875
Kinematische viscositeit bij 40°C, mm ² /s	ASTM D445	81,2
Kinematische viscositeit bij 100°C, mm ² /s	ASTM D445	12,2
Viscositeitsindex	ASTM D2270	146
Vloeipunt, °C	ASTM D5950	-46
Vlampunt COC, °C	ASTM D92	228
Totaal basegetal (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10,3
Sulfaatas, %wt	ASTM D874	1,5

De verstrekte informatie in de specifieke gegevens is geen specificatie, maar is een indicatie gebaseerd op de huidige productie en kan beïnvloed worden door toegestane productietoleranties. Het recht op aanpassingen is voorbehouden. Dit vervangt alle vorige edities en de hierin weergegeven informatie.

Disclaimer Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.
Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

A Chevron company product