



Delo Gold Ultra E SAE 10W-40

Huile moteur haute performance pour applications sévères

Description du produit

Delo Gold Ultra E SAE 10W-40 est une huile moteur aux performances éprouvées de haute tenue, formulée pour fournir des performances fiables dans les moteurs diesel Euro I, II, III, IV et V.

Delo Gold Ultra E SAE 10W-40 bénéficie de la technologie ISOSYN®, une association d'huiles de base de qualité supérieure et d'additifs formulée pour offrir une protection optimale des moteurs diesel. Cette huile est conçue pour proposer une protection fiable sur les intervalles prolongés entre les vidanges* contre la suie, les dépôts et l'usure dans des conditions d'utilisation difficiles.

Delo Gold Ultra E SAE 10W-40 est conçue pour l'utilisation dans la plupart des moteurs avec recirculation des gaz d'échappement, des moteurs équipés de systèmes de réduction catalytique sélective et des véhicules sans filtre à particules.

Avantages pour le client

- Assure la protection contre les boues à basses températures et la résistance à la formation de dépôts sur les pistons et l'oxydation à hautes températures.
- Les performances de détergence et le contrôle des acides permettent de préserver la fiabilité, en protégeant le moteur et les roulements de la corrosion.
- Permet de prolonger la durée de vie du moteur en assurant la protection contre l'usure et en préservant le fini des alésages.
- Assure la protection contre la formation de dépôts et l'usure liée à la suie, ce qui permet d'éviter une augmentation excessive de la viscosité et l'obstruction des filtres et d'optimiser ainsi la disponibilité.



Points forts du produit

- Assure la résistance aux boues à basses températures et aux dépôts à hautes températures.
- Protection contre la corrosion du moteur et des roulements.
- Assure la protection contre l'usure et préserve le fini des alésages.
- Conçu pour protéger contre les dépôts et l'obstruction des filtres.

Les normes techniques sélectionnées incluent :

ACEA	Allison
API	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Global
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	

* Les recommandations peuvent varier en fonction des fabricants de moteurs. Vous devez donc consulter le manuel destiné au conducteur et/ou le revendeur en cas de doutes.

Applications

- Formulée pour l'utilisation dans les moteurs diesel à turbocompresseur et à aspiration naturelle, avec ou sans refroidissement intermédiaire, des camions, bus, véhicules utilitaires légers, véhicules hors route, équipements de construction, véhicules agricoles et applications marines
- Conçue pour proposer de bonnes performances dans la plupart des moteurs avec recirculation des gaz d'échappement, des moteurs avec réduction catalytique sélective et des moteurs sans système de post-traitement avec filtre à particules

Homologations, performances et compatibilité

Homologations

- Cummins CES 20078
- Daimler Trucks DTFR 15B110 (anciennement connu sous le nom de MB 228.3)
- Detroit Diesel DFS 93K215
- Deutz DQC III-18
- Mack EO-N
- MTU Catégorie 2
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Performances

- ACEA E7, A3/B3, A3/B4
- API CI-4, CH-4
- Global DHD-1
- JASO DH-1
- Allison C4
- Cummins CES 20072, CES 20076, CES 20077
- DAF Standard drain (Euro 0 to III)
- MAN M3275-1
- Renault RLD

Compatibilité

Delo Gold Ultra E SAE 10W-40 peut être utilisée dans les applications nécessitant les spécifications suivantes :

- Mercedes Benz MB 229.1
- Cummins CES 20071
- Renault Trucks RD, RD-2
- Volvo VDS, VDS-2

Adaptée pour une utilisation dans les tracteurs et l'équipement agricole des fabricants suivants, qui requièrent une huile moteur satisfaisant aux spécifications répertoriées ci-dessus :

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité		SAE 10W-40
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur le produit		
Densité à 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,870
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s	ASTM D445	105,1
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s	ASTM D445	15,2
Indice de viscosité	ASTM D2270	152
Point d'écoulement, °C	ASTM D5950	-42
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	236
Indice de basicité, mg KOH/g	ASTM D2896	10,2
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1,6

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

V/N: V5-171225

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguité. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A **Chevron** company product