

Delo[®] Syn-AMT XV

Premium performance volledig synthetische transmissievloeistof

Productbeschrijving

Delo Syn-AMT XV is een assortiment premium performance volledig synthetische transmissievloeistoffen die zijn ontwikkeld voor langere verversingsintervallen in zwaarbelaste gesynchroniseerde handgeschakelde versnellingsbakken in vrachtwagens. De SAE 75W-80 viscositeitsklasse is goedgekeurd voor gebruik in retarders van Voith.

Delo Syn-AMT XV smeermiddelen zijn samengesteld met volledig synthetische basisoliën en premium performance additieven, en zijn verkrijgbaar in viscositeitsklassen SAE 75W-80 en SAE 75W-90.

Voordelen voor de klant

- Lange verversingsintervallen van 450.000 km of meer, waardoor transmissierevisies en stilstandtijd voor onderhoud worden beperkt
- Blijft ook vloeibaar bij lage temperaturen, met als resultaat een snelle oliecirculatie en bescherming tegen slijtage bij koude start
- De hoge viscositeitsindex en goede afschuifstabiliteit zorgen gedurende de hele levensduur van de vloeistof voor de viscositeit en olielaagdikte die nodig zijn voor een efficiënte smering bij hoge temperaturen
- Speciaal afgestemde, duurzame wrijvingseigenschappen voor soepel schakelen gedurende de hele levensduur van de olie
- Bewezen brandstofbesparing vergeleken met conventionele vloeistoffen (tot 3% beter bij gebruik in combinatie met Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 in de aandrijfassen)
- Duurzame EP (extreme pressure)-bescherming van componenten tegen schuren en slijtage



Sterke punten product

- Ontwikkeld voor lange verversingsintervallen van 450.000 km
- Bescherming bij koude start
- Samengesteld voor soepel schakelen
- Ontwikkeld voor een consistente bescherming bij hoge temperaturen
- Verbetert de brandstofbesparing
- Biedt extra bescherming tegen roest, corrosie en slijtage

Geselecteerde specificatiestandaarden omvatten:

API	DAF
Daimler	Eaton
MAN	Voith
Volvo	ZF

Toepassingen

Delo Syn-AMT XV is ontwikkeld voor langere verversingsintervallen in zwaarbelaste handgeschakelde gesynchroniseerde versnellingsbakken van vrachtwagens. Naast de formele OEM-goedkeuringen hebben praktijktests uitgewezen dat het product langere verversingsintervallen kan opleveren in diverse andere toepassingen in vrachtwagens. Er zijn praktijktests uitgevoerd in voertuigen van MAN, Mercedes-Benz en Volvo; de geteste transmissies zijn onder andere geproduceerd door de vrachtwagenfabrikanten zelf en door ZF, waaronder AS Tronic-modellen en modellen met intarders. Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80 heeft een olieklasse C-goedkeuring voor retarders van Voith – de olieversingsintervallen bedragen tot 180.000 km (vrachtwagens) of 200.000 km (bussen), afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden.

Wij wijzen u erop dat ZF het gebruik van een product met een formele TE-ML 01E/02E-goedkeuring verplicht tijdens de garantieperiode van transmissies met de aanduiding "TE-ML 01" of "TE-ML 02" op het typeplaatje. Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80 mag na de garantieperiode in deze toepassingen worden gebruikt.

Viscositeitsklasse SAE 75W-90 is hoofdzakelijk bedoeld voor gebruik bij hoge omgevingstemperaturen en/of zware belasting, of voor toepassingen waarvoor specifiek een product met viscositeitsklasse SAE 75W-90 is vereist.

Goedkeuringen, prestaties en aanbevelingen

Goedkeuringen		75W-80	75W-90
• Voith	Retarderolieklasse C	X	
• Volvo	97307	X ^[1]	—
• Volvo	97318	X ^[2]	—
• Volvo	97315	—	X ^[3]
• Volvo	97319	—	X ^[4]
Prestaties		75W-80	75W-90
• API	GL-4	X ^[5]	X ^[5]
• DAF	Versnellingsbakolie voor Eaton-versnellingsbakken	X	—
• Eaton	Synthetisch (500.000 km/3 jaar)	X	—
Aanbevelingen		75W-80	75W-90
• Daimler	MB 235.4	X	—
• Daimler	MB 235.41	X	—
• Daimler	MB 235.11	X ^[6]	X
• MAN	341 Type E4	X ^[7]	—
• MAN	341 Type Z4	X	—
• ZF	TE-ML 02L	X ^[8]	—

^[1] Volvo-goedkeuringsnummer: 97307-039.

^[2] Volvo-goedkeuringsnummer: 014.

^[3] Volvo-goedkeuringsnummer: 97315-016.

^[4] Volvo-goedkeuringsnummer: 97319-005.

^[5] Hoewel dit product geschikt is voor toepassingen waarvoor een olie van het niveau API GL-4 wordt aanbevolen, wijzen wij u erop dat de API GL-4-specificatie niet alle eisen van gesynchroniseerde handgeschakelde versnellingsbakken dekt. Deze vloeistof is geoptimaliseerd voor transmissies in bedrijfsvoertuigen en leidt mogelijk niet tot de gewenste prestaties in toepassingen zoals transmissies van personenauto's.

^[6] In transmissies. Viscositeitsklasse SAE 75W-80 is nog niet goedgekeurd voor tussenbakken.

^[7] Het product voldoet aan alle vereisten, maar MAN heeft deze specificatie eind 2016 gestopt.

^[8] Praktijktests hebben de geschiktheid aangetoond voor gebruik tot 400.000 km/3 jaar.

Typische eigenschappen			
Test	Testmethoden	Resultaten	
Viscositeitsgraad		75W-80	75W-90
Houdbaarheid: 60 maanden vanaf de vuldatum die wordt aangegeven op het productetiket.			
Dichtheid, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,8645	0,859
Vlampunt COC, °C	ASTM D92	244	252
Vloeipunt, °C	ASTM D5950	-54	-48
Kinematische viscositeit, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	9,17	17,03
Kinematische viscositeit, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	54,1	119,6
Viscositeit, Brookfield, -26°C, mPa.s	ASTM D2983	3670	—
Viscositeit, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	19.300	95.000
Viscositeitsindex	ASTM D2270	151	156

De verstrekte informatie in de specifieke gegevens is geen specificatie, maar is een indicatie gebaseerd op de huidige productie en kan beïnvloed worden door toegestane productietoleranties. Het recht op aanpassingen is voorbehouden. Dit vervangt alle vorige edities en de hierin weergegeven informatie.

V/N: V7-15112019

Disclaimer Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.

Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

Controleer altijd of het geselecteerde product verenigbaar is met de OEM-aanbevelingen voor de betreffende bedrijfsomstandigheden en de onderhoudsprocedures van de klant.

De officiële versie van deze inhoud is de versie in de Engelse taal. Dit is enkel een vertaling. Chevron accepteert geen aansprakelijkheid voor fouten of dubbelzinnigheden in deze vertaling. Chevron geeft ook geen garantie voor de compleetheid, accuraatheid en betrouwbaarheid van deze vertaling. In het geval van discrepanties of verschillen tussen deze vertaling en de officiële Engelse versie, zal de Engelse versie leidend zijn.

A Chevron company product