

Delo® Syn-TDL SAE 75W-90

Напълно синтетично масло за целия предавателен механизъм с първокласна ефективност

(Заменя Multigear S SAE 75W-90)

Описание на продукта

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 е напълно синтетично масло за целия предавателен механизъм с първокласна ефективност, предлагащо възможност за удължен интервал на смяна, проектирано за API GL-4 и API GL-5 приложения и предлага добра термична стабилност при работа при високи температури.

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 е формулирано с напълно синтетични базови масла в комбинация с модерна високоефективна система присадки.



Акценти за продукта

- Подходящ за много синхронизирани ръчни скоростни кутии и задни мостове
- Способност за дълги интервали за смяна
- Предлага възможност за удължено обслужване
- Предоставя надеждна EP защита и устойчивост на износване
- Предлага бърза циркулация на маслото по време на студено стартиране
- Висок вискозитетен индекс и добра стабилност срещу механична деструкция

Избраните спецификации и стандарти включват:

API	Bosch
DAF	Detroit Diesel
MAN	Daimler Truck
NATO	SAE
Scania	Volvo
ZF	

Предимства за клиента

- Специално настроените свойства на триене правят продукта подходящ за употреба в много синхронизирани ръчни скоростни кутии и задни мостове, позволявайки рационализиране на складовата наличност
- Предлага значително по-дълъг експлоатационен живот спрямо обикновените минерални трансмисионни масла – до два пъти по-дълги в скоростните кутии и до три пъти по-дълги в задвижващите мостове
- Възможността за дълги интервали на смяна спомага за намаляването на основните ремонти и времето за поддръжка
- Високоефективната модерна система присадки осигурява надеждна защита при екстремно налягане и устойчивост срещу износване.
- Нискотемпературната течливост предлага защита за частите като позволява бързата циркулация на маслото по време на стартиране в студено време
- Високият вискозитетен индекс и добрата устойчивост на механична деструкция спомагат за осигуряването на достатъчен вискозитет и гъстота на филма за ефективно смазване при високи температури през целия експлоатационен живот на течността

Приложения

- Delo Syn-TDL SAE 75W-90 е проектирано за употреба в автомобилни ръчни скоростни кутии, които изискват течност отговаряща на спецификациите API GL-4 или GL-5 и за хипоидни задвижващи оси, където се изисква EP масло, отговарящо на API GL-5 или MT-1. Одобрено е по стандарт SAE J2360 (преди - MIL-PRF-2105E)
- Термичната стабилност прави Delo Syn-TDL SAE 75W-90 подходящо за употреба в приложения с по-високи температури на работа от тези, при които е възможна работа с минерални трансмисионни масла. Специалните качества на синтетичните базови масла водят до намаляване на температурата за работа, като още повишават възможността за удължаване на интервала за обслужване в трудни условия на работа или повишават икономията на гориво в нормални условия на работа. Течността може да осигури значително по-дълги интервали за обслужване в сравнение с обикновените минерални трансмисионни масла: до два пъти по-дълги в скоростните кутии и повече от три пъти по-дълги при задвижващите мостове. (Точните интервали за обслужване варират според приложението и натовареността на работата – за повече подробности, вижте литературата на производителя.)
- Delo Syn-TDL SAE 75W-90 не се препоръчва за употреба в скоростни кутии ZF, снабдени с интрадери (това включва някои модели от конструктори като DAF и MAN). За тези изключения използвайте одобрена течност като Delo Syn-MTF XZ 75W-80

Одобрения, спецификации и приложения

Одобрения

• Daimler Truck	DTFR 12B140 (Преди MB 235.8)
• Detroit Diesel	Спецификация за DFS Axle Gear Oil 93K219.01
• MAN	341 Тип Z2 ^[15]
• MAN	342 Тип S1 ^[15]
• SAE	J2360 ^[2]
• Scania	STO 1:1G
• Scania	STO 2:0 A FS
• Volvo	97312 ^[13]
• ZF	TE-ML 02B ^[4]
• ZF	TE-ML 05A ^[4]
• ZF	TE-ML 12L ^[4]
• ZF	TE-ML 12N ^[4]

• ZF	TE-ML 16F ^[4]
• ZF	TE-ML 17B ^[4]
• ZF	TE-ML 19C ^[4]
• ZF	TE-ML 21A ^[4]

Спецификации

• API	GL-4
• API	GL-5
• API	MT-1
• Bosch	TE-ML 08 ^[12]
• DAF	Трансмисионно масло за скоростни кутии Eaton ^[5]
• DAF	Трансмисионно масло за скоростни кутии ZF ^[1]
• DAF	Заден мост без понижаване на скоростта на въртене в главината ^[6]
• DAF	Заден мост с понижаване на скоростта на въртене в главината ^[7]
• MAN	3343 Type S ^[8]
• NATO	0-226
• Scania	STO 1:0 ^[3]
• ZF	TE-ML 07A ^[9]
• ZF	TE-ML 12B ^[10]

Подходящи за употреба

• MAN	341 Тип E3 ^[14]
• ZF	TE-ML 05B ^[11]
• ZF	TE-ML 21B ^[11]

[1] Скоростни кутии ZF без интардер, стандартен интервал за смяна.

[2] Номер на одобрението: PRI GL 0620.

[3] Мостове с леко и средно натоварване на дълги разстояния (работа тип 0:0, 0 и 1). Други приложения в мостове изискват течности с по-висок вискозитет.

[4] Номер на регистриране на ZF: ZF003353.

[5] Скоростна кутия Eaton, приложена в превозно средство серия LF45/55, 65/75/85 CF, CF 65/75/85; удължен интервал за смяна.

[6] С изключение на тип V200/V400 (изисква масло SAE 85W-140). Удължен интервал за смяна.

[7] С изключение на тип 1356 (изисква специален продукт).

Стандартен интервал за смяна.

[8] Предишно одобрение. MAN 3343 Тип S е вече излязла от употреба и заменена от 341 Тип E3 (вече излязла от употреба) и 341 Тип Z2 (механични трансмисии) и 342 S1 (мостове и раздатъчни кутии).

[9] Продуктите, отговарящи на необходимите изисквания за ефективност, са одобрени за употреба от ZF, но няма списък с продукти.

[10] ZF прехвърлиха това одобрение от TE-ML 12B към нов клас, TE-ML 12N, който е с по-високо ниво на ефективност.

[11] През април 2017 г. ZF комбинира клас TE-ML 05B с клас TE-ML 05A и клас TE-ML 21B с клас TE-ML 21A.

[12] Списък, преди администриран от ZF. Продуктите, отговарящи на необходимите изисквания за ефективност, са одобрени за употреба, но няма списък с продукти.

[13] Номер на одобрението на Volvo: 039.

[14] Продуктът отговаря на всички изисквания, но MAN изведе тази спецификация от употреба в края на 2016 г.

[15] Номер на одобрението на MAN: TUC 3419/97.

Типични резултати от изпитване		
Изпитване	Методи за изпитване	Резултати
Срок на съхранение: 60 месеца от датата на пълнене, посочена на етикета на продукта		
Вискозитет, Кинематичен, 100°C, mm²/s	ASTM D445	14.7
Вискозитет, Кинематичен, 40°C, mm²/s	ASTM D445	98
Вискозитет, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	56,000
Вискозитетен индекс	ASTM D2270	157
Плътност, 15°C, kg/l	ASTM D4052	0.868
Пламна температура COC, °C	ASTM D92	202
Температура на течливост, °C	ASTM D5950	-54

Информацията, посочена в типичните характеристики, не представлява спецификация, а е индикация на базата на текущото производство и може да бъде засегната от допустимите производствени толеранси. Запазваме си правото на промени. Настоящото заменя и отменя всички предходни издания и съдържащата се в тях информация.

V/N: V5-17102018

Дисклеймър (отказ от права). Шеврон не поема отговорност за каквито и да било загуби или вреди, претърпени в резултат на използването на този продукт за приложения, различни от приложенията, специално посочени в продуктите спецификации. Здраве, безопасност, съхранение и опазване на околната среда. На базата на наличната в момента информация, този продукт не се очаква да предизвиква неблагоприятни ефекти върху здравето, когато се използва за предвидените приложения и съгласно препоръките, предоставени в Информационния лист за безопасност (MSDS). Информационните листи се предоставят при поискване от Вашите местни търговски офиси или чрез Интернет. Този продукт не трябва да се използва за други освен предвидените цели. Когато изхвърляте отработения продукт, направете необходимото за опазване на околната среда и следвайте местното законодателство.

Винаги проверявайте дали избраният продукт отговаря на препоръките на производителя на оригиналното оборудване за работните условия на съоръжението и практиките на клиента за обслужване и поддръжка. Официалната версия на това съдържание е версията на английски език. Това е само превод, Chevron не носи отговорност за грешки или неясноти в този превод. Chevron също не дава гаранция за целостта, точността и надеждността на този превод. В случай на несъответствия или различия между този превод и официалната английска версия, английската версия е с предимство.

A Chevron company product