Delo® Syn-TDL SAE 75W-90

Lubrifiant totalement synthétique très hautes performances de type 'Total Drive Line'

(Remplace Multigear S SAE 75W-90)

Description du produit

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 est un lubrifiant totalement synthétique très hautes performances de type ' Total Drive Line', proposant des intervalles de vidange prolongés, conçu pour les applications API GL-4 et API GL-5 et qui offre une bonne stabilité thermique à hautes températures.

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 est formulé avec des huiles de base entièrement synthétiques et un système d'additifs avancés hautes performances.

Avantages pour le client

- Ce produit convient, de par ses caractéristiques de frottement spécifiques, à de nombreuses transmissions manuelles synchronisées et transmissions finales, ce qui permet de rationaliser les stocks.
- Offre des intervalles entre les vidanges bien plus longs que ceux des huiles de transmission minérales traditionnelles : jusqu'à deux fois plus longtemps dans les transmissions et trois fois plus longtemps dans les ponts.
- Les intervalles prolongés entre les vidanges permettent de réduire les temps d'arrêt liés aux révisions et à la maintenance.
- Le système d'additifs avancés hautes performances assure une protection fiable en cas de pression extrême et la résistance à l'usure.
- La fluidité à basses températures permet de protéger les composants avec une circulation rapide de l'huile lors des démarrages par temps froid.
- L'indice de viscosité élevé et la bonne résistance au cisaillement contribuent à une viscosité et une épaisseur de film suffisantes pour une lubrification à hautes températures efficace tout au long de la durée de vie de l'huile.

ISOSYN TECHNOLOGY™

Points forts du produit

- **Convient à de nombreuses transmissions manuelles synchronisées et transmissions finales**
- **Intervalles prolongés entre les vidanges**
- **Augmente les intervalles entre les entretiens**
- **Assure une protection fiable en cas de pression extrême et la résistance à l'usure**
- **Garantit une circulation rapide de l'huile lors des démarrages par temps froid**
- **Indice de viscosité élevé et bonne résistance au cisaillement**

Les normes de performance sélectionnées incluent :

API	Bosch
DAF	Detroit Diesel
MAN	Daimler Truck
NATO	SAE
Scania	Volvo
ZF	

Applications

- Delo Syn-TDL SAE 75W-90 est conçu pour l'utilisation dans les boîtes de vitesses manuelles automobiles qui nécessitent un liquide présentant des performances de type API GL-4 ou GL-5 et pour les ponts hypoïdes où une huile extrême-pression répondant à la norme API GL-5 ou MT-1 est requise. Il est homologué conformément à la norme SAE J2360 (anciennement, la norme MIL-PRF-2105E).
- De par sa stabilité thermique, Delo Syn-TDL SAE 75W-90 peut être utilisé dans des applications à plus hautes températures de fonctionnement que lors de l'utilisation d'huiles de transmission minérales. Les caractéristiques spéciales des huiles de base synthétiques permettent de réduire les températures d'utilisation et de prolonger ainsi l'utilisation dans des conditions difficiles ou d'améliorer les économies de carburant dans des conditions normales. Ce lubrifiant offre des intervalles entre les vidanges bien plus longs que ceux des huiles minérales pour engrenages traditionnelles : jusqu'à deux fois plus longtemps dans les transmissions et plus de trois fois plus longtemps dans les ponts (l'intervalle d'entretien précis varie en fonction de l'utilisation et du type de service, reportez-vous à la documentation du fabricant pour plus de détails).
- Delo Syn-TDL SAE 75W-90 n'est pas recommandé pour les transmissions ZF équipées d'un Intarder (cela inclut les modèles de constructeurs tels que DAF et MAN). Pour ces exceptions, utilisez une huile homologuée, telle que Delo Syn-MTF XZ 75W-80.

Homologations, performances et compatibilité

Homologations

- Daimler Truck DTFR 12B140 (Auparavant MB 235.8)
- Detroit Diesel Spécifications des huiles pour engrenages d'essieu DFS 93K219.01
- MAN 341 Type Z2 [15]
- MAN 342 Type S1 [15]
- MAN 241 GA1 [15]
- SAE J2360 [2]
- Scania STO 1:1G
- Scania STO 2:0 A FS
- Volvo 97312 [13]
- ZF TE-ML 02B [4]
- ZF TE-ML 05A [4]
- ZF TE-ML 12L [4]
- ZF TE-ML 12N [4]
- ZF TE-ML 16F [4]
- ZF TE-ML 17B [4]
- ZF TE-ML 19C [4]
- ZF TE-ML 21A [4]

Performances

- API GL-4
- API GL-5
- API MT-1
- Bosch TE-ML 08 [12]
- DAF Huile pour boîtes de vitesses Eaton [5]
- DAF Huile pour boîtes de vitesses ZF [1]
- DAF Essieu arrière sans réduction de moyeu [6]
- DAF Essieu arrière avec réduction de moyeu [7]
- MAN 3343 Type S [8]
- NATO 0-226
- Scania STO 1:0 [3]
- ZF TE-ML 07A [9]
- ZF TE-ML 12B [10]

Compatibilité

- MAN 341 Type E3 [14]
- ZF TE-ML 05B [11]
- ZF TE-ML 21B [11]

[1] Boîtes de vitesses ZF sans Intarder, intervalle de vidange standard

[2] Numéro d'homologation : PRI GL 0620

[3] Essieux pour des applications longue distance avec charge faible ou moyenne (types de fonctionnement 0:0, 0 et 1). Les autres essieux nécessitent des lubrifiants affichant une viscosité supérieure.

[4] Numéro d'homologation ZF : ZF003353

[5] Boîte de vitesses Eaton utilisée dans les véhicules LF45/55, 65/75/85 CF, CF 65/75/85; intervalle de vidange prolongé

[6] Sauf pour le type V200/V400 (nécessite une huile SAE 85W-140). Intervalle de vidange prolongé.

[7] Sauf pour le type 1356 (nécessite un produit spécial). Intervalle de vidange standard.

[8] Précédemment homologué. La liste MAN 3343 type S est obsolète et a été remplacée par les listes 341 type E3 (désormais obsolète), 341 type Z2 (transmissions manuelles) et 342 S1 (essieux et boîtes de transfert).

[9] L'utilisation de produits qui répondent aux exigences de performances est approuvée par ZF, il n'existe cependant pas de liste de produits.

[10] ZF a transféré cette homologation de TE-ML 12B à une nouvelle catégorie, TE-ML 12N, dont le niveau de performances est plus élevé.

[11] En avril 2017, ZF a regroupé la catégorie TE-ML 05B et la catégorie TE-ML 05A, ainsi que la catégorie TE-ML 21B et la catégorie TE-ML 21A.

[12] Liste précédemment gérée par ZF. L'utilisation de produits qui répondent aux exigences de performances est approuvée, il n'existe cependant pas de liste de produits.

[13] Numéro d'homologation Volvo : 039.

[14] Le produit répond à l'ensemble des exigences, MAN a cependant rendu cette spécification obsolète fin 2016.

[15] Numéro d'homologation MAN : TUC 3419/97

Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit.		
Viscosité cinématique,100°C, mm²/s	ASTM D445	14,7
Viscosité cinématique, 40°C, mm²/s	ASTM D445	98
Viscosité Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	56 000
Indice de viscosité	ASTM D2270	157
Densité, 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,868
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	202
Point d'écoulement, °C	ASTM D5950	-54

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

V/N: V5-17102018

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.