Delo® Syn-TDL SAE 75W-90

Premium performance volledig synthetisch Total Driveline-smeermiddel

Productbeschrijving

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 is een premium performance volledig synthetisch Total Driveline-smeermiddel voor langere verversingsintervallen en een goede thermische stabiliteit bij hogere temperaturen. De olie is speciaal ontwikkeld voor API GL-4- en API GL-5-toepassingen.

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 is samengesteld met volledig synthetische basisoliën in combinatie met geavanceerde high-performance additieven.

Voordelen voor de klant

- Dankzij de speciaal samengestelde wrijvingseigenschappen is het product geschikt voor diverse gesynchroniseerde handgeschakelde versnellingsbakken en eindaandrijvingen, waardoor minder voorraad nodig is.
- De verversingsintervallen van de olie zijn aanzienlijk langer dan die van conventionele minerale tandwielolie: tot wel twee keer zo lang voor versnellingsbakken en meer dan drie keer zo lang voor aandrijfassen.
- De lange verversingsintervallen beperken stilstandtijd voor revisie en onderhoud.
- De high-performance geavanceerde additieven zorgen voor een betrouwbare bescherming bij extreme druk en gaan slijtage tegen.
- De vloeibaarheid bij lage temperaturen zorgt voor een snelle oliecirculatie bij koud starten en beschermt de onderdelen.
- De hoge viscositeitsindex en goede afschuifstabiliteit zorgen gedurende de hele levensduur van de vloeistof voor de viscositeit en olielaagdikte die nodig zijn voor een efficiënte smering bij hoge temperature.

ISOSYN TECHNOLOGY™

Sterke punten product

- **Geschikt voor diverse gesynchroniseerde handgeschakelde versnellingsbakken en eindaandrijvingen**
- **Lange verversingsintervallen**
- **Beperkt het onderhoud**
- **Betrouwbare bescherming bij extreme druk en bescherming tegen slijtage**
- **Biedt een snelle oliecirculatie bij koud starten**
- **Hoge viscositeitsindex en goede afschuifstabiliteit**

De geselecteerde prestatiestandaarden omvatten:

API	Bosch
DAF	Detroit Diesel
MAN	Mercedes-Benz
NATO	SAE
Scania	Volvo
ZF	

Toepassingen

- Delo Syn-TDL SAE 75W-90 is ontwikkeld voor gebruik in handgeschakelde versnellingsbakken die een vloeistof met API GL-4- of GL-5-prestaties vereisen, en voor hypoïde aandrijfassen waarvoor een EP-olie is vereist die voldoet aan API GL-5 of MT-1. De olie is goedgekeurd op basis van de standaard SAE J2360 (voorheen MIL-PRF-2105E).
- Vanwege de thermische stabiliteit van de olie is Delo Syn-TDL SAE 75W-90 geschikt voor gebruik in toepassingen met hogere bedrijfstemperaturen dan minerale tandwielolie. De speciale eigenschappen van de synthetische basisoliën zorgen voor een lagere bedrijfstemperatuur, voor nog minder onderhoud in extreme rijomstandigheden en voor een lager brandstofverbruik in normale rijomstandigheden. De verversingsintervallen van de olie zijn aanzienlijk langer dan die van conventionele minerale tandwieloliën: tot wel twee keer zo lang voor versnellingsbakken en meer dan drie keer zo lang voor aandrijfassen. (De feitelijke verversingsintervallen zijn afhankelijk van de toepassing en de gebruiksomstandigheden. Raadpleeg de documentatie van de fabrikant voor meer informatie).
- Delo Syn-TDL SAE 75W-90 wordt niet aanbevolen voor gebruik in ZF-transmissies met intarders (waaronder modellen van fabrikanten zoals DAF en MAN). Gebruik voor deze uitzonderingen een goedgekeurde vloeistof zoals Delo Syn-MTF XZ 75W-80.

Goedkeuringen, prestaties en geschikt voor gebruik

Goedkeuringen

- Daimler Truck — DTFR 12B140 (Eerder MB 235.8)
- Detroit Diesel — DFS as-tandwieloliespecificatie 93K219.01
- MAN — 341 Type Z2 [15]
- MAN — 342 Type S1 [15]
- MAN — 341 GA1 [15]
- SAE — J2360 [2]
- Scania — STO 1:1G
- Scania — STO 2:0 A FS
- Volvo — 97312 [13]
- ZF — TE-ML 02B [4]
- ZF — TE-ML 05A [4]
- ZF — TE-ML 12L [4]
- ZF — TE-ML 12N [4]
- ZF — TE-ML 16F [4]
- ZF — TE-ML 17B [4]
- ZF — TE-ML 19C [4]
- ZF — TE-ML 21A [4]

Prestaties

- API — GL-4
- API — GL-5
- API — MT-1
- Bosch — TE-ML 08 [12]
- DAF — Versnellingsbakolie voor Eaton-versnellingsbakken [5]
- DAF — Versnellingsbakolie voor ZF-versnellingsbakken [1]
- DAF — Achteras zonder naafreductie [6]
- DAF — Achteras met naafreductie [7]
- MAN — 3343 Type S [8]
- NATO — 0-226
- Scania — STO 1:0 [3]
- ZF — TE-ML 07A [9]
- ZF — TE-ML 12B [10]

Geschikt voor gebruik

- MAN — 341 Type E3 [14]
- ZF — TE-ML 05B [11]
- ZF — TE-ML 21B [11]

[1] ZF-versnellingsbakken zonder intarder, standaardverversingsintervallen.

[2] Goedkeuringsnummer: PRI GL 0620.

[3] As in toepassingen voor lange afstanden met lichte en middelzware belasting (bedrijfstype 0:0, 0 en 1). Voor andere astoepassingen is een vloeistof met een hogere viscositeit vereist.

[4] ZF-registratienummer: ZF003353.

[5] Eaton-versnellingsbak die wordt gebruikt in voertuigseries LF45/55, 65/75/85 CF, CF 65/75/85; langere verversingsintervallen.

[6] Behalve voor type V200/V400 (vereist een SAE 85W-140-olie). Langere verversingsintervallen.

[7] Behalve voor type 1356 (vereist een speciaal product). Standaardverversingsintervallen.

[8] Eerder goedgekeurd. MAN 3343 Type S is nu verouderd en is vervangen door 341 Type E3 (nu verouderd) en 341 Type Z2 (handgeschakelde versnellingsbakken) en 342 S1 (assen en tussenbakken).

[9] Producten die voldoen aan de prestatievereisten zijn goedgekeurd voor gebruik, maar er is geen productlijst.

[10] ZF heeft deze goedkeuring overgedragen van TE-ML 12B naar de nieuwe TE-ML 12N-klasse, die een hoger prestatieniveau heeft.

[11] In april 2017 heeft ZF klasse TE-ML 05B gecombineerd met klasse TE-ML 05A, en klasse TE-ML 21B met klasse TE-ML 21A.

[12] Lijst werd voorheen beheerd door ZF. Producten die voldoen aan de prestatievereisten zijn goedgekeurd voor gebruik, maar er is geen productlijst.

[13] Volvo-goedkeuringsnummer: 039.

[14] Het product voldoet aan alle vereisten, maar MAN heeft deze specificatie eind 2016 als verouderd bestempeld.

[15] MAN-goedkeuringsnummer: TUC 3419/97.

Typische eigenschappen

Test	Testmethoden	Resultaten
Houdbaarheid: 60 maanden vanaf de vuldatum die wordt aangegeven op het productetiket.		
Kinematische viscositeit, 100°C, mm²/s	ASTM D445	14,7
Kinematische viscositeit, 40°C, mm²/s	ASTM D445	98
Viscositeit, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	56.000
Viscositeitsindex	ASTM D2270	157
Dichtheid, 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,868
Vlampunt COC, °C	ASTM D92	202
Vloeipunt, °C	ASTM D5950	-54

De verstrekte informatie in de specifieke gegevens is geen specificatie, maar is een indicatie gebaseerd op de huidige productie en kan beïnvloed worden door toegestane productietoleranties. Het recht op aanpassingen is voorbehouden. Dit vervangt alle vorige edities en de hierin weergegeven informatie.

V/N: V5-17102018

Disclaimer Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.

Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

Controleer altijd of het geselecteerde product verenigbaar is met de OEM-aanbevelingen voor de betreffende bedrijfsomstandigheden en de onderhoudsprocedures van de klant.

De officiële versie van deze inhoud is de versie in de Engelse taal. Dit is enkel een vertaling, Chevron accepteert geen aansprakelijkheid voor fouten of dubbelzinnigheden in deze vertaling. Chevron geeft ook geen garantie voor de compleetheid, accuratie en betrouwbaarheid van deze vertaling. In het geval van discrepanties of verschillen tussen deze vertaling en de officiële Engelse versie, zal de Engelse versie leidend zijn.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.