

# Delo<sup>®</sup> Syn-TDL SAE 75W-90

Premium performance volledig synthetisch Total Driveline-smeermiddel (Vervangt Multigear S SAE 75W-90)

## Productbeschrijving

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 is een premium performance volledig synthetisch Total Driveline-smeermiddel voor langere verversingsintervallen en een goede thermische stabiliteit bij hogere temperaturen. De olie is speciaal ontwikkeld voor API GL-4- en API GL-5-toepassingen.

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 is samengesteld met volledig synthetische basisoliën in combinatie met geavanceerde high performance additieven.

## Voordelen voor de klant

- Dankzij de speciaal samengestelde wrijvingseigenschappen is het product geschikt voor diverse gesynchroniseerde handgeschakelde versnellingsbakken en eindaandrijvingen, waardoor minder voorraad nodig is
- De verversingsintervallen van de olie zijn aanzienlijk langer dan die van conventionele minerale tandwielolie: tot wel twee keer zo lang voor versnellingsbakken en meer dan drie keer zo lang voor aandrijfassen.
- De lange verversingsintervallen beperken stilstandtijd voor revisie en onderhoud
- De high performance geavanceerde additieven zorgen voor een betrouwbare bescherming bij extreme druk en gaan slijtage tegen
- De vloeibaarheid bij lage temperaturen zorgt voor een snelle oliecirculatie bij koud starten en beschermt de onderdelen
- De hoge viscositeitsindex en goede afschuifstabiliteit zorgen gedurende de hele levensduur van de vloeistof voor de viscositeit en olielaagdikte die nodig zijn voor een efficiënte smering bij hoge temperaturen



## Sterke punten product

- **Geschikt voor diverse gesynchroniseerde handgeschakelde versnellingsbakken en eindaandrijvingen**
- **Lange verversingsintervallen**
- **Beperkt het onderhoud**
- **Betrouwbare bescherming bij extreme druk en bescherming tegen slijtage**
- **Biedt een snelle oliecirculatie bij koud starten**
- **Hoge viscositeitsindex en goede afschuifstabiliteit**

## De geselecteerde prestatiestandaarden omvatten:

API	Bosch
DAF	Detroit Diesel
MAN	Mercedes-Benz
NATO	SAE
Volvo	ZF

## Toepassingen

- Delo Syn-TDL SAE 75W-90 is ontwikkeld voor gebruik in handgeschakelde versnellingsbakken die een vloeistof met API GL-4- of GL-5-prestaties vereisen, en voor hypöide aandrijfassen waarvoor een EP-olie is vereist die voldoet aan API GL-5 of MT-1. De olie is goedgekeurd op basis van de standaard SAE J2360 (voorheen MIL-PRF-2105E)
- Vanwege de thermische stabiliteit van de olie is Delo Syn-TDL SAE 75W-90 geschikt voor gebruik in toepassingen met hogere bedrijfstemperaturen dan minerale tandwielolie. De speciale eigenschappen van de synthetische basisoliën zorgen voor een lagere bedrijfstemperatuur, voor nog minder onderhoud in extreme rijomstandigheden en voor een lager brandstofverbruik in normale rijomstandigheden. De verversingsintervallen van de olie zijn aanzienlijk langer dan die van conventionele minerale tandwieloliën: tot wel twee keer zo lang voor versnellingsbakken en meer dan drie keer zo lang voor aandrijfassen. (De feitelijke verversingsintervallen zijn afhankelijk van de toepassing en de gebruiksomstandigheden. Raadpleeg de documentatie van de fabrikant voor meer informatie)
- Delo Syn-TDL SAE 75W-90 wordt niet aanbevolen voor gebruik in ZF-transmissies met intarders (waaronder modellen van fabrikanten zoals DAF en MAN). Gebruik voor deze uitzonderingen een goedgekeurde vloeistof zoals Delo Syn-MTF XZ 75W-80

## Goedkeuringen, prestaties en aanbevelingen

### Goedkeuringen

- Detroit Diesel DFS Axle Gear Oil Specification 93K219.01
- MAN 341 Type Z2 <sup>[14]</sup>
- MAN 342 Type S1 <sup>[14]</sup>
- Mercedes-Benz MB-Approval 235.8
- SAE J2360 <sup>[2]</sup>
- Volvo 97312 <sup>[12]</sup>
- ZF TE-ML 02B <sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 05A <sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 12L <sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 12N <sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 16F <sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 17B <sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 19C <sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 21A <sup>[3]</sup>

### Prestaties

- API GL-4
- API GL-5
- API MT-1
- Bosch TE-ML 08 <sup>[11]</sup>
- DAF Gearbox oil for Eaton gearboxes <sup>[4]</sup>
- DAF Gearbox oil for ZF gearboxes <sup>[1]</sup>
- DAF Rear axle without hub reduction <sup>[5]</sup>
- DAF Rear axle with hub reduction <sup>[6]</sup>
- MAN 3343 Type S <sup>[7]</sup>
- NATO 0-226
- ZF TE-ML 07A <sup>[8]</sup>
- ZF TE-ML 12B <sup>[9]</sup>

### Aanbevelingen

- MAN 341 Type E3 <sup>[13]</sup>
- ZF TE-ML 05B <sup>[10]</sup>
- ZF TE-ML 21B <sup>[10]</sup>

[1] ZF gearboxes without intarder, standard changing interval.

[2] Approval number: PRI GL 0507.

[3] ZF registration number: ZF003353.

[4] Eaton gearbox applied in vehicle series LF45/55, 65/75/85 CF, CF 65/75/85; extended changing interval.

[5] Except for type V200/V400 (requires an SAE 85W-140 oil). Extended changing interval.

[6] Except for type 1356 (requires special product). Standard changing interval.

[7] Formerly approved. MAN 3343 Type S is now obsolete and has been replaced by 341 Type E3 (now obsolete) and 341 Type Z2 (manual transmissions), and 342 S1 (axles and transfer cases).

[8] Products meeting the necessary performance requirements are approved for use by ZF, but there is no product listing.

[9] ZF has transferred this approval from TE-ML 12B to a new class, TE-ML 12N, which is a higher performance level.

[10] In April 2017, ZF combined class TE-ML 05B with class TE-ML 05A, and class TE-ML 21B with class TE-ML 21A.

[11] List formerly administered by ZF. Products meeting the necessary performance requirements are approved for use, but there is no product listing.

[12] Volvo approval number: 039.

[13] The product meets all of the requirements, but MAN made this specification obsolete at the end of 2016.

[14] MAN approval number: TUC 3419/97.

Typische eigenschappen		
Test	Testmethoden	Resultaten
<b>Houdbaarheid: 60 maanden vanaf de vuldatum die wordt aangegeven op het productetiket.</b>		
Kinematische viscositeit, 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14,7
Kinematische viscositeit, 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	98
Viscositeit, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	56.000
Viscositeitsindex	ASTM D2270	157
Dichtheid, 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,868
Vlampunt COC, °C	ASTM D92	202
Vloeipunt, °C	ASTM D5950	-54

De verstrekte informatie in de specifieke gegevens is geen specificatie, maar is een indicatie gebaseerd op de huidige productie en kan beïnvloed worden door toegestane productietoleranties. Het recht op aanpassingen is voorbehouden. Dit vervangt alle vorige edities en de hierin weergegeven informatie.

V/N: V5-17102018

**Disclaimer** Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.

**Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu** Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

Controleer altijd of het geselecteerde product verenigbaar is met de OEM-aanbevelingen voor de betreffende bedrijfsomstandigheden en de onderhoudsprocedures van de klant.

De officiële versie van deze inhoud is de versie in de Engelse taal. Dit is enkel een vertaling, Chevron accepteert geen aansprakelijkheid voor fouten of dubbelzinnigheden in deze vertaling. Chevron geeft ook geen garantie voor de compleetheid, accurate en betrouwbaarheid van deze vertaling. In het geval van discrepanties of verschillen tussen deze vertaling en de officiële Engelse versie, zal de Engelse versie leidend zijn.

**A Chevron company product**